

텍스트 마이닝을 활용한 무역보험분야의 메타분석*

박현희
단국대학교 무역학과 조교수

조성제
청주대학교 무역학과 조교수

Meta Analysis of Trade Insurance Using Text Mining

Hyun-Hee Park^a, Sung-Je Cho^b

^aDepartment of International Trade, Dankook University, South Korea

^bDepartment of International Trade, Cheongju University, South Korea

Received 05 November 2020, Revised 10 December 2020, Accepted 24 December 2020

Abstract

This study presented the results of meta-analysis through topic modeling among the papers published in the Journal of the International Trade Association for the purpose of presenting academic research trends in the field of trade insurance and future research directions. Among the total 2,010 papers included in the Journal of the Korea International Trade Association, the analyzed paper covers the subject of trade-related insurance. According to detailed topics, 33 marine insurance (42.31%), 16 export insurance (20.51%), 11 hull insurance (14.10%), and 18 others (23.08%), and 4 other products liability insurance. According to the empirical analysis results, Topic 1 was classified as marine insurance, airworthiness, notice obligation, and collateral, and Topic 2 was derived as a representative topic for loading insurance, emergency risk, and immunity as export insurance. And Topic 3 was classified as vessel, sinking and container in relation to ship insurance, and Topic 4 was analyzed as an important topic such as manufacture and British marine insurance. Through the analysis results, we selected the representative topic used for the trade insurance topic and looked at the status of major research. Trade insurance is an area that requires the development of more theoretical and practical research subjects as an optimal risk management means in international trade transactions. To this end, first, support from the Korea International Trade Association is needed to establish a continuous research subject sharing system for the development of research subjects in the field of trade insurance. Second, academic journal operation management must be continuously managed in which academic research papers can be submitted and published.

Keywords: Marine Insurance, Cargo Insurance, Hull Insurance, P&I Club, Export Insurance, Trade Insurance, Product Liability Insurance, Meta Analysis, Text Mining Analysis

JEL Classifications: F10

* This thesis is an extension of the "meta-analysis in the field of international trade insurance" of the past, present and future of international trade studies.

^a First Author, E-mail: hhpark@dankook.ac.kr

^b Corresponding Author, E-mail: profcho@cju.ac.kr

© 2020 The Korea Trade Research Institute. All rights reserved.

I. 서론

(사)한국무역학회는 1975년 창립되면서 『한국무역』이라는 제목으로 학회지가 발간되기 시작하여 1977년 『무역학회지』로 제호(題號)가 변경되어 2020년 6월 현재 제45권 제3호(2020년 6월 30일, 통권 139호)까지 발간되고 있다. 발간된 논문의 수는 총 2,010편이며 무역학 분야에서 가장 대표적인 학술지로 자리매김하고 있는 무역학회지는 무역학 전공의 전문분야에 대한 연구주제를 다루고 있는 학술지이다.

무역학회지는 무역학 관련 연구자들로 구성된 학술단체가 발행하는 학술지로서 수출중심 경제성장을 추구해온 우리나라에서 무역학은 정책 추진의 이론적 토대를 마련하는데 기여했을 뿐만 아니라 실무적으로 활용 가능한 방안을 제시하고 향후 방향에 대한 시사점을 제시하는 데 크게 기여한 것으로 평가되고 있다. 또한 학술지를 통해 제시된 많은 연구결과들은 무역학의 중심적인 기본토대를 제공하는 역할을 수행했을 뿐만 아니라 후학자들에게 무역학 연구를 위한 방향제시에도 크게 기여한 우수한 학술지로 자리매김하고 있다.

무역학회지에 게재된 연구논문은 무역상무 분야 이외에 국제경영과 국제경제 분야로 분류할 수 있다. 본 연구는 무역상무 분야 중 국제거래에서 발생하는 위험을 관리하기 위해 활용되는 무역관련 보험을 주제로 다루고자 한다. 현재까지 무역학회지에 게재된 총 연구논문 2,010편 중에서 무역관련 보험으로 주제가 분류될 수 있는 연구는 78편이다. 총 게재 편수 대비 무역관련 보험 주제 논문이 다른 분야 주제와 비교해 상대적으로 적은 비중을 차지하고 있지만 세부별 주제를 분석해서 분류하면 학술적인 의미를 찾을 수 있다고 볼 수 있다. 또한 분석대상의 범위를 넓히고 무역관련 보험에 대한 연구동향을 파악하기 위하여 무역학회지를 제외한 무역관련 학회에서 2015년 이후 발표한 무역관련 보험을 주제로 다루고 있는 163편의 논문을 분석대상에 포함하였다.

무역관련 보험의 연구동향을 분석하기 위해 이미 게재된 무역관련 보험 주제 논문을 학문 분류체계에 의한 세부 분류를 시도하였지만,

학술분류의 현실적인 어려움이 있어 연구논문의 제목과 키워드 그리고 전공학문의 분류 등을 기준으로 연구논문을 중분류와 세분류로 구분하였다. 1차 주제별 분류 결과 해상보험분야가 34편(43.59%), 수출보험이 16편(20.51%), 선박보험이 10편(12.82%), 기타가 18편(23.08%)으로 구성되었다.

이와 같이 분류된 연구논문을 중심으로 무역학에서 무역관련 보험 주제의 연구 동향을 살펴보고 관련 및 타학회의 연구동향을 비교분석하였다. 그리고 무역학회지 및 관련학회지에 게재된 무역관련 보험 연구논문을 대상으로 학술메타분석을 실시하기 위해 최근 메타분석에서 활용되고 있는 텍스트 마이닝 기법 중 토픽 모델링을 활용하여 분석하였다. 이 기법은 기계학습 및 자연어 처리 분야에서 활용도가 높은 기법으로 자료들로부터 의미 있는 주제를 추출하는 모델방식으로 본 연구의 분석에서 적절하다고 판단되었다. 실증분석을 통해 그동안 무역학회지에서 다루고 있던 무역관련 보험 분야의 연구동향을 살펴보고 문제점을 제안하고자 한다. 그리고 유사 관련학회의 연구 동향을 비교분석 함으로써 향후 무역학회지에서 무역관련 보험 분야의 연구주제 방향성에 대한 시사점을 제공하고자 한다.

본고의 구성은 2장에서는 무역보험 분야에 대한 기초분석으로 주제별·시기별 연구동향을 정리하고 3장에서는 무역관련 보험 분야에 대한 연구동향을 해상보험, 수출보험, 선박보험, 기타보험, 타 학술지의 연구로 구분하여 정리해보고자 한다. 4장에서는 무역학회지와 타 학술지에 게재된 무역관련 보험논문의 키워드를 토픽 모델링을 활용하여 분석한 결과를 정리하고 5장에서는 본고에 대한 요약과 함께 무역관련 보험에 관한 연구의 방향성과 시사점을 제시한다.

Table 1. Classification System of Trade-Related Insurance

Large Category	Medium Category	Small Category	The Number of Papers	
Trade Insurance ¹⁾	Marine Insurance	1. Contract of Insurance	8	33 (42.31%)
		2. Risk and Loss	11	
		3. Law and System	14	
	Export Insurance	1. Contracts and Utilization	10	16 (20.51%)
		2. Law and System	1	
		3. Others	5	
	Hull Insurance	1. Seaworthiness	6	11 (14.10%)
		2. P&I	3	
		3. Others	2	
	Other Insurance	1. Insurance Policy and System	6	18 (23.08%)
		2. Product Liability Insurance	4	
		3. Risk and Loss	4	
		4. Carrier and Insurance broker	3	
		5. Insurance Education	1	
	Total			78

Note 1) : The trade insurance means trade-related insurance.

II. 무역보험분야 분석기초

1. 분석개요

한국무역학회에서 발행하고 있는 학술지는 『한국무역』에서 『무역학회지』로 변경되었지만, 발간목적과 취지는 우리나라 무역의 발전을 위한 이론적 토대를 제공하고 실무적으로 적용될 수 있는 시사점을 제공하고자 노력하였다. 창간호부터 2020년 6월까지 총 2천 편 이상의 논문이 발간되었으며 본 연구는 이 중 무역보험 관련 분야의 연구동향에 대하여 메타분석을 실시하고자 한다.

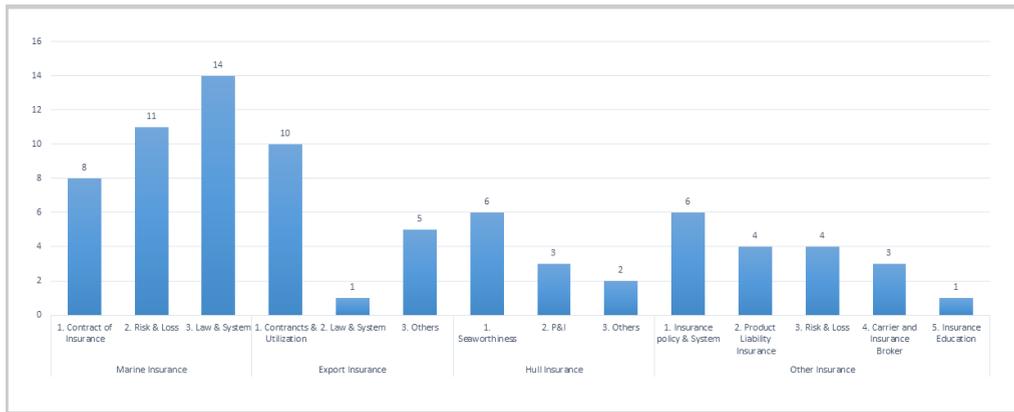
전통적으로 무역과 관련된 보험은 해상보험이 주류를 이루었으나 세계경제 환경변화와 수출입품목 변화 등 무역환경 변화로 인해 위험 구조도 변하게 되어 무역을 수행하는 과정에서 발생하는 위험의 유형이 다양해 짐에 따라 이를 관리하기 위한 다양한 형태의 위험관리 수단으로써 보험제도들이 등장하고 있다.

기본적으로 연구주제에 대한 학술지 메타분

석의 주제 분류방식이 학문분류 체계를 통해 이루어지는 것이 바람직하지만 현재 무역학회지에 수록된 연구논문 분류체계의 일관성이 유지되지 않은 관계로 국내의 학술지 및 연구교재에 수록된 정보를 수합하여 학술지 투고논문의 주제를 임의로 분류하는 작업을 실시하였다. 이러한 기준에 따라 무역관련 보험분야의 연구주제를 해상보험, 수출보험, 선박보험, 기타분야로 세분하고 학술지 투고논문에 대한 제목과 주제어를 분류하여 분류체계를 구축하였다.

