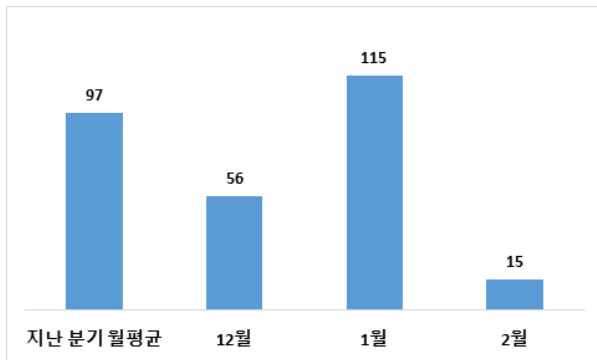


특허 등록 현황

(2018년 11월 21일 ~ 2019년 2월 20일)



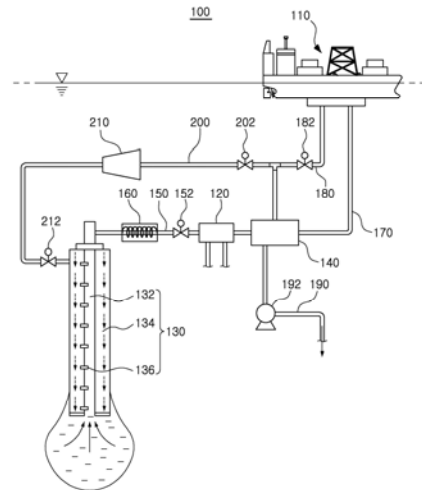
월별 국내 조선사 특허 등록 현황

주요 등록 특허

발명의 명칭 : 해양플랜트

- 등록번호 : 10-1924778
- 등록일자 : 2018년 11월 28일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 탑사이드(Topside)의 설비가 간소화될 수 있는 해양플랜트가 개시된다. 개시되는 해양플랜트는 유정(油井)에 시추되어 원유가 추출되는 시추용 파이프, 해저에 배치되며, 상기 시추용 파이프의 출구에 연결된 파이프라인에 구비되어 상기 시추용 파이프에서 추출된 원유를 가열할 수 있는 가열장치 및 해저에 배치되며, 상기 가열장치 후단의 파이프라인에 구비되고, 원유를 오일, 가스 및 물로 분리하는 상분리기를 포함한다. 이러한 해양플랜트에 의하면, 상분리기를 통해 해저에서 원유의 오일, 가스 및 물을 1차적으로 분리할 수 있으므로, 탑사이드의 분리기 설비가 간소화된다는 효과를 얻을 수 있다.

- 대표도 :



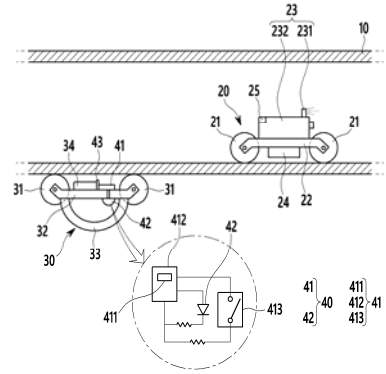
발명의 명칭 : 선박 내 청수 압력탱크의 오일 오염방지장치

- 등록번호 : 10-1925493
- 등록일자 : 2018년 11월 29일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 선박 내 청수 압력탱크의 오일 오염방지장치에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는 선박 내의 조수기에서 생성된 청수를 각종 청수 소모처에 일정한 압력으로 공급해주는 청수 압력탱크의 압축공기 내 유분에 의한 청수 오염을 방지하기 위한 오일 오염방지장치에 관한 것이다. 그 구성은 조수기에서 생성된 청수를 저장하는 청수탱크와 상기 청수탱크의 청수를 이송시키는 청수 압력펌프, 상기 청수 압력펌프의 운전 및 압축 공기의 압력에 의해 일정한 압력으로 청수를 공급하며, 각 소모처에 청수를 공급하기 전에 일정시간 저장하는 청수 압력탱크 및 상기 청수

압력탱크 내의 압력을 센싱하여 상기 청수 압력펌프의 온/오프 스위칭 신호를 발생하는 복수의 압력스위치를 구비하는 선박 내의 오일 오염방지장치에 있어서, 상기 청수 압력탱크 내에 압축공기와 청수의 직접적인 접촉을 차단하되, 청수의 유량변화에 따른 압축공기의 압력변화를 이용하는 다이어프램이 설치된 것을 특징으로 하는 선박 내 청수 압력탱크의 오일 오염방지장치를 개시한다.

