

마라도 등대

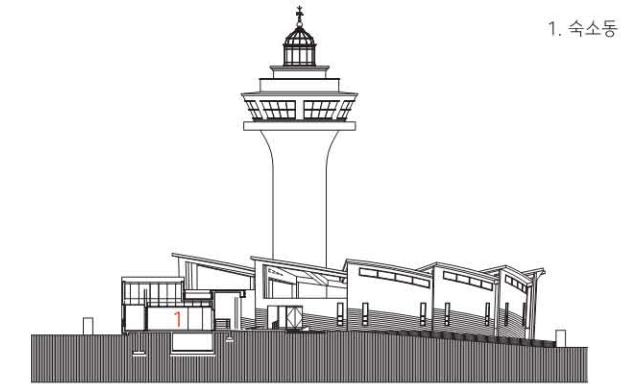
Marado Lighthouse

설계자 _ Architect. 김청영 _ Kim Chung Young
 희현 건축사사무소 _ Heehyeon Architects Office

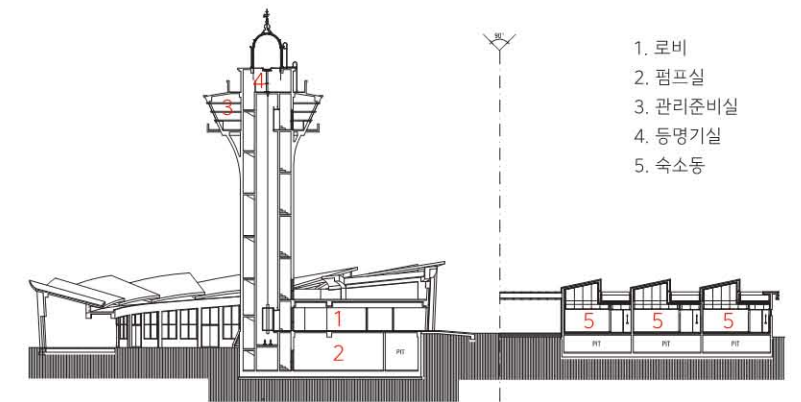


건축주 | 해양수산부
 감리자 | (주)건정종합건축 건축사사무소
 시공사 | 영주종합건설(주)
 설계팀 | 이석진, 정준성, 김종인, 손혁진
 대지위치 | 제주특별자치도 서귀포시 대정읍 마라도 165
 주요용도 | 근린생활시설(등대시설)
 대지면적 | 5,8209.00㎡
 건축면적 | 920.20㎡
 연면적 | 964.31㎡
 건폐율 | 15.84%
 용적률 | 15.32%
 규모 | B1F - 1F
 구조 | 철근콘크리트구조
 외부마감재 | 제주화산석, 송판노출콘크리트, 탄성페인트
 내부마감재 | T30 화강석연마(표천석), 아크릴방균페인트
 설계기간 | 2017. 04 - 2018. 12
 공사기간 | 2020. 05 - 2022. 06
 사진 | 희현 건축사사무소
 전문기술협력
 - 구조분야 : 모아구조기술사사무소
 - 기계설비분야 : (주)세아엠씨
 - 전기분야 : (주)에다종합설계감리사무소
 - 소방분야 : 한석소방이엔씨

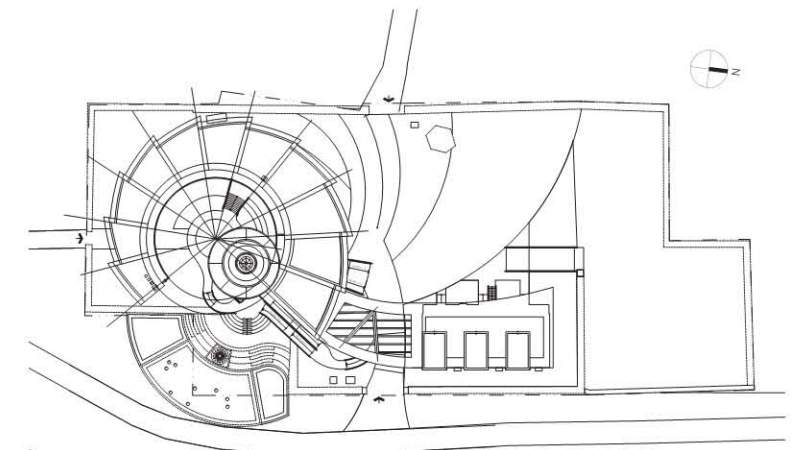
Client | Ministry of Oceans and Fisheries
 Supervisor | Keunjeong Architects & Engineers
 Construction | Yeongju General Construction Co., Ltd.
 Project team | Lee, Sukjin / Jung, Junsung / Kim, Jongin
 Location | 165, Mara-ro, Daejeong-eup, Seogwipo-si, Jeju-do, Korea
 Program | Neighborhood living facilities(Lighthouse facilities)
 Site area | 5,8209.00㎡
 Building area | 920.20㎡
 Gross floor area | 964.31㎡
 Building to land ratio | 15.84%
 Floor area ratio | 15.32%
 Building scope | B1F - 1F
 Structure | RC
 Exterior finishing | Jeju Volcanic Stone, elastic paint, Transmission plate exposed concrete
 Interior finishing | Granite polishing(Pocheon Stone)
 Design period | Apr. 2017 - Dec. 2018
 Construction period | May 2020 - Jun. 2022
 Photograph | Heehyeon Architects Office
 Structural engineer | Moa Structural Engineers Office
 Mechanical engineer | Seah MEC Co., Ltd.
 Electrical engineer | Yeda General Design Supervision Office
 Fire engineer | Hanseok Fire ENC