본 연구에서는 주제의 대분류를 무역보험으로 하고 중분류로 해상보험, 수출보험, 선박보험, 기타로 구분하여 각 분야의 논문을 주제에 따라 보험계약, 위험과 손해, 법·제도 등으로 분류하여 연구동향을 분석하고자 한다. 그리고 각 논문의 주제어를 대상으로 토픽 모델링 기법을 활용하여 무역관련 보험주제의 연구동향을 분석하고자 한다. 이러한 분석을 통해 그동안 무역학회지에서 다루고 있던 무역보험 분야의 연구동향을 살펴보고 유사 관련 학회의 학술지에 게재된 무역관련 논문의 연구동향을 비

Fig. 1. Research Trends in Trade-related Insurance by Subject



교분석 하여 무역분야의 보험에 대한 연구방향 을 제시하고자 한다.

메타분석은 창간호부터 2020년 6월30일(제 45권 제3호)까지 무역학회지에 게재된 총 2,010편의 논문 중에서 무역관련 보험 논문 78 편(3.88%)과 관련 학회에서 2015년 이후 발표 한 무역관련 보험을 주제로 다루고 있는 논문 163편을 대상으로 한다. Table 1에서 볼 수 있는 것처럼 무역학회지에 게재된 무역관련 보험 분야의 논문은 해상보험 33편, 수출보험 16편, 선박보험 11편이며, 기타분야 18편이다.

게재된 논문의 숫자가 많지 않아 무역학에서 다루고 있는 무역위험 관리의 중요성 비해 많은 연구가 이루어지지 못하고 있음을 알 수 있다. 또한 연구주제도 초기 학술지에 게재된 논문에 비해 다양한 주제로 무역관련 보험에 관한 연구가 진행되고 있지만 폭넓은 무역위험 관리 차원에서 무역관련 보험에 대한 연구주제가 확장되고는 있으나 양적으로 충분한 연구는 진행되고 있지 못한 상황이다.

2. 주제별 분류현황

본 연구의 분석대상기간 동안 출간된 논문은 총 2,010편으로서 이 중 보험관련 논문은 78편이며 Table 1에서 볼 수 있는 것처럼 해상보험 분야가 33편(42.31%), 수출보험 분야가 16편 (20.51%), 선박보험 분야가 11편(14.10%), 기

타가 18편(23.08%)이다. 기타로 분류된 분야는 보험정책과 제도가 6편(7.7%), 제조물책임보험 이 4편(5.13%), 위험과 손해가 4편(5.13%) 등 이다. 무역거래시 발생할 수 있는 위험에서 해상위험과 위험관리에 관한 연구가 꾸준히 이루어지고 있음을 알 수 있으며, 주제별 연구에 대한 추이는 Fig. 1에 정리되어 있다.

해상보험의 경우 보험계약, 위험과 손해, 법·제도로 세분하고 수출보험의 경우는 계약 및 활용, 법·제도, 기타로 세분하였다. 선박보험의 경우는 감항능력, P&I 클럽과 기타로 세분하였으며 기타보험 분야는 보험정책과 제도, 제조물책임보험, 위험과 손해, 운송인과 보험중개인, 보험교육으로 세분하여 소분류 하였다.

무역관련 분야 보험에 대한 연구주제의 세분류 기준을 설정하면서 기존 학문분류 체계의 상이성을 반영하여 국내외 무역관련 보험 분야에서 활용되고 있는 학술교재 및 연구논문 주제어와의 일관성을 유지할 수 있는데 최선을 두고 기준을 설정하여 분류하였다.

무역관련 보험분야의 연구주제 분류는 전통적인 보험학에서 다루고 있는 연구주제 분류와 다른 특징을 가지고 있다. 무역학에서 다루고 있는 무역관련 보험 분야에서 위험관리의 주 대상은 운송도중 물품에 있고 무역물품 대부분의 운송은 해상운송에 의해 이루어지고 있는 관계로 해상보험이 전체적인 연구의 흐름을 주도하는 특징이 있다. 그리고 무역거래의 방식,

Table 2. Classification by Issuing Time

Period	Number	Ratio
1975-1979	4	5.13
1980-1984	2	2.56
1985-1989	2	2.56
1990-1994	7	8.97
1995-1999	16	20.51
2000-2004	15	19.23
2005-2009	12	15.38
2010-2014	13	16.67
2015-2020)	7	8.97
	78	100%



Notes 1) : The data for 2020 was published until June.

품목, 상대국 등이 다양해지면서 그에 따른 다양한 위험이 등장하고 이를 관리할 수 있는 수출보험, 수입보험, 제조물책임보험과 같은 새로운 형태의 보험이 등장하면서 무역관련 보험분야도 다양한 방향에서 연구가 진행되고 있다.

3. 시기별 분류현황

무역학회지에 게재된 무역관련 보험 분야의 주제는 논문발표 시기에 따라 차이를 보인다. 발표된 연구논문의 양적 차이도 있을 뿐만 아니라 시대적으로 경제환경 변화에 따라 다양한 주제로 연구되고 있음을 알 수 있다.

연구논문의 발표 시기를 무역학회지 발간연도인 1975년부터 2020년까지 5년 단위로 구분하여 Table 2에 정리하였다. 1975년 창간 이후 70년대에 4편 80년대에 4편의 논문이 게재되었으며 90년대 들어 23편의 논문이 게재되어 전기 동기 대비 4.75배 증가하였다. 특히 90년대 후반에 16편으로 무역관련 보험에 관한 연구가 활발하게 진행되었음을 알 수 있는데 이러한 추세는 상당한 기간 동안 유지되고 있다. 이후 매 5년 기준으로 15편 내외의 무역관련 논문이 꾸준히 게재되고 있다.

1975년부터 2020년 6월까지 분석대상 총 78편의 연구논문을 5년 주기로 주제별로 정리하면 Table 3과 같다. 시대별로 살펴보면 1970년

대 4편(5.13%), 1980년대 4편(5.13%)이다. 무역학회지 발간 초기인 1970년대에는 무역관련 보험분야의 연구논문은 우리나라 보험과 정책과제를 제시하고 당시 해상운송이 증가 되었던 관계로 유조선의 해상위험과 손해에 따른 보상과 대응방안, 해상운송인의 역할에 관한 연구가 주로 이루어졌다.

1980년대는 무역계약상의 가격조건과 연계된 해상보험의 적용범위에 대한 연구와 손해의 유형에서 공동해손에 관한 연구가 주로 진행되었다. 1970년대와 1980년대에 무역학회지에 게재된 연구논문 동향은 해상보험 중심으로 위험과 손해에 대한 주제가 주를 이루고 있으며 보험적용과 책임범위에 대한 연구가 중점적으로 이루어졌다.

1990년대는 무역관련 보험분야에서 연구주제의 다양성과 게재논문의 양적 증대가 이루어진 시기라고 볼 수 있다. 1990년대는 우리나라 무역이 새로운 전환기를 맞이하는 시기였으므로 무역보험도 다양한 관점에서 주제들이 다루어졌다. 이 시기 연구주제의 변화를 게재된 논문을 중심으로 90년대를 전반기와 후반기로 나누어 살펴보면 1994년까지는 4편의 논문이 게재되어 전년도 대비 게재논문의 양적 변화는 찾을 수 없지만 1995년 이후부터 무역관련 보험 분야의 다양한 주제를 담고 있는 연구들이 상당수 증가함을 알 수 있다. 특히 이시기는 현

Table 3. Classification of Trade Insurance by period

Period	Number	Classification of Trade Insurance
1975-1979	4	Marine Insurance(Risk & Loss) 2, Marine Insurance(Law & System) 1, Others 1
1980-1984	2	Marine Insurance(Risk & Loss) 2
1985-1989	2	Marine Insurance(Risk & Loss) 2
1990-1994	7	Marine Insurance(Law & System) 1, Export Insurance 2, Hull Insurance 2, Others 2
1995-1999	16	Marine Insurance(Contracts) 1, Marine Insurance(Risk & Loss) 2, Marine Insurance(Law & System) 3, Export Insurance 3, Hull Insurance 3, Product Liability Insurance 2, Others 2
2000-2004	15	Marine Insurance(Contracts) 3, Marine Insurance(Risk & Loss) 2, Marine Insurance(Law & System) 1, Export Insurance 6, Others 3
2005-2009	12	Marine Insurance(Contracts) 2, Marine Insurance(Risk & Loss) 1, Marine Insurance(Law & System) 4, Hull Insurance 2, Others 3
2010-2014	13	Marine Insurance(Contracts) 3, Marine Insurance(Law & System) 1, Export Insurance 4, Hull Insurance 3, Others 2
2015-2020 ¹⁾	7	Marine Insurance(Law & System) 3, Export Insurance 1, Product Liability Insurance 2, Others 1
	78	

Notes 1) : The data for 2020 was published until June.

재 무역학회지에 게재된 연구주제 분야에서 무역관련 보험 분야가 가장 괄목할 만한 성장을 보인 시기로 판단된다.

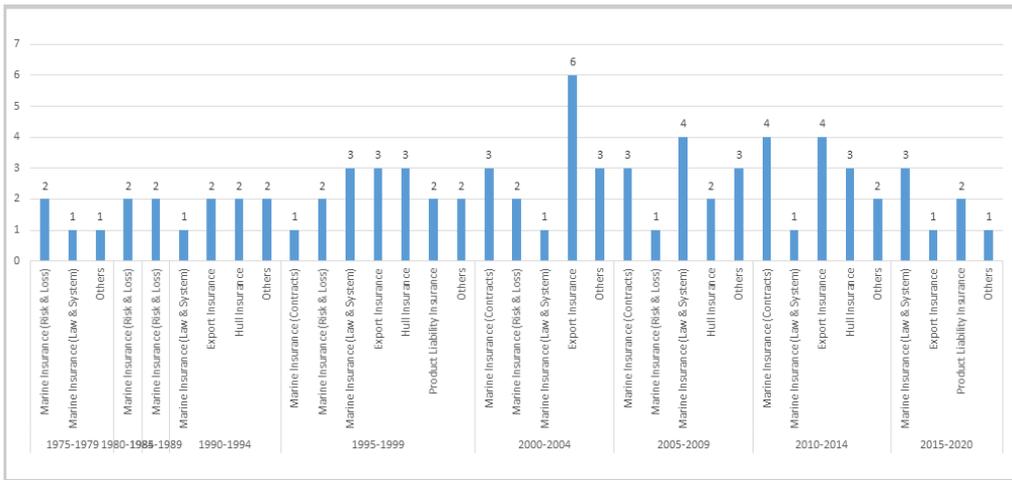
1990년대 게재된 연구논문을 중심으로 주제별 내용을 살펴보면 전반기에는 이전 시대와는 달리 영국 보험법상의 보험요건 분석을 비롯하여 우리나라 수출위험 감소를 위한 무역보험 역할 제고에 관한 연구들이 새롭게 등장한 시기였다. 또한 선박의 감항능력에 관한 연구와 보험산업의 국제화 주제가 등장하면서 우리나라 무역보험 분야 연구주제가 해상보험 위주에서 다각적인 관점으로 이전하는 초기로 볼 수 있다.