- 대표도 :

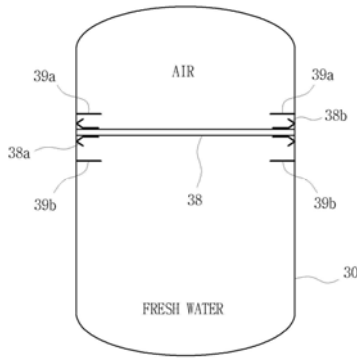
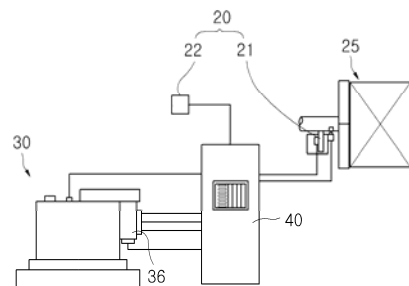
- 대표도 :



발명의 명칭 : 선박용 다방향 진동 보상기구

- 등록번호 : 10-1925393
- 등록일자 : 2018년 11월 29일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 기관실(11)과 데크하우스(15)를 구비하는 선박의 진동 보상기구에 있어서 데크하우스(15) 상에 제1회전체(31), 제2회전체(32), 제3회전체(33)로 구성되는 진동보상기(30)를 설치하되, 데크하우스(15)의 전후진폭(Ax)을 상쇄하도록 제1회전체(31)와 제2회전체(32)를 좌우방향으로 배열하고, 데크하우스(15)의 좌우진폭(Ay)을 상쇄하도록 제1회전체(31)와 제3회전체(33)를 전후방향으로 배열하며, 검출기(20)로 진동 상태를 검출하여 진동보상기(30)를 가동하도록 제어기(40)를 구비하는 것을 특징으로 한다. 이에 따라, 세 개의 회전체가 한 평면에서 수직하게 놓여 있기 때문에 회전체들의 벡터 합으로 해당 평면에서 어느 방향이든 진동을 상쇄시킬 수 있는 효과가 있다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 배관 검사 장치

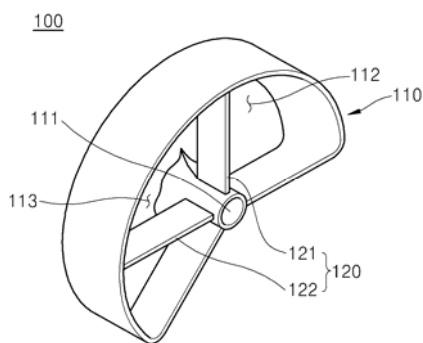
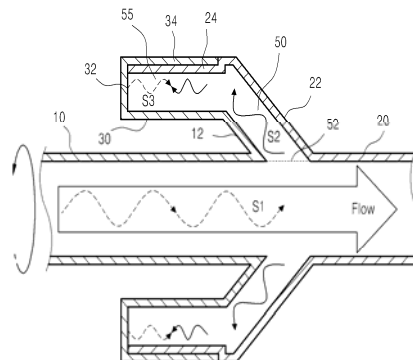
- 등록번호 : 10-1925522
- 등록일자 : 2018년 11월 29일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 배관 검사 장치는 검사 캐리지와 제어 캐리지 및 위치 확인부를 포함한다. 검사 캐리지는 조명과 카메라를 포함하는 검사 장치 및 제1 자석이 설치된 제1 프레임과, 제1 프레임에 결합된 제1 주행 휠을 포함하며, 배관 내부로 투입되어 배관 내부를 검사한다. 제어 캐리지는 손잡이와 제2 자석이 설치된 제2 프레임과, 제2 프레임에 결합된 제2 주행 휠을 포함하며, 배관 외부에서 검사 캐리지를 제1 자석과 제2 자석의 인력으로 끌어 당겨 배관 내벽에 밀착시킨다.