종단면도



횡단면도



배치도



마라도 등대 개요

2008년 해양수산부에서 기존의 노후화된 마라도 등대 정비 사업으로 설계공모에 당선되었을 당시 본래의 계획은 등대 고유 기능인 항로표지기능(광파, 형상, 음파, 전파표지기능 등)과 관광객의 편의 및 해양 전시문화기능을 복합하여 설계되었다.

그러나 이후 문화재 관련 심의에서 등대 관련 시설 외에 일체의 시설을 추가해서는 안 된다는 난관에 봉착하여 9년간 사업이 중단되었다. 이후 2017년 관광객들의 편의와 관광 기능이 삭제된 순수 등대 관련 시설만을 위한 설계로 수정하여 2022년 6월 완공을 하게 된 아쉬움이 큰 건축물이다.

마라도는 국토의 최남단이자 끝단이며, 역으로 생각하면 국토의 시발점이라 할 수도 있다. 바로 이점이 현 건물의 핵심이 되는 설계 의도이다.

마라도 등대의 구성

마라도 등대는 운영 관련 시설과 등탑, 그리고 상주 근무자들의 숙소동으로 구

성되어 있다. 본래 저층부 원형의 평면 형태는 2개 층으로 지하부터 지상 1층은 등대 관련 사무·기계·전기실로 구성되어 있었고, 경사로 형태의 복도를 통해 2층 전시 관람 시설과 자연스럽게 연결했다.

마라도 등대의 조형

전시 관람 시설의 삭제로 본래의 기능과 형태상의 의미는 약해졌으나, 국토 최남단이자 국토의 시발점이라는 장소적 특성을 부각하기 위해 솟아 휘감아 움싸듯하는 형태로 계획하였다. 마라도 등대는 소라 형태로 등탑을 중심으로 관련 시설들이 상승하며 연결되는 형태이다. 또한, 독립된 숙소동과 지붕을 연결하여 전체가 통합된 형태로 계획하였다. 기능상 가장 중심이 되는 등탑 상부에 섬 전체 조망을 위한 전망대를 설치하여 등탑의 단순함에서 탈피한 마라도 등대의 상징성을 더욱 강조하고자 하였으나, 운영상 일반인에게 제공되지 못하는 아쉬움이 크다고 할 수 있다.



Overview of Marado Lighthouse

In 2008, we won the bid for the redevelopment project of the old Marado Lighthouse from the Ministry of Oceans and Fisheries. Our original plan was to focus on aids to navigation (lights, the shape of objects, sound and radio waves, etc.) which is the unique function of lighthouses, in addition to the convenience of tourists and the role of marine culture and exhibitions.

However, the project faced the difficulty of adding facilities other than lighthouse-related facilities due to the deliberation on cultural heritage, and it was eventually suspended for nine years. In 2017, its design was later modified to exclude the convenience of tourists and the function of tourism but included only lighthouse-related facilities. It was completed in June 2022, leaving some regrets.

Marado is an island in southernmost South Korea, or, conversely, the country's starting point. This is the key intended design for this building.

Layout of Marado Lighthouse

Marado Lighthouse consists of facilities related to the operation, a light tower, and accommodations for resident employees. Initially,

the circular floor of the lower part consisted of two stories: the section between the basement and the first floor was composed of lighthouse-related offices and machinery - electrical rooms, which were naturally connected to the exhibition facilities on the second floor through an inclined corridor.

Formativeness of Marado Lighthouse

Although its original function and formative meaning have been weakened due to the deletion of the function as an exhibition facility, it is designed to take the form of surging and swirling to highlight the locational characteristics of Korea's southernmost part and starting point. The top shell-shaped Marado Lighthouse consists of the related facilities that are connected while going up around the light tower. In addition, the roof is connected to the independent accommodation facilities so that the whole structure can be planned in an integrated form. An observatory for viewing the entire island was installed on the top of the light tower, which is the most crucial part in terms of functionality, to further emphasize the symbolism of Marado Lighthouse breaking from the simplicity of lighthouses. However, unfortunately, it is unavailable to the general public for operational reasons.