90년대 후반기는 무역보험 분야에서 다양한 주제로 연구가 진행된 시기로 무역학회지 발간 이후 최대의 논문이 게재되었다. 이는 우리나라 무역규모 성장과 변화에 따라 다양한 유형의 위험이 등장하고 이를 관리하기 위한 새로운 보험제도가 등장하면서 무역관련 보험의 연구주제가 다양화되고 양적으로도 많은 연구가 진행된 결과라 할 수 있다. 이 시기에 다루어진 연구주제 키워드를 살펴보면 공동해손, 수출보

험, 해상보험법, 선박보험, 보험중개인, 복잡한 송과 보험, 제조물책임보험, 독일해상보험 등이다. 이는 기존 연구에서 다루어진 연구주제들 이외에 무역유형 변화에 따라 무역관련 보험 주제들이 다양해진 결과라 할 수 있다. 특히 우리나라 무역진흥을 위해 도입한 수출보험이 WTO 체제하에서도 유용한 간접적인 수출지원 수단으로 활용이 가능하여 무역보험 분야에 관한 연구가 활발히 진행되었다.

2000년대에 진입하면서 무역보험 분야의 연구는 무역학회지에서 초기에 대부분을 차지했던 해상보험의 연구보다 수출보험 및 기타 다양한 보험 관련 주제들로 변화되는 시기이다. 연구주제별로 살펴보면 특히 수출보험 분야의 주제가 상대적으로 많이 증가하였다. 수출보험 분야의 연구주제와 방법론은 문헌연구 이외에 실증분석 연구들이 많이 나오고 단기수출보험의 제도적인 측면에만 국한된 연구에서 국가간 비교연구, 수출신용보증, 수입보험 등의 연구들이 진행되는 특징을 보였다. 이외에도 보험중개인의 역할, 보험자 청구권 확설, 무역업 리스크 관리, 해상보험법상의 위험과 담보 조건의

Fig. 2. Classification by Issue and Subject



세부분석 등 무역보험 주제들이 거시적 관점에서 미시적 관점의 주제로 이전되는 시기를 맞이하게 된다.

해상보험 분야 주제를 다루고 있는 연구들의 경우도 계약상 고지의무 비교연구, 조건과 담보조항의 비교연구, INCOTERMS 가격조건과 보험 적합성 비교연구, 선원의 악행과 같은 특정조건 및 담보요건에 관한 연구 등이 진행되면서 해상보험 분야 연구주제들이 다양해지고 세분화되었음을 알 수 있다. 이 시기에는 매년 2~3편의 연구논문들이 게재되고 있고 동일년도에 같은 주제로 집중되기보다는 무역관련 보험 분야에서 주제별 논문들이 다양하게 게재되었으며 무역 이슈를 반영한 무역관련 보험 연구들이 많이 등장하고 있는 특징을 보였다.

시기별로 무역관련 보험 주제 논문에 대한 추이는 Fig. 2에 정리되어 있다.

Ⅲ. 무역보험분야 연구동향

1. 해상보험 연구동향

무역관련 보험분야에서 해상보험에 대한 연구주제는 전체 78편의 논문 중 42.31%인 33편

으로 많은 수의 연구가 진행된 분야이다. 국가간 재화가 이동하는 매매현상을 주로 다루고 있는 무역학에서 재화의 운송중 발생 될 수 있는 위험에 대한 대책으로 활용되고 있는 해상보험에 관한 연구가 높은 비중을 차지하고 있는 것은 당연한 결과라 생각된다. 해상보험 분야의 경우 연구주제별 분류의 필요성이 있어 각 연구논문에 표기된 키워드를 중심으로 분류한 세부연구주제를 살펴보면 보험계약, 위험과 손해, 법·제도로 구분할 수 있다(Table 4 참조).

먼저 보험계약 분야는 해상보험 분야에서 8편의 논문이 게재되었으며 해상보험계약 조건, 의무, 입증에 관한 부분과 무역거래시 합리적인 보험조건 선택에 관한 주제가 대부분이다. 연구현황을 살펴보면 TRADE CLAUSES에 따른 보험자의 책임기간에 관한 고찰 (Kim Cheon-Sik and Park Hong-Gyun, 1995)을 시작으로 해상보험계약상의 주제를 다룬 연구 (Shin Gun-Hoon, 2001; Lee Hak-Seung, 2001; Bang Hee-Suk and Lee Won-Jeong, 2005)와 합리적인 보험조건 선택에 관한 연구 (La Kong-Woo, 2005/2013; Jeong Boon-Do and Yun Bong-Ju, 2013)가 진행되었으며 해상적화보험에서 합리적인 보험조건 결정은 무역관련 기업들에 중요한 이슈로서 무역관련 보험분야의 주요 연구주제가 된 것으로 생각된다.

Table 4. Research Trends by Marine Insurance Subject

Filed	Q'ty	Ratio	Thesis
Contract of Insurance	8	24.2	Kim Cheon-Shik · Park Hong-Gyun(1995), Shin Gun-Hoon(2001), Lee Hak-Seung(2001), Jeon Soon-Hwan(2004), Bang Hee-Seok · Lee Won-Jeong(2005), La Kong-Woo(2005/2013), Jeong Boon-Do · Yun Bong-Ju(2013)
Risk and Loss	11	33.3	龜井利明(1975), Han Dong-Ho(1975), Chase Dae-Seok(1982), Lee Shie-Hwan(1984), Jeon Moo-Boo(1987), Han Seung-Cheol(1989), Lee Young-Soo · Lee Seung-Hoon(1995), Lee Jeong-Ho(1996), Doh Joong-Kwon(2003), Lee Hak-Seung · Kim Kyung-Hee(2004), Lee Hak-Seung(2005),
Law & System	14	42.4	Lee Kyun-Sung(1978), Kim Jong-Ak(1992), Lee Jeong-Ho(1996), Lee Woo-Young(1997), Lee Sang-Ho(1997), Choi Myung-Kook(1998), Choi Sang-Lae, Yoon Ho(1998), Woo Sung-Koo · Han Nak-Hyun(2004), Lee Woo-Young(2005), Shin Geon-Hoon · Song Geyong-Suk(2006), Yang Jung-Ho(2008), Lee Woo-Young(2009), Han Nak-Hyun · Kim Eun-Joo(2010), Pak Jee-Moon(2019), Kim Jae-Woo(2019), Ahn Tae-Kun · Kin Sung-Ryong · Lee Seung-Eun(2020)
	33편	100%	

두 번째는 위험과 손해분야에 대한 연구로 11편의 논문이 게재되었으며 해상보험 분야에서 가장 많은 연구가 진행된 주제이다. 1975년 무역학회지 창간호에 게재된 유탁사고를 둘러싼 보험과 보상 (龜井利明, 1975)을 시작으로 해상공해의 제문제 (Han Dong-Ho, 1975)가 게재되었다. 학술지 발간 초기 게재된 연구는 해상에서 발생한 위험과 사고에 대한 보상문제와 관련된 주제로서 당시 우리나라 수출입 물품운송이 주로 해상운송에 의존하고 있음을 보여준다.

해상보험분야 중 위험과 손해에 관한 연구는 창간호에 게재된 두 편의 논문 이외에 FOB계약에 있어서의 보험문제 (Chae Dae-Seok, 1982), 해상적하보험에서 위험변동과 보험자 책임 (Lee Shie-Hwan, 1984), 공동해손 (Jeon Moo-Boo, 1987; Lee Young-Soo and Lee Seung-Hoon, 1995), 인과관계 (Han Seung-Cheol, 1989), 추정전손과 위부 (Lee Jeong-Ho, 1996) 등의 연구가 진행되었다. 2000년 이후에는 이로운에 관한 연구 (Doh Joong-Kwon, 2003)를 비롯하여 Incoterms와 연계된 위험 담보와 보험 적합성 (Lee Hak-Seung and Kim

Kyung-Hee, 2004, Lee Hank-Seung, 2005)에 관한 연구가 진행되었다.

세 번째 주제는 법·제도에 관한 연구로 최근까지 14편의 연구가 진행되고 있다. 법·제도 관련 연구는 1970년대 학회지 발간 초기에 해상운송인의 책임과 해상보험 (Lee Kyun-Sung, 1978)이 있었지만 1980년대에는 해상보험의 법·제도에 관한 연구는 없었다. 이후 MIA상의 피보험이익 (Kim Jong-Ak, 1992), 우리나라 상법에 있어 보험위부 제도의 폐지 가능성 검토 (Lee Sang-Ho, 1997)와 국제 무역환경의 변화에 따른 1906년 영국해상보험법 개정에 대한 논의와 2015년 영국해상보험법에 관한 연구 (Choi Myung-Kook, 1998; Lee Woo-Young, 2009; Pak Jee-Moon, 2019; Kim Jae-Woo, 2019; Ahn Tae-Kun and Kim Sung-Ryong et al., 2020) 등이 있다. 1990년의 법·제도 연구주제는 세계경제환경의 변화 속에서 국내 이외에 영국과 독일의 법제도 변화 동향에 관한 연구 (Lee Jeong-Ho, 1996; Lee Woo-Young, 1997; Choi Sang-Lae and Yoon Ho, 1998)가 진행된 것이 특징이다.

해상보험계약상 선원의 악행 (Lee Woo-Young,

2005), 최대선의의 의무 (Shin Geon-Hoon and Song Geyong-Suk, 2006), 공동해손과 YAR 2004의 문제점 (Han Nak-Hyun and Kim Eun-Joo, 2010) 등의 연구가 있으며 법·제도의 연구주제는 국내와 영국해상보험법 상의 주요 논점과 문제점 그리고 개선방안에 관한 연구들이 주류를 이루었고 해상보험제도의 활용을 위한 방안들이 제시되고 있다.

2. 수출보험 연구동향

세계경제환경 변화와 함께 무역위험구조의 변화로 인하여 무역업체들이 직면한 위험은 다양화되었고 다양화된 위험을 관리하는 보험제도들이 부상하였으며, 이러한 배경하에 등장한 보험이 수출보험과 제조물배상책임보험이라 할 수 있다. 우리나라는 1994년 8월 수출보험법을 개정하면서 수출보험제도를 탄력적으로 운영하고 자율성을 부여하여 수출보험의 활용도를 높이고자 하였다.

이러한 시대적인 흐름에 따라 무역학회지에도 수출보험과 관련된 연구가 활발하게 진행되었다. 분석대상 기간 중 무역학회지에 게재된 수출보험 분야의 연구는 총 16편이다. 수출보험분야에서 세부연구주제별로 보면 수출보험의 계약 및 활용에 관한 연구는 수출보험 관련 연구 16편 중에서 10편(62.5%)으로 대부분을 차지하고 있으며 법·제도와 관련된 연구 1편, 기타 연구가 5편(31.3%)이다(Table 5 참조).