발명의 명칭 : 선박 추진 개선 장치

- 등록번호 : 10-1927547
- 등록일자 : 2018년 12월 04일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 일 실시예에 따른 선박 추진 개선 장치는 선박 프로펠러의 전방에 설치되어 유체의 흐름을 안내하는 비대칭 형상의 덕트와 덕트 내에 구비되어 덕트 내부로 유입된 유체의 유동 방향을 조절하는 덕트 핀을 포함한다.

- 대표도 :

- 대표도 :



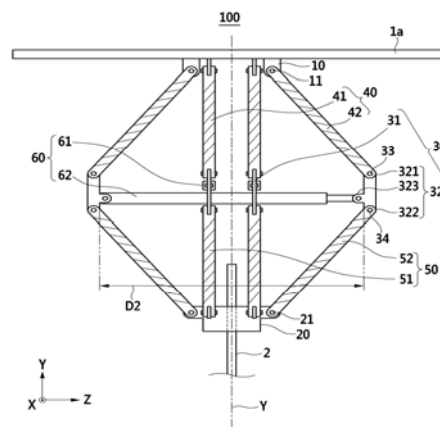
발명의 명칭 : 라이저 인장 장치

- 등록번호 : 10-1935602
- 등록일자 : 2018년 12월 28일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 일 실시예에 따른 라이저 인장 장치는 시추선에 설치된 복수개의 고정 부재, 상기 복수개의 고정 부재와 이격되어 위치하며 라이저와 결합되는 텐션 링, 상기 텐션 링과 상기 고정 부재 사이에 위치하는 복수개의 연결 부재, 상기 연결 부재와 상기 고정 부재를 서로 연결하는 복수개의 상부 와이어, 상기 연결 부재와 상기 텐션 링을 서로 연결하는 복수개의 하부 와이어, 상기 복수개의 연결 부재 중 서로 마주보는 연결 부재들 사이에 위치하며 상기 연결 부재들 사이의 간격을 조절하는 복수개의 인장 실린더를 포함한다.

- 대표도 :

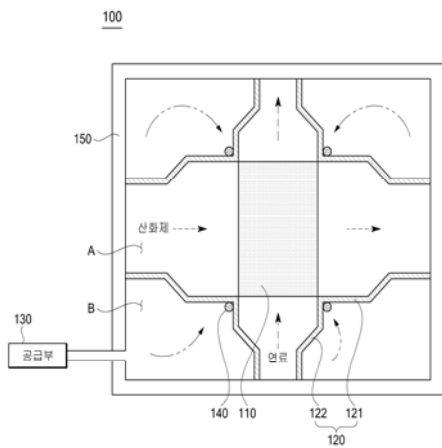
발명의 명칭 : 배관 소음 저감 장치

- 등록번호 : 10-1933641
- 등록일자 : 2018년 12월 21일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 일 실시예에 따른 배관 소음 저감 장치는, 외측면에 제1 체결부가 형성된 링 형상의 흡음통이 일단에 배치되고, 상기 흡음통과 제1 가이드부를 통해 연결된 제1 배관; 및 일단에 상기 제1 체결부에 체결되는 제2 체결부가 형성되고, 상기 제1 가이드부와 동일 방향으로 동일 경사각을 가지는 제2 가이드부를 통해 상기 제2 체결부와 연결된 제2 배관을 포함할 수 있다.