수출보험 분야의 주요 연구는 수출보험의 계약 활성화 방안에 관한 연구를 시작으로 점차 수출보험과 수출증대의 효과분석 그리고 수출보험제도의 개선과 다양한 보험 종목의 개발에 따른 발전방안들이 연구주제로 다루어졌다. 초기 연구는 수출기업의 리스크 관리 (Kim Yong-Ho, 1994)와 한·일기업의 수출입위험관리에 관한 비교연구 (Koo Jong-Soon and Park Kwang-So, 1994)를 시작으로 수출보험 가입자 연구 (Jung Hong-Joo, 1995), 수출보험의 활성화 방안 (Oh Byung-Suk, 1996)에 대한 문헌연구가 중심을 이루었다.

WTO 체제 이후의 새로운 규범하에서 수출보험은 장기적인 운영비용 및 손실에 충당하기

에 부적절한 정도로 낮은 보험료율에 제공되지 않으면 수출보조금에서 제외될 수 있어서 정부의 간접적인 수출지원 수단으로써 수출보험의 중요성이 강조되면서 수출보험에 관한 연구가 활발하게 진행되었다. Park Hyun-Hee(1999)는 수출보험의 경제적 효과를 분석하기 위해 수출수요함수식을 설정하고 시계열변수가 가질 수 있는 허구적 회귀 현상을 해소하기 위하여 단위근 검정(unit root test)을 실시하여 수출보험이 수출에 미치는 영향에 관한 연구를 하였으며, 간접적인 수출지원 수단으로써 수출보험의 역할에 대하여 강조하였다.

수출보험이 수출에 미치는 영향에 관한 연구 (Park Hyun-Hee, 1999)를 시작으로 수출보험의 경제적 효과 및 활성화 방안에 대한 계량분석 논문 (Lee Eun-Jae, 2000; Lee Shi-Young and Yang Ji-Hwan et al., 2001; Cho Sung-Je and Park Hyun-Hee 2014)이 게재되고 있다. 우리나라 수출보험제도 (La Kong-Woo, 2012)와 수출보험시장의 문제점 (Choi Jung-Ho, 2000)에 대한 연구 및 수출보험의 국가간 비교연구가 진행되었다. 한일기업의 수출위험관리 (Koo Jong-Soon and Park Kwang-So, 1994), 한미수출보험의 경제적 효과 (Kim Uk-Hun and Lee Su-Il, 2002), 중국의 수출보험 (Lee Seo-Young and Pan Jie, 2012), 수출신용 관련 OECD 가이드라인 (Lee Yune and Kim Hee-Kook, 2001), 농수산물패키지보험을 활용한 농식품 수출확대를 위한 무역보험의 역할과 과제(Cho Sung-Je and Park Hyun-Hee, 2014), 수출보험이 국내 중소기업 및 대기업의 수출에 미치는 영향에 대한 분석(Lee Dong-Joo, 2017) 등 다양한 적용범위 및 활용에 대한 주제 및 수출보험의 국가간 비교연구로 연구방향이 변화하였다.

2000년대 들어서는 수출보험에 관한 주제를 다루고 있는 논문이 많이 게재되기는 하였지만, 무역학회지의 성격상 수출보험에 관한 연구는 해상보험에서 다루고 있는 주제에 비해 상대적으로 적으며 이는 수출보험 관련 학회와 학술지가 발간되었기 때문으로 보인다.

수입보험은 원유, 가스 등 주요 전략물자를 장기적이고 안정적으로 확보하기 위하여 국내

Table 5. Research Trends by Export Insurance Subject

Filed	Q'ty	Ratio	Thesis
Contracts and Utilization	10	62.5	Kim Yong-Ho(1994), Jung Hong-Joo(1995), Oh Byung-Seok(1996), Park Hyun-Hee(1999), Lee Eun-Jae(2000/2003), La Kong-Woo(2012), Lee Ju-Tae · Ahn Byung-Soo(2012), Cho Sung-Je · Park Hyun-Hee(2014), Lee Dong-Joo(2017)
Law and System	1	6.3	Lee Shi-Young · Yang Ji-Hwan · Jun Sung-Hee(2001)
Others	5	31.3	Koo Jong-Soon · Park Kwang-So(1994), Choi Jung-Ho(2000), Lee Yune · Kim Hee-Kook(2001), Kim Uk-Hun · Lee Su-Il(2002), Lee Seo-Young · Pan Jie(2012)
	16편	100%	

수입기업이 선급금 지급조건 수입거래에서 비상위험 또는 신용위험으로 인해 선급금을 회수할 수 없게 된 경우에 발생하는 손실을 보상하는 제도로 2010년 7월 6일 신설되면서 무역보험이라는 용어가 등장하였다. 수입보험 관련 연구로는 우리나라 수입보험의 특성을 분석하고 수입자를 대상으로 수입보험에 대한 인지도와 미활용 사유 및 활용요건을 조사하여 수입보험 활용방안을 제안 (Lee Ju-Tae and Ahn Byung-Soo, 2012)한 연구가 있다.

3. 선박보험 연구동향

선박보험은 해상보험과 같은 군으로 분류할 수 있으나 해상보험에서는 순수하게 해상에서 발생하는 위험과 적하보험과의 관계에서 발생하는 보험계약, 위험과 손해, 법과 제도에 대하여 분류를 하였고, 해상운송 도중 선박과 관련된 선박의 감항능력이나 배상책임과 관련된 선박보험, P&I 보험을 선박보험으로 분류하였다. 무역학회지에 게재된 보험 관련 논문 중 선박보험은 분석대상기간 중 11편의 논문이 게재되었으며 이 중 감항능력 6편, P&I 보험 3편, 기타 2편으로 분류된다(Table 6 참조).

선박보험과 관련된 연구의 대부분은 선박의 감항능력과 관련된 연구이다. Jang Heung-Hoon(1994)은 해상보험계약상 선박의 감항능력 담보에 관한 고찰을 위해 선박보험을 향해

보험과 기간보험으로 구별하여 선박의 감항능력에 관한 규정을 내린 논문을 시작으로 선박의 감항능력과 관련된 연구 (Lee Hak-Seung and Choi Doo-Su, 1996; Lee Yang Kee and Lee Woo-Young, 2010/2011)가 있다. 그리고 선박의 감항능력과 관련하여 The Star Sea 사건의 판례를 통해 선박의 미수선 손상에 대한 합리적 감가의 산정방식에 관한 연구 (Choi Young-Bong, 2005)와 이 판례의 판결내용을 분석하여 한국의 대법원에서 내려진 동일한 문제에 관한 판례연구 (Lee Won-Jeong and Kim Tae-Woo, 2007)가 있다.

P&I 보험(Protection and Indemnity Insurance, 선주 상호보험)은 선박과 관련된 해상보험의 일종으로 선박소유자, 용선자(정기선 용선자 및 선체 용선자), 기타 선박운항업자가 선박운항으로 인하여 발생하는 책임 및 비용에 관한 상호보험인 손해보험(선주상호보험조합법 제2조)을 의미한다. P&I 보험은 해상보험의 일종이기는 하지만 선박보험이나 적하보험이 물건보험의 성질을 가지고 있음에 비해 P&I 보험은 선박을 운항함으로써 발생하는 책임 및 비용에 관한 보험으로 내용적으로는 다른 보험이라 할 수 있으나 본고에서는 P&I 보험과 선박보험을 하나의 분류체계에 묶어서 분석을 하였다.

P&I와 관련된 연구는 P&I Club의 연혁과 입법, 운영에 대하여 고찰하고 담보위험을 국가별로 비교·정리한 후 이해관계자의 이익을 위

Table 6. Research Trends by Hull Insurance Subject

Filed	Q'ty	Ratio	Thesis
Seaworthiness	6	54.5%	Jang Heung-Hoon(1994), Lee Hak-Seung and Choi Doo-Su(1996), Choi Young-Bong(2005), Lee Won-Jeong · Kim Tae-Woo(2007), Lee Yang Kee · Lee Woo-Young(2010/2011)
P&I	3	27.3%	Jeon Moo-Boo(1990), Shin Geon-Hoon(1997), Lee Je-Hyun · Koo Jong-Soon(2010)
Others	2	18.2%	Kim Kwon-Su(1995), Hur Yun-Seok · Hong Ran-Ju · Shin Soo-Yong · Pak Young-Hyun(2014)
	11	100%	

한 문제점을 제시한 논문 (Jeon Moo-Boo, 1990)을 시작으로 선박충돌손해에 대한 선박보험과 P&I 보험의 담보 범위에 관한 연구 (Shin Geon-Hoon, 1997), 우리나라 P&I Club에 대한 연구 (Lee Je-Hyun and Koo Jong-Soon, 2010) 등이 있다. 그 밖에 Kim Kwon-Su(1995)는 해상보험에서 숨은 결함에 대한 불명확한 개념 정의로 인해 발생하는 보험자와 선박 보유자 간의 보상책임 및 면책에 대한 주요 약관을 비교·연구하였으며, 최근의 연구로는 선박의 침몰과 해상보험 관계에 대한 연구 (Hur Yun-Seok and Hong Ran-Ju et al., 2014)가 있다.

선박 관련 연구주제는 해상보험법상 선박의 감항능력 담보에 관한 주제와 P&I 클럽에 관한 연구가 대부분이며 이외에도 선박의 숨은 결함, 선박의 미수선손상, 국제안전관리규약, 판례연구 등이 있으며 최근에는 선박의 침몰에 관한 연구도 진행되고 있다.

4. 기타보험 연구동향

무역과 관련된 보험을 주제로 하는 논문 중에서 해상보험과 수출보험 및 선박보험에 포함되지 않는 논문은 기타보험으로 분류하였으며 총 18편이 여기에 해당한다. 이 중 보험정책과 제도와 관련된 논문이 6편이며, 제조물책임보험 4편, 위험과 손해에 관련된 논문 4편, 운송인과 보험중개인 관련 논문 3편, 보험교육과 관

련된 논문이 1편이다(Table 7 참조).

보험정책과 제도에 대한 논문은 창간호에 한국의 보험과 그 정책과제 (Koo Ha-Suh, 1975)를 시작으로 6편이 게재되었다. Koo Ha-Suh(1975)의 연구에서는 보험은 개인 생활의 안정과 기업경영의 유지·발전을 도모함으로써 지역사회의 안정기반을 구축해 주는 현대적인 경제제도로서 사회·경제적인 효용이 매우 큰 제도라고 적시하며, 한국의 보험제도를 시기별로 구분하여 보험시장, 보험기업, 보험정책으로 나누어 기술하였다. Jeon Moo-Boo (1993/2000)는 로이즈 보험시장의 발전과 주요 기구, 로이즈 보험시장과 런던 해상보험회사와의 관계를 살펴보고 로이즈 보험시장의 보험인수과정 및 동향에 대하여 분석을 하였다. 후반 논문에서는 로이즈의 위기와 재건에 대하여 분석을 하고 로이즈의 당면 문제점 및 장래에 대하여 기술을 하였다.

Ha Choong-Lyong(2000)은 보험시장이 개방되는 상황에서 효율적인 보험감독 방향을 모색하기 위하여 한국과 미국의 보험산업 규제에 대한 비교와 시사점을 제시하였다. Choi Young-Bong and Kim Sun-Ok(2005)은 보험자의 청구권대위제도에 대한 취지와 법적 근거에 대하여 분석을 하였고, Shin Geon-Hoon(2007)은 영국 보험법상 사기적인 보험금청구가 보험계약의 유효성에 미치는 효과에 대해 분석을 하였다.

무역관련 위험에 대한 관리방안으로써 보험

Table 7. Research Trends by Other Insurance Subject

Filed	Q'ty	Ratio	Thesis
Insurance Policy and System	6	33.3%	Koo Ha-Suh(1975), Jeon Moo-Boo(1993/2000), Ha Choong-Lyong(2000), Choi Young-Bong · Kim Sun-Ok(2005), Shin Geon-Hoon(2007)
Product Liability Insurance	4	22.2%	Lee Seung-Uk · Lee Hong-Mu(1998), Kim Kwang-Bin · Lee Kyee-Hyung(1998), Ha Choong-Lyong · Kim Eun-Bin(2018/2019)
Risk and Loss	4	22.2%	Kim Young-Ho(1994), Jung Hong-Joo · Song Young(2008), Kim Yong-Il · Park Kwang-So(2011), Han Nak-Hyun · Kim Eun-Joo · Kim Kyung-Woo(2014)
Carrier and Insurance Broker	3	16.7%	Lee Woo-Young(1997), Hwang Nam-Il · Lee Sung-Min(1998), Lee Hak-Seung · Jung Sung-Hoon(2001)
Insurance Education	1	5.6%	Jung Hong-Joo · Choi A-Reum · et al.(2018)
	18	100%	

제도는 위험의 유형 변화에 따라 새로운 보험이 등장하였으며 이 중 하나가 제조물배상책임보험(PL Insurance; Product Liability Insurance)이다. 제조물배상책임은 제조물의 결함으로 발생한 손해에 대해 제조업자 등이 손해배상책임을 지는 것이다. 일본에서 제조물책임법이 시행(1995년 7월 1일)됨으로써 우리나라 수출업자가 일본으로 수출할 경우 발생할 수 있는 문제점을 제시하고 일본의 제조물책임법에 대한 내용과 OEM방식 수출기업의 제조물책임에 대한 활용방안을 제시한 Lee Seung-Uk and Lee Hong-Mu(1998)의 연구가 무역학회지에서 제조물배상책임과 관련된 논문의 시작이었다. 이후 우리나라의 제조물책임법 입법화 논의가 시작되면서 세계 각국의 제조물배상책임법과 배상 논리, 제조물배상책임보험제도를 소개한 Kim Kwang-Bin and Lee Kyee-Hyung(1998)의 연구가 있다. 최근 논문으로는 제조물책임법상 입증책임에 대한 연구 (Ha Choong-Lyong and Kim Eun-Bin, 2018/2019)가 있다.

보험중개인 관련 연구는 우리나라에 보험브로커 제도를 도입하는 시점에서 보험브로커에 대한 제도가 발달한 영국의 보험브로커의 법적 지위를 연구하여 보험중개인제도의 시행과 관련한 법규를 제정하는데 시사점을 제시한 Lee Woo-Young(1997)의 연구와 보험시장개방과

관련하여 보험중개인 제도의 법적·제도적·기술적인 측면에 대한 고찰과 중개인 제도의 활성화를 위한 대안 등에 대한 연구 (Lee Hak-Seung and Jeong Sung-Hoon, 2001)가 있다. Hwang Nam-Il and Lee Sung-Min(1998)은 복합운송인이 화주에 대한 화물손해배상금 지급수단으로 화물손해배상책임보험이 충분한가를 연구하였다.

그 밖에 우리나라 수출기업의 신용리스크 관리 (Kim Young-Ho, 1994), 무역업의 리스크 관리 사례 (Jung Hong-Joo and Song Young, 2008), 무역거래 형태의 다변화에 따른 리스크 관리 연구 (Kim Yong-Il and Park Kwang-So, 2011)가 있으며 최근에는 ODA사업의 일환으로 라오스에 보험교육을 한 사례에 대한 연구 (Jung Hong-Joo and Choi A-Reum et al., 2018)가 있다.

5. 타 학술지 연구동향

한국학술지 인용색인에서 검색된 국내 보험 관련 학술지는 100여종이며(2020년 9월 현재) 국내에서 보험학 연구는 인간의 건강 및 생명과 관련된 위험을 담보하는 생명보험과 화재를 비롯한 물적손해에 대하여 담보하는 손해보험으로 구분되고 있다.

Table 8. Research Trends in Other Journalism

	Marine Insurance	Trade Insurance	Hull Insurance	Liability Insurance
1	The Journal of Korea Maritime Law Association(35)	Journal of International Trade and Insurance(96)	The Journal of Korea Maritime Law Association(29)	Korea Trade Review(6)
2	Korea Trade Review(18) Journal of International Trade and Insurance(18)	International Commerce and Information Review(15)	The Korea Institute Of Maritime Law(8)	The Journal of Korea Maritime Law Association(1) Law Review(1)
3	Korea International Commercial Review(14)	The Journal of Korea Research Society for Customs(11)	Journal of Shipping and Logistics(6) Journal of Korean Navigation and Port Research(6)	
4	Journal of Shipping and Logistics(13)	Korea Trade Review(10)	Korean Journal of Insurance(5)	
5	The International Commerce & Law Review(12)	The Journal of International Trade & Commerce(9)	Journal of the Korean Society of Marine Environment & Safety(4) Journal of Business Administration & Law(3)	
6	Korean Journal of Insurance(8) The Korea Institute Of Maritime Law(8) Law Review(8)	Korea International Commercial Review(5)	Korea International Commercial Review(3) The Journal of Korea Research Society for Customs(3) Journal of Maritime Business(2) Dankook Law Review(2) Korea Insurance Law Journal(2) Korean Journal of Insurance(2) Journal of International Trade and Insurance(2)	
7	The Journal of Korea Research Society for Customs(6)	The e-Business Studies(4)		
8	Journal of Industrial Economics and Business(5) Dankook Law Review(5)	Journal of International Area Studies(3) Journal of Business Administration & Law(3) The International Commerce & Law Review(3)	Korea Trade Review and 12 other academic paper(1)	
9	Journal of Business Management(4) Hermeneutik Studien(4) The Justice(4)	Business Law Review(2) Productivity Review(2) Korea Economic Law(2)		
10	Korean Lawyers Association Journal(3) Dong-A Law Review(3) Journal of Korean Navigation and Port Research(3) Journal of Maritime Business(3) The Journal of International Trade & Commerce(3)			

Notes: This table summarizes the number of articles on trade insurance among academic journals registered with the Korea Research Foundation (www.kci.go.kr). The survey period is from 1993 to June 2020.

한국무역학회에서 발간되고 있는 무역학회지에 게재된 무역관련 보험분야를 해상보험, 무역보험, 선박보험, 기타보험(제조물책임보험)으로 분류한 방식과 동일하게 타학술지에 게재된 논문을 조사하였다. 1993년부터 2020년 6월까지 게재된 논문을 대상으로 한국연구재단의 한국학술지 인용색인에 주제어를 입력하여 연구재단에 등록된 학술지 중 관련 주제어로 실린 논문을 대상으로 하였으며 이에 해당하는 학술지는 Table 8에 정리 하였다.

그 결과 해상보험 주제어로 가장 많은 논문이 게재된 학술지는 한국해법학회지(한국해법학회 발행)로 35편의 논문이 게재되었으며 다음으로 무역학회지가 18편, 무역보험연구(한국무역보험학회 발행) 18편, 국제상학(한국국제상학회 발행) 14편, 해운물류연구(한국해운물류학회 발행) 13편, 무역상무연구(한국무역상무학회 발행) 12편의 순이다.

수출보험 주제어로 가장 많은 논문이 수록된 학술지는 한국무역보험학회에서 발행하는 무역보험연구로 96편의 논문이 게재되었으며 통상정보연구(한국통상정보학회 발행) 15편, 관세학회지(한국관세학회 발행) 11편, 무역학회지 10편의 순이다. 무역보험연구에 게재된 무역보험 주제 연구논문은 1993년부터 2013년까지는 29편이었으나 2020년 6월까지 분석대상 기간을 확대한 후에는 96편으로 불과 6년 6개월 여만에 67편의 연구논문이 게재되었다. 이는 무역관련 위험의 다양화와 이에 대한 관리 방법으로 한국무역보험공사에서 신규보험을 개발한 데에서 원인을 찾아볼 수 있으며 또한 무역보험에 대하여 법률적으로 접근한 연구가 많이 진행된 결과로 해석해 볼 수 있다.

선박보험과 P&I 보험으로 분석해 본 결과 한국해법학회지(한국해법학회 발행)에 29편의 논문이 게재되었으며 해사법연구(한국해사법학회 발행) 8편, 해운물류연구(한국해운물류학회 발행) 6편, 한국항해항만학회지(한국항해항만학회 발행) 6편, 보험학회지(한국보험학회 발행) 5편이며 분석대상기간 동안 무역학회지는 1편의 논문이 게재되었다.

선박보험(P&I 보험 포함)과 관련된 논문은 한국해법학회지나 해운물류연구 등의 학술지

에 수출보험은 무역보험연구 학술지에 많은 수의 논문이 게재되고 있음을 알 수 있다. 이는 학술지의 성격이 해당 주제에 세분된 학술지이기 때문이라 생각되며 상대적으로 무역학회지는 무역학에 관련하여 전반적인 분야에 대한 학술지인 관계로 상대적으로 무역보험 분야에 대한 논문의 숫자는 많지 않은 것으로 판단된다. 또한 초기 무역위험의 대부분은 운송도중의 위험이었고 대부분의 무역물품은 해상운송에 의존하고 있는 관계로 해상운송과 관련된 다른 유사학회지에 많은 수의 논문이 투고됨을 알 수 있었다.

IV. 실증분석

1. 연구방법

본 연구에서는 무역관련 보험에 대한 메타분석을 위하여 한국무역학회에서 발간한 학술지와 무역학회지를 제외한 국내 학술지 37개 학술지를 대상으로 무역관련 보험에 대한 주제를 선정하여 텍스트 마이닝을 활용하여 메타분석을 하였다. 무역학회지는 창간호부터 2020년 6월 30일(제45권 제3호)까지 학술지에 게재된 2,010편의 논문 중에서 무역관련 보험을 주제로 다루고 있는 78편(3.88%)을 대상으로 하였다. 세부주제로 정리해보면 해상보험 33편, 수출보험 16편, 선박보험 11편 그리고 기타분야는 18편으로 구성되었다. 이외에도 무역학회지를 제외한 국내학술지를 대상으로 “무역관련 보험”이라는 키워드가 등재된 논문을 중심으로 163편의 논문을 선정하여 분석을 실시하고자 하며 분석대상 논문은 총 241편이다.