발발명의 명칭 : 고성능 연료전지시스템

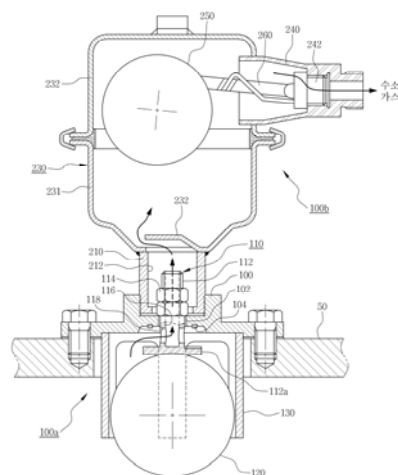
- 등록번호 : 10-1937507
- 등록일자 : 2019년 01월 04일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 전기를 생산하기 위한 연료전지 스택, 상기 연료전지 스택에 산화제를 공급하기 위한 제1덕트, 및 상기 연료전지 스택에 연료를 공급하기 위한 제2덕트를 포함하는 덕트부, 상기 덕트부가 설치되는 본체, 상기 덕트부 외부에 위치되게 상기 덕트부에 결합되는 밀봉부, 및 상기 덕트부를 향하는 방향으로 상기 밀봉부를 가압하기 위해 상기 덕트부 외부의 압력이 상기 덕트부 내부의 압력보다 높은 압력이 되도록 상기 본체에 충전가스를 공급하기 위한 공급부를 포함하는 것을 특징으로 하는 고성능 연료전지시스템에 관한 것이다. 본 발명에 따르면, 밀봉부재가 덕트로부터 분리되는 것을 방지할 수 있으므로, 추가적인 작업이 발생하는 것을 방지함으로써, 추가적으로 소요되는 시간을 줄임으로써, 작동효율을 향상시킬 수 있다.
- 대표도 :



발명의 명칭 : 선박 평형수 처리장치의 수소 가스 분리기용 벤틸레이션 밸브

- 등록번호 : 10-1940346
- 등록일자 : 2019년 01월 14일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사

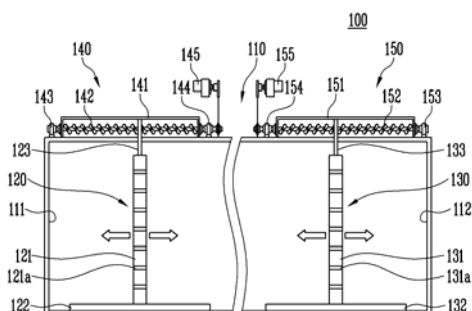
- 요약 : 본 발명은 수소 가스 분리기에서 수소 가스를 배출할 때 전해수가 섞여 배출되는 것을 2중으로 차단할 수 있도록 한 선박 평형수 처리장치의 수소 가스 분리기용 벤틸레이션 밸브를 개시한다. 본 발명에 따른 수소 가스 분리기용 벤틸레이션 밸브는, 수소 가스 분리기(50)의 상단에 장착되고, 상하방향의 관통공(102)이 형성되고, 관통공(102)의 둘레 하면에 패킹 씬(104)이 설치되는 하부 밸브 보디(100), 수소 가스 배출 통로(116, 118)가 형성되어 하부 밸브 보디(100)의 관통공(102)에 미끄럼 가능하게 삽입되는 승강축(112)과, 승강축(112)의 하단에 형성되는 밸브판(112a), 밸브판(112a)의 하면에 부착되어 수소 가스 분리기(50) 내부로 노출되는 제1 플로트(120)로 이루어져서, 수소 가스 분리기(50) 내부의 전해수 수위에 따라 제1 플로트(120)가 상승 또는 하강함에 따라 밸브판(112a)이 패킹 씬(104)에 밀착 또는 이탈되어 승강축(112)의 가스 배출 통로를 개폐하는 제1 플로트 밸브 조립체(100a), 제1 플로트 밸브 조립체(100a)의 상부에서 승강축(112)의 가스 배출 통로로부터 올라온 수소 가스가 모이는 공간을 제공하는 챔버 케이싱(230)과, 상기 챔버 케이싱(230)의 상부 일측에 구비되어 수소 가스를 배출하는 통로를 제공하는 밸브체(242) 및 상기 밸브체(242)를 개폐하는 제2 플로트 기구(250, 260)를 포함하는 제2 플로트 밸브 조립체(100b)로 이루어진다.
- 대표도 :



발명의 명칭 : 횡동요 저감장치

- 등록번호 : 10-1940345
- 등록일자 : 2019년 01월 14일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 횡동요 저감장치에 관한 것으로서, 선박 또는 해양구조물에 마련되고, 내부에 유체를 수용하는 탱크, 상기 탱크의 내부에 배치되는 내부재 및 상기 내부재의 위치를 좌우 방향으로 이동시키는 내부재 이동장치를 포함하는 것을 특징으로 한다. 본 발명에 따른 횡동요 저감장치는, 횡동요 고유주기에서의 운동응답을 효율적으로 감소시키기 위해 설치되는 내부재의 위치를 좌우 방향으로 이동 가능하게 하는 내부재 이동장치를 구비함으로써, 선박 또는 해양구조물의 적재 조건에 따라 탱크 내부 유동의 수위 역시 변화하게 되고, 변화되는 수위에 따라 내부재의 위치를 선박 또는 해양구조물의 좌우 방향으로 가변시킬 수 있어, 수위 변화에 따라 달라지는 최적 위치에 내부재를 배치시킴에 의해 횡동요 고유주기에서의 운동응답이 최적으로 감소된 상태를 항상 유지시킬 수 있고, 횡동요 저감장치의 성능을 극대화할 수 있다.