분석대상 논문의 제목, 저자, 학술지, 발행처, 발행연도, 주제어, 초록을 논문별로 정리하고 공통의 키워드를 세부적으로 분리하여 정리하였다. 분석대상 논문은 첫째 빈도분석을 통해 학술지별, 연도별 논문의 수와 주제어별 출현 횟수를 정리하였고, 이를 통해 그동안 주요 연구의 흐름과 패턴을 구조적으로 살펴보았다. 두 번째는 토픽 모델링을 통해 분석대상 연구들의 주요 연구주제들을 해석하고 토픽별 주요

Table 9. Annual Number of Academic Journals Issued

Year	Number								
1975	3	1985	0	1995	4	2005	6	2015	27
1976	0	1986	0	1996	3	2006	1	2016	25
1977	0	1987	1	1997	3	2007	1	2017	25
1978	1	1988	0	1998	5	2008	2	2018	16
1979	0	1989	1	1999	1	2009	1	2019	29
1980	0	1990	1	2000	4	2010	3	2020	16
1981	0	1991	0	2001	5	2011	2		
1982	1	1992	1	2002	1	2012	3		
1983	0	1993	1	2003	2	2013	2		

단어들을 도출하여 주제별 중요시사점을 정리하였다.

토픽 모델링은 문서 속 말뭉치에서 나타나는 주제들을 확률적으로 추출하여 분석하는 텍스트 마이닝 연구방법 중 하나로서 분석자료별로 토픽의 확률적 혼합체를 표시하여 토픽별 단어의 분포로 표시하는 문헌분석의 대표적인 방식이다. 자연어 처리에서 잠재 디리클레 할당(LDA; Latent Dirichlet Allocation)은 주어진 문서에 대하여 각 문서에 어떤 주제들이 존재하는지를 서술하는 확률적 토픽 모델 기법 중 하나이다. LDA는 이산자료들에 대한 확률적 생성 모형으로 이러한 알고리즘은 생성모델로서 분석자료에서 숨겨져 있는 주제를 분석 파악하는 기법으로서 문헌 중심의 연구에서 가장 많이 활용되는 방식이다.

최근 학술지 메타분석에서 가장 많이 활용되고 있는 토픽 모델링 분석을 무역보험 연구분야에 적용하는 것이 가장 효율적인 분석결과를 도출할 것으로 예상되어 적용하였다.

2. 분석결과

1) 빈도분석

무역보험과 관련된 연구에서 분석대상의 논문에 대한 연도별 발행 논문의 수를 정리하였

다. 분석대상 학술지인 무역학회지를 포함한 38개의 학술지에서는 무역보험과 관련된 연구 주제로 분류되는 논문은 241편이다. 본 연구에서는 한국무역학회에서 발간한 학술지와 무역보험과 관련된 37개의 국내 학술지를 대상으로 하였다. Table 9의 빈도분석 결과를 보면 시대별로 무역보험과 관련된 국내 학술지의 연구논문은 다른 연구주제와는 달리 활발한 연구가 진행되지 못하였음을 알 수 있다.

무역학회지의 경우, 분석대상기간 동안 무역관련 보험의 연구주제는 주요 관심 주제로서 역할을 수행하지 못하였음을 보여주고 있지만 2014년 이후 무역보험과 관련된 연구논문이 활발하게 게재되고 있음을 알 수 있다. 이는 무역학회지 이외에 다른 학술지를 중심으로 무역관련 보험에 관한 연구가 활발하게 진행된 결과로 보인다. 특히 무역보험학회지를 중심으로 전통적으로 무역관련 보험에서 다루어진 위험관리 이외에 글로벌경제환경에서 새롭게 등장하고 있는 위험에 대한 관리와 법리적 해석에 관한 주제를 중심으로 많은 연구가 진행되었음을 보여주고 있다. 이는 무역보험이 수출진흥 수단으로 활용되는 경제적 이해관계 이외에 무역보험 계약과 관련된 법리적 해석과 기업 위험관리 차원에서 다루어진 무역보험의 역할과 경제성에 대한 평가로 주제가 확산된 결과로 해석할 수 있다.

Table 10. Number of Published Papers by Journal

Journal	Q'ty	Journal	Q'ty	Journal	Q'ty	Journal	Q'ty
Korea Trade Review	78	Journal of International Trade and Insurance	80	Korean Commercial Law Association	1	International Commerce and Information Review	1
The e-Business Studies	2	The International Commerce & Law Review	7	Commercial Cases Review	2	Journal of Korea Research Association of global Trade Management	1
Journal of Business Administration & Law	2	The Journal of International Trade & Commerce	6	Seoul Law Review	2	Journal of Korea Port Economic Association	1
Korea Economic Law	2	Journal of Korea Research Association of	1	HUFS Law Review	1	The Journal of Korea Maritime Law Association	14
The Journal of Korea Research Society for Customs	4	Journal of Legal Studies	1	Human Right and Justice	2	Han Yang Law Review	1
Korea International Commercial Review	5	Dankook Law Review	2	Institute for Humanities and Social Sciences	1	The Korea Institute Of Maritime Law	2
Journal of International Trade and Industry Studies	1	Law Review	4	The Journal of Property Law	1	Journal of Shipping and Logistics	2
Korean Financial Law Association	2	Korea Insurance Law Journal	2	The Justice	1	Environmental Law and Policy	1
Business Law Review	1	Korean Journal of Insurance	2	Electronic Trade Review	1		
Journal of Korea Safety Management & Science	1	Journal of Industrial Studies	1	International Trade Law	1		

학술지별 무역보험과 관련된 연구논문을 발행하는 기관 중 무역학회지를 제외하고 가장 많은 연구논문을 발표한 학술지는 한국무역보험학회에서 발행하는 무역보험연구가 가장 많은 논문을 게재하고 있다. 무역보험연구는 수출보험을 시작으로 환변동보험 등 단기수출 보험제도를 중심으로 한 연구 결과가 집중되었으며 점차 주요국의 무역보험제도와 관련된 법·제도 분야까지 주제 영역을 넓히고 있는 것으로 분석되었다. 특히 최근에는 보험 목적물 관련 연구 이외에 계약약관, 담보의무제도 등 법

리적 해석분야로 확대하면서 무역보험의 성격을 수출입 거래 중심이 아닌 위험관리 차원에서 발생하는 법리적 해석 위주로 연구주제가 확대되고 있으며 무역학 중심의 연구논문에서 법학분야로 학문이 이동하는 현상을 보이고 있다(Table 10 참조).

분석대상기간 동안 시기별로 유의미하게 나타나고 있는 무역보험분야 키워드의 빈도수를 분석하면 Table 11과 같이 정리할 수 있다. 무역보험 연구주제에서 가장 많이 사용되고 있는 키워드 중 3개 이상의 키워드를 분석한 결과를

Table 11. Main Keyword

Keywords	Frequency	Keyword	Frequency	Keywords	Frequency
Export Insurance	11	Product Liability	4	Overseas Investment Insurance	3
Obligation of notice	8	Marine Insurance Act	3	Maritime Precedent	3
Insurance condition	7	Range of collateral	3	Unseaworthiness	3
Marine Insurance	7	Reasons for exemption	3	Utmost good faith	3
Export Insurance System	5	Trade Insurance Act	3	Trade Risk	3
Cargo Insurance	5	Right of subrogation	3	Credit Risk	3
Airworthiness Security	4	Insurance privatization	3	Emergency Risk	3
Exchange fluctuation insurance	4	Marine Insurance Contract	3	Insurable interest	3
Association cargo terms and conditions	4	Public Trade Insurance	3		

살펴보면 수출보험, 고지의무, 보험조건, 해상보험, 수출보험제도, 적하보험, 감항능력 담보, 환변동보험, 협회적하약관, 제조물책임, 영국해상보험법, 담보 범위, 면책 사유, 무역보험법, 대위청구권 등이 가장 많이 사용되는 키워드로 분석되었다. 이외에도 불감항, 해외투자보험, 신용위험, 비상위험이 주요 연구주제 키워드로 사용되고 있음을 알 수 있다.

무역관련 위험에 대한 관리방안 중 해상보험의 연구주제들은 대부분 수출과 관련된 해상위험관리 차원에서 접근되었지만, 수출보험은 수출진흥 수단으로써 기업 차원의 수출관리에서 발생하는 신용위험에 대한 관리와 비상위험, 정치적 위험 등으로 확대되고 있다. 최근에는 원자재 확보 등을 위해 수입의 중요성을 고려하여 수입보험도 무역보험제도에 편입되었으며 위험의 다양화와 함께 주제가 변화하게 되었다. 그리고 위험관리 차원에서 법적 분쟁 해결과 실제 판례를 중심으로 한 보험법상의 해석과 책임 그리고 계약 등 법리적 해석이 필요한 분야들이 연구의 주요 이슈를 담당하고 있는 것으로 분석되었다.

2) 토픽 모델링 분석결과

1975년부터 발간된 무역학회지를 비롯하여 38개의 국내 학술지에 게재된 논문의 제목과 주제 그리고 초록을 중심으로 토픽 모델링을 실시한 결과를 정리하면 다음 Table 12와 같다. 본 연구의 토픽 모델링 분석을 위해 현재 무역보험 분야 연구논문에 관한 연구 토픽을 모델링 한 후 총 4개의 토픽 주제로 구분하여 설정하였다. 분석자료가 충분하게 확보되면 연구주제별, 연도별 추이 분석이 가능할 수 있으나 수집된 문헌자료가 제한된 주제에 한정된 관계로 양적으로 충분한 자료를 활용하기 어려워 과거 문헌자료에서 추출된 제목과 키워드 그리고 초록을 분석하고 연구주제들의 흐름을 분석하는데 집중하였다. 토픽 모델링 분석결과를 정리하면 다음과 같다.

토픽 1을 구성하는 주제들은 무역보험 분야의 연구주제 중 초기에 가장 많은 주제로 분류된 해상위험관리와 연관된 해상보험이다. 해상보험 토픽에서는 해상보험, 감항능력, 고지의무, 수출보험, 보험조건, 담보, 해상보험계약,

Table 12. Analysis of Result

Rank	Topic	Ratio	Core Keyword				
1	Marine Insurance	28.6	Marine Insurance	Seaworthiness	Obligation of Notice	Export Insurance	Insurance Condition
			0.096	0.056	0.04	0.024	0.015
			Warranty	Marine Insurance Contract	Maritime Precedent	Unseaworthiness	Reasons for exemption
			0.012	0.012	0.012	0.01	0.01
2	Export Insurance	25	Export Insurance	Cargo Insurance	Foreign Exchange Risk Insurance	Institute Cargo Clause	Subrogation
			0.053	0.029	0.025	0.017	0.017
			Political Risk	Obligation of Notice	Excepted Perils	Export Promotion Insurance System	
			0.014	0.011	0.011	0.01	0.01
3	Hull Insurance	10.3	Ship	Sinking	Barratry	Container	Unrepaired Damage
			0.045	0.023	0.022	0.02	0.019
			Utmost Good Faith	Seaworthiness	Protection and Indemnity	P&I Insurance	Insured Accident
			0.019	0.018	0.015	0.015	0.011
4	Product Liability	7.1	Insured Accident	Product	Marine Insurance Act	Trade Insurance Act	Maritime Precedent
			0.051	0.035	0.021	0.021	0.019
			Excepted Perils	Insured against special risk	Overseas Investment	Product Liability	Trade Risk
			0.01	0.01	0.01	0.01	0.008

해상관례, 불감항, 면책 사유가 주요 키워드로 분류되었다. 해상보험 토픽의 경우는 해상운송으로 인해 나타나는 위험과 위험관리 그리고 면책 등 해상운송 실무에서 나타나는 현상들이 정리된 것으로 해석할 수 있다.

토픽 2는 수출보험, 적하보험, 환변동보험, 비상위험, 면책, 수출증대, 보험제도가 토픽 중심어로 분류되었다. 수출환경에서 노출되고 있는 위험을 관리하면서 수출경쟁력을 강화하기 위한 보험제도의 활용방안의 연구 결과라고 판단된다. 이런 추론을 바탕으로 토픽 2의 주제는 수출보험 분야로 분류하였다.

토픽 3은 선박, 침몰, 선원의 악행, 컨테이너, 미수선 손상, 최대선의, 감항능력, 선주배상, 선

주상호보험, 보험사고가 주제어로 나타났다. 선박보험은 해상운송과정에서 발생하는 선박의 관리·운영 및 사고에 대비하기 위해 보험의 역할이 강조되는 분야이다. 따라서 무역관련 보험 분야에서 해상운송 중 선박과 관련된 보험 분야의 연구로 선박보험이 토픽 3의 주제이다.

토픽 4의 주제는 보험사고, 제조물, 영국 해상보험, 무역보험법, 해상관례, 면책, 담보 특약, 해외투자, 제조물책임, 무역 리스크 등으로 분류되었다. 기업 차원에서 제조물책임과 관련된 연구주제와 해외 주요 국가들의 보험 관례 분석에 따른 연구들이 진행되었다. 특히 토픽 4의 경우는 무역관련 보험 중 제조물책임을 중

심으로 한 보험의 판례를 통해 제조물책임보험의 해석 기준을 제시한 연구로 토픽 4의 주제를 제조물책임보험분야로 분류하였다.

V. 결론

무역학회지에 게재된 연구논문 중 무역관련 보험을 주제로 다루고 있는 논문을 분류하여 무역관련 보험에 대한 연구동향을 살펴보기 위해 본 연구는 1975년 첫 발간된 무역학회지 창간호부터 2020년 6월까지 발간된 학술지를 대상으로 학술메타분석을 실시하였다. 분석대상 기간 중 무역학회지에 게재된 학술연구논문은 총 2,010편이었지만 보험과 관련된 주제로 분류된 논문은 78편으로 전체 논문의 3.9%에 불과하다. 그러나 무역학에서 무역보험이란 주제는 보험의 본질적 기능인 위험으로부터 발생할 수 있는 손해보상의 효과를 국제간 거래에서 발생하는 위험에 대비한 분야로 제한됨에 따라 게재 비율은 낮지만, 무역관련 보험을 활용한 국제무역거래 활성화 방안을 중심으로 지속적인 연구가 이루어지고 있다.

무역관련 보험분야의 메타분석을 위한 주제어 분류는 다른 학문에서 다루어진 학문분류 체계에 맞추어 분류하는데 한계가 있어 발간된 연구물의 주제어와 키워드를 중심으로 3가지로 분류하였다. 무역보험에서 가장 많은 주제를 다루고 있는 분야는 해상보험, 수출보험, 선박보험이었고 그 밖에도 아주 작은 비중이지만 법·제도, 계약 등의 주제들이 다루어졌다.

무역보험 분야의 메타분석을 위한 텍스트 마이닝 기법을 활용한 분석결과를 중심으로 정리해보면 다음과 같다.

첫째는 해상보험분야로서 해상위험으로부터 발생하는 경제적 손실에 대한 보상이 주요 연구대상이었으며, 무역거래에서 해상운송구간에서 발생하는 위험관리가 가장 높은 비중을 차지하고 있다. 해상보험도 위험과 손해, 보험계약, 법·제도 분야로 세분화하였는데 주제별 연구 결과물들은 특정시기에 집중되기보다는 무역학회지 창간호부터 현재 시점까지 꾸준히 다루어지고 있는 주제로 무역관련 보험 분야의

가장 대표적인 연구주제로 분석되었다. 특히 위험과 손해분야는 보험 분야의 대표적인 연구분야로서 무역관련 보험에서도 무역거래시 발생하는 위험과 손해 그리고 위험관리 차원에서 가장 높은 비중을 차지하고 있는 점을 발견하였다. 그리고 보험계약 분야는 적하보험을 대상으로 한 무역거래시 가장 효율적이고 유효한 보험조건 선택에 관한 연구들로서 이론적 해석을 넘어 실무적인 시사점을 제공한 점이 특징으로 분석되었다. 이외에도 법·제도 측면에서는 영국해상보험법과 국내법에 대한 비교분석과 독일과 중국 등의 지역적 연구가 이루어졌다는 점은 다른 보험 관련 연구와는 차별적인 점으로 해석된다.

둘째는 정책보험의 성격을 지닌 수출보험에 관한 연구주제이다. 수출보험은 정부의 정책적 지원하에서 무역진흥의 목적을 가진 정책보험이다. 특히 1990년대 초반에는 수출보험의 활용과 경제적 타당성 검증에 연구가 집중되었다. 그리고 국내 수출보험과 해외 수출지원제도간의 비교연구를 통한 정책적 시사점 제시를 통해 무역학회지의 차별성을 보여주었다. 1990년대를 중심으로 수출보험제도 분야의 연구가 활발히 진행된 것은 WTO 출범 이후 수출진흥을 지원할 수 있는 유일한 정책 도구로 인식되면서 연구 결과들이 많이 제시된 것으로 판단된다.

셋째는 제조물책임, 선박, 보험중개인, 보험산업, 운송인과 보험 관계 등 무역관련 보험 분야에서 다루고 있던 재화의 위험관리 측면 이외의 영역으로 연구주제가 확대되는 결과를 보여주고 있다. 이는 무역보험의 역할이 점차 변화함에 따라 무역보험의 운영과 활용 확대, 재화 이외에 무역거래에서 발생하는 위험관리 대상 확대 등 연구주제의 범위가 넓어진 데에서 기인한 것으로 해석된다.

무역학회의 무역관련 보험 주제에 대한 메타분석을 통해 향후 무역관련 보험 주제의 연구 확대를 위한 문제점과 대응방안을 정리하면 다음과 같다.

첫째, 무역보험 연구논문의 양적 확대가 이루어지지 못한 점이다. 1975부터 현재까지 40년 동안 무역학의 대표학술지를 발간한 업적에

비하면 무역관련 보험 분야의 연구는 총 편수 대비 3.9%(2020년 6월 현재)로 매우 적은 편에 속한다. 둘째, 무역관련 보험의 연구주제 개발이 부족하다. 현재 무역학회지에 게재된 논문을 분석하면 해상보험, 수출보험을 넘어 연구 범위와 주제가 세분되는 경향을 보이지만, 최근 무역거래 유형 및 대상 품목의 다양화, 무역 대상 국가가 다양화되는 환경에서 무역관련 보험 분야가 다루고 있는 연구주제는 실무환경을 반영하지 못한 아쉬움이 있다. 셋째, 학술지에서 무역관련 보험 분야에 관한 연구 분류체계가 미흡한 점이다. 무역학회지는 무역학에서 가장 오랜 역사와 전통을 가진 학술지임에도

불구하고 연구주제의 다양화와 학문적 분류체계를 정립하지 못한 문제점을 지니고 있다.

이러한 문제점을 해결하기 위해서는 무역관련 보험 분야의 연구주제를 세분화하고 신 주제를 개발하기 위한 노력이 필요하다. 특히 무역학회지 연구주제에 따른 분류체계 과정에서 무역관련 보험 분야를 세분화할 필요성이 있다. 장기적인 관점에서 학술지 연구 분류에 대한 분류와 체계를 갖추어 주는 것은 관련 주제를 연구하는 연구자들의 연구 열기를 고취할 수 있는 계기를 제공할 뿐만 아니라 무역학의 다양성을 담아내는 학술지의 역할이 강화되는 계기가 될 것으로 판단된다.

References

- Choi Hyo Jin (2019), "Analysis of Korean Contemporary Dance Research Trends Using Text Mining", *Korean Journal of Arts Education*, 17(4), 103-118.
- Heo Su-Mi Se-Hyun Kim and Yool Choi (2020), "An Analysis of Research Trends in Journal of Research in Social Studies Education Using Text Mining and Network Analysis", *Research in Social Studies Education*, 27(2), 1-26.
- Park Ja-Hyun and Min Song (2013), A Study on the Research Trends in Library & Information Science in Korea Using Topic Modeling, *Journal of the Korean Society for Information Management*, 30(1), 7-32.
- Park Hyun-Hee (1999) "An Empirical Study on Effect of Export Insurance in Export", *Korea Trade Review*, 24(2), 241-255.
- Park Hyun-Hee and Sung-Je Cho (2014), "Meth-Analysis of Trade Insurance", *The Past, Present and Future of Trade Studies*, Seoul, Korea Trade Research Association, 261-288.
- Yoon Tae-Il and Soo-An Lee (2019), *Text Analytics with Python*, Nulbom Press, Seoul.