- 대표도 :

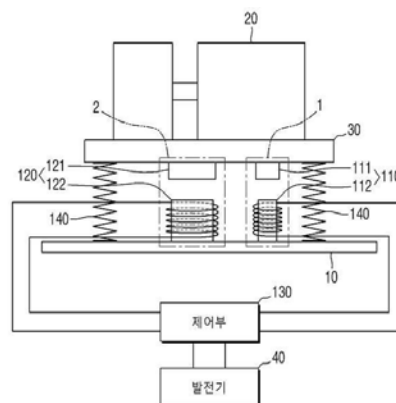


발명의 명칭 : 방진 시스템

- 등록번호 : 10-1945386
- 등록일자 : 2019년 01월 29일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 방진 시스템이 제공된다. 방진 시스템은, 선박

내부의 장비에 설치된 방진 시스템에 있어서, 상기 장비의 하부에 배치된 받침대, 상기 받침대의 하부에 설치된 제1 영구자석 및 상기 제1 영구자석과 마주보도록 설치된 제1 전자석을 포함하고, 상기 장비의 진동을 이용하여 상기 제1 전자석에 유도전류를 생성시키는 센서부, 상기 받침대의 하부에 설치된 제2 영구자석 및 상기 제2 영구자석과 마주보도록 설치된 제2 전자석을 포함하고, 상기 제2 전자석에 제공되는 외부전류를 이용하여 상기 장비의 진동을 저감시키는 액츄에이터, 및 상기 유도전류를 이용하여 상기 제2 전자석에 제공되는 상기 외부전류의 방향을 전환시키는 제어부를 포함한다.

- 대표도 :

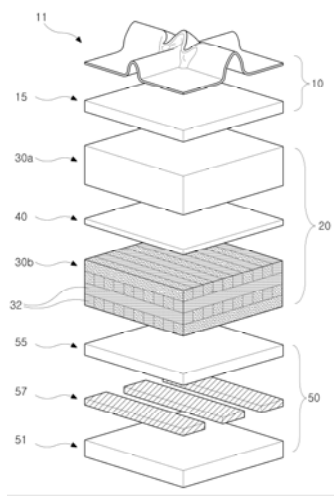


발명의 명칭 : 엘엔지 화물창

- 등록번호 : 10-1949548
- 등록일자 : 2019년 02월 12일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 엘엔지가 저장되는 엘엔지 운반선의 엘엔지 화물창에 관한 것으로서, 내부에 저장된 유체의 하중을 흡수하는 멤브레인층과 보온층 및 외벽층으로 이루어진 엘엔지 화물창에 있어서, 상기 보온층은 두 개의 단열층과 상기 단열층 사이에 설치되는 보강판으로 이루어지고, 상기 단열층 중 적어도 어느 하나는 서로 다른 이종 재질의 단열벽이 교대로 접착되어 형성된 판상 구조의 단열판을

순차적으로 다수개 적층하여 이루어지도록 하되, 상기 각각의 단열판은 상기 단열빔이 서로 교차 배치되도록 적층함으로써, 두 단열재의 상호 보완 작용을 통해 기계적 강도는 물론 단열 성능 또한 우수한 화물창을 제공하여 화물창의 안전성과 신뢰성을 확보할 수 있는 엘엔지 화물창에 관한 것이다.

- 대표도 :



백 광 준

- 1972년생
- 2010년 The Univ. of Iowa 기계공학과 박사
- 현 재 : 인하대학교 조선해양공학과 부교수
- 관심분야 : 선박유체역학
- 연 락 처 : 032-860-7331
- E - mail : kwangjun.paik@inha.ac.kr