Appendix

Table A. List of Trade-Related Insurance Papers published in the Korea Trade Review

(Period : from 1975 to June 2020)

Theses Title	Author' s Name	Vol. No.	Published	
			Year	Month
Korea's Insurance and Its Policy Tasks	Ha-Suh Koo	Vol. 1	1975	6
Insurance and Compensation for Oil Pollution Accidents	龜井利明	Vol. 1	1975	6
Marine Pollution Problems	Dong-Ho Han	Vol. 2	1975	6
Responsibilities and Insurance of Marine Transporters	Kyun-Sung Lee	Vol. 3	1978	11
Insurance Problems in FOB Contracts	Dae-Seok Chae	Vol. 7	1982	2
Risk Fluctuations in Marine Cargo Insurance and the Insurer's Liability	Shie-Hwan Lee	Vol. 9	1984	2
A Study in General Average	Moo-Boo Jeon	Vol. 12	1987	3
A Study on the Theory of Causality in Marine Insurance	Seung-Cheol Han	Vol. 14	1989	3
A Study on the P.I. Club	Moo-Boo Jeon	Vol. 15	1990	3
Insurable Interest under the English Marine Insurance Act	Jong-Ak Kim	Vol. 17	1992	5
A Study on the Lloyd' s Insurance Market	Moo-Boo Jeon	Vol. 18	1993	3
An Empirical Study on the Export Risk Management -with Emphasis on the Comparison of Korean Business with Japanese Business	Jong-Soon Koo, Kwang-So Park	Vol. 19 No. 1	1994	4
A Study on the Warranties of Ship's Seaworthiness in Contract of Marine Insurance	Heung-Hoon Jang	Vol. 19 No. 1	1994	4
A Study on the Measurement of Credit Risk Management Performance of Korean Export Companies	Yong-Ho Kim	Vol. 19 No. 2	1994	9
The Problem of Risk Selection in Life Insurance	Heung-Ki Kim	Vol. 19 No. 2	1994	9
A Study on the Liability Period of Insurers under TRADE CLAUSES	Cheon-Shik Kim, Hong-Gyun Park	Vol. 20 No. 1	1995	6
Consideration of the Requirements and Problems of the Establishment of a General Average	Young-Soo Lee, Seung-Hoon Lee	Vol. 20 No. 1	1995	6
A Study on the Development of Export Insurance Policyholders	Hong-Joo Jung,	Vol. 20 No. 1	1995	6
A Study on the Hidden Defects in the Marine Insurance Act	Kwon-Su Kim	Vol. 20 No. 2	1995	11
The Mitigation of Strictness of Seaworthiness Warranty in the Law of Marine Insurance	Hak-Seung Lee, Doo-Su Choi	Vol. 21 No. 1	1996	5
A Study on Constructive Total Loss and Abandonment in the Marine Insurance Act of the United Kingdom	Jeong-Ho Lee	Vol. 21 No. 1	1996	5
A Study on the Activation of Export Insurance in the Changing International Trade Environment	Byung-Seok Oh	Vol. 21 No. 2	1996	11
A Study on the Coverage of Hull Insurance and P&I Insurance for Shipowners' Collision Liability	Geon-Hoon Shin	Vol. 22 No. 1	1997	3
The Legal Status of an Insurance Broker under the English Marine Insurance Act	Woo-Young Lee	Vol. 22 No. 2	1997	6
A Study on Abolish the Provisions of the Abandonment in Marine Insurance	Sang-Ho Lee	Vol. 22 No. 4	1997	12
A Study on the Problems and the Future of Marine Insurance Act, 1906 under the Changed Environment of International Trade	Myung-Kook Choi	Vol. 23 No. 1	1998	6
Problems on the Cargo Indemnity Insurance for Multimodal Transport Operators	Nam-Il Hwang, Sung-Min Lee	Vol. 23 No. 1	1998	6
On Effective Insurance Cover of Product Liability for OEM Export from Korea to Japan	Seung-Uk Lee, Hong-Mu Lee	Vol. 23 No. 2	1998	10

Theses Title	Author' s Name	Vol. No.	Published	
			Year	Month
A Study on the Activation Plan of Product Liability Insurance	Kwang-Bin Kim, Kye-e-Hyung Lee	Vol. 23 No. 2	1998	10
A Study on the covered and excluded of the Marine Cargo Insurance Clauses in German	Sang-Lae Choi, Ho Yoon	Vol. 23 No. 2	1998	10
An Empirical Study on Effect of Export Insurance in Export	Hyun-Hee Park	Vol. 24 No. 2	1999	10
An Empirical on the Influence of the Korea Export Insurance System upon Korea Export and Its Improvement Measures	Eun-Jae Lee	Vol. 25 No. 1	2000	4
A Comparative Study on Insurance regulation between Korea and the US to Explore the Efficient Way to Control the Insurance Business	Choong-Lyong Ha	Vol. 25 No. 2	2000	6
A Status Analysis of Lloyd' s Insurance Market	Moo-Boo Jeon	Vol. 25 No. 4	2000	12
Problems of Korean Export Insurance market and there alternatives	Jung-Ho Choi	Vol. 25 No. 4	2000	12
A Study on the Duty of Disclosure in Marine Insurance Law: A Comparative Analysis of Korean and English Law	Gun-Hoon Shin	Vol. 26 No. 1	2001	1
A Comparative Study on the Condition and Warranty in Marine Insurance Contract	Hak-Seung Lee	Vol. 26 No. 2	2001	2
Korean Export Insurance System and Country Risk	Shi-Young Lee, Ji-Hwan Yang, Sung-Hee Jun	Vol. 26 No. 5	2001	12
A Study on the Promotion and the Role of Broker in the Insurance Industry of Korea	Hak-Seung Lee, Sung-Hoon Jung	Vol. 26 No. 5	2001	12
OECD Recommendation of Environment and Officially Supported Export Credits and Its Influences on the Korean Export and Economy	Yune Lee, Hee-Kook Kim	Vol. 26 No. 5	2001	12
A Comparative Analysis on the Effects of Export Insurance upon Exports in Korea and US	Uk-Hun Kim, Su-Il Lee	Vol. 27 No. 4	2002	12
A Study on Deviation in Marine Insurance	Joong-Kwon Doh	Vol. 28 No. 4	2003	9
An Empirical Study on the Effect of the Post-Shipments Export Credit Guarantee System upon Improvement for Korean Export	Eun-Jae Lee	Vol. 28 No. 5	2003	12
A Study on the Period of Responsibility of Ocean Carrier and Cargo Insurer	Soon-Hwan Jeon	Vol. 29 No. 1	2004	2
A Study on Risk of Container Cargo in the Institute Cargo Clauses(1982)	Sung-Koo Woo, Nak-Hyun Han	Vol. 29 No. 1	2004	2
A Study on the Validity of Insurance for the Practical Use of the CIF Term	Hak-Seung Lee, Kyung-Hee Kim	Vol. 29 No. 1	2004	2
The Issues and Alternatives regarding the Burden of Proof in Marine Insurance Contract	Hee-Seok Bang, Won-Jeong Lee	Vol. 30 No. 1	2005	2
An Empirical Study on the Primary Factor of Choice in Marine Cargo Insurance Conditions of the Korean Trade Firms	Kong-Woo La	Vol. 30 No. 1	2005	2
Review on the Subrogation of Claim Right to the Third Party	Young-Bong Choi, Sun-Ok Kim	Vol. 30 No. 2	2005	4
A Study on the Insurance Cover of Sea Transport Terms and Multimodal Transport Terms in INCOTERMS against Losses and Damages due to a Typhoon	Hak-Seung Lee	Vol. 30 No. 3	2005	6
A Study on the Risk of Barratry in the Contract of Marine Insurance	Woo-Young Lee	Vol. 30 No. 4	2005	8
A Study on the Unrepaired Damage of Ship in English Law	Young-Bong Choi	Vol. 30 No. 6	2005	12
The Study on the Post-Contractual Duty of Utmost Good Faith in English Marine Insurance Law	Geon-Hoon Shin, Geyong-Suk Song	Vol. 31 No. 5	2006	11
A Study on the Decision in the Star Sea in respect of Section 39(5) and Section 17 of the Marine Insurance Act 1906	Won-Jeong Lee, Tae-Woo Kim	Vol. 32 No. 2	2007	4

Theses Title	Author' s Name	Vol. No.	Published	
			Year	Month
Contractual Effect of Fraudulent Claim in English Insurance Law	Geon-Hoon Shin	Vol. 32 No. 5	2007	11
A Case Study on Risk Management of Trade Enterprises	Hong-Joo Jung, Young Song	Vol. 33 No. 2	2008	4
A Review on the Terror Risk under the Marine Insurance Contract	Jung-Ho Yang	Vol. 33 No. 5	2008	11
Some Issues of Floating Policy in Marine Insurance Act 1906	Woo-Young Lee	Vol. 34 No. 1	2009	2
The New Role of Protection and Indemnity Club in Korea	Je-Hyun Lee, Jong-Soon Koo	Vol. 35 No. 3	2010	6
A Study on the Fundamental Problems of YAR 2004 Related to the Simplification of General Average Settlement	Nak-Hyun Han, Eun-Joo Kim	Vol. 35 No. 3	2010	6
The Legal Impact of the International Safety Management Code on the Marine Insurance	Yang-Kee Lee, Woo-Young Lee	Vol. 35 No. 5	2010	11
The Legal Impact of the International Ship and Port Facility Security Code on the Seaworthiness Warranty in Marine Insurance	Yang-Kee Lee, Woo-Young Lee	Vol. 36 No. 1	2011	2
A Study on the Risk Management arising from Diversification of International Commercial Transactions	Yong-Il Kim, Kwang-So Park	Vol. 36 No. 1	2011	2
A Study on the Operational Issues and the Development of Export Insurance Program in Korea	Kong-Woo La	Vol. 37 No. 1	2012	2
An Empirical Study on China's ECI and Export Supply	Seo-Young Lee, Pan Jie	Vol. 37 No. 4	2012	8
A Study on the Way of Using Korean Import Insurance according its Characteristics	Ju-Tae Lee, Byung-Soo Ahn	Vol. 37 No. 5	2012	11
A Study on the Choice of Reasonable Insurance Conditions through Simulation for Covering Marine Cargo Insurance	Kong-Woo La	Vol. 38 No. 2	2013	4
A Study on Selection Criteria of Insurance under Cover Condition of Marine Cargo Insurance	Boon-Do Jeong, Bong-Ju Yun	Vol. 38 No. 3	2013	6
Role and Tasks of Korean Agri-Food Trade Insurance for Expanding Export Markets with the use of Insurance Package of Agricultural and Fishery Products	Sung-Je Cho, Hyun-Hee Park	Vol. 39 No. 4	2014	8
A Study on the Roles of Insurance Industry by the Sea Level Rise	Nak-Hyun Han, Eun-Joo Kim, Kyung-Woo Kim	Vol. 39 No. 5	2014	11
A Study on the Relationship between Ship Sinking and Marine Insurance	Yun-Seok Hur, Ran-Ju Hong, Soo-Yong Shin, Young-Hyun Pak	Vol. 39 No. 5	2014	11
A Study on the Effects of Export Insurance on the Exports of SMEs and Conglomerates	Dong-Joo Lee	Vol. 42 No. 2	2017	4
A Case Study on Pursuit of International Development Cooperation Project: Focusing on Insurance education in a Lao University	Hong-Joo Jung, A-Reum Choi, Four Others	Vol. 43 No. 1	2018	2
A Comparative Study on the Burden of proof between Korea and the USA under the Product Liability	Choong-Lyong Ha, Eun-Bin Kim	Vol. 43 No. 3	2018	6
A Study on the Origin and Current Status of the Utmost Good Faith in the Marine Insurance Act -Focused on the Carter v. Boehm case-	Jee-Moon Pak	Vol. 44 No. 2	2019	4
The Duty of Disclosure under the doctrine of Utmost Good Faith in Marine Insurance Contract: In connection with the UK Insurance Act in 2015	Jae-Woo Kim	Vol. 44 No. 3	2019	6
Study on Proof of Product Liability Act	Eun-Bin Kim, Choong-Lyong Ha	Vol. 44 No. 6	2019	12
A Case Study on the Warranty in Marine Insurance under the Insurance Act 2015 in the UK -The Case of Korea and China-	Tae-Kun Ahn, Sung-Ryong Kim, Seung-Eun Lee	Vol. 45 No. 3	2020	6