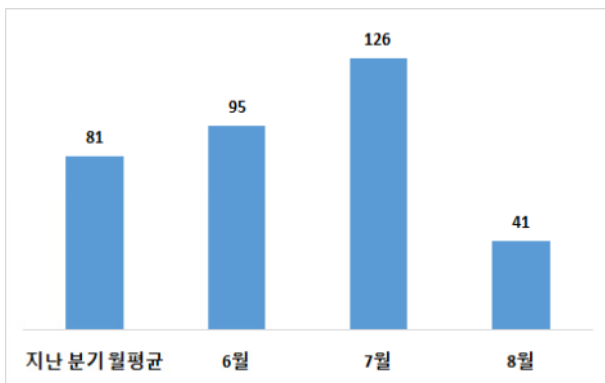


특허 등록 현황

(2018년 6월 1일 ~ 2018년 8월 31일)



월별 국내 조선사 특허 등록 현황

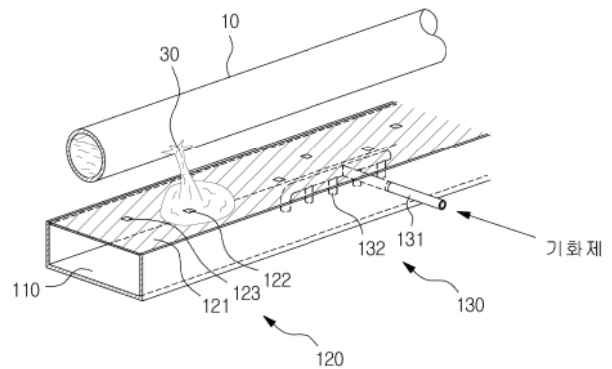
주요 등록 특허

발명의 명칭 : 극저온 누출액 제거 장치

- 등록번호 : 10-1873544
- 등록일자 : 2018년 06월 26일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 실시예에 따른 극저온 누출액 제거 장치는 극저온 누출액을 수집하는 다이크 상에 구비되어 극저온 누출액과의 접촉에 따른 변위를 통해 극저온 누출액의 누출 여부를 감지하는 감지부, 다이크 상에 기화제를 공급하여 극저온 누출액의 기화를 촉진하는 기화부, 감지부에서 제공하는 정보에 따라 기화부의 작동을 제어하는 제어부를 포함한다.

- 대표도 :

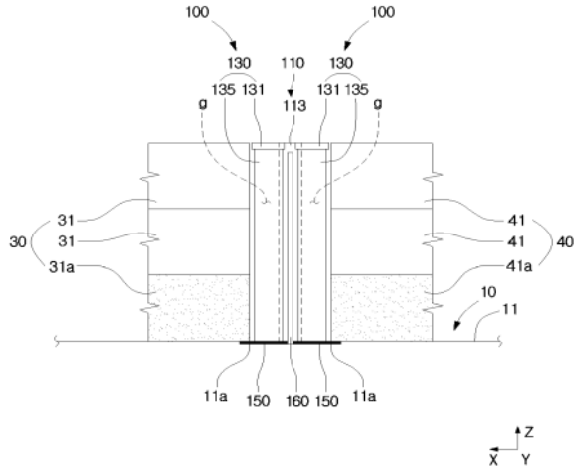
100



발명의 명칭 : 컨테이너선의 공기 저항 저감 장치

- 등록번호 : 10-1873480
- 등록일자 : 2018년 06월 26일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 실시예에 따른 컨테이너선의 공기 저항 저감 장치로서, 상기 선체의 길이 방향으로 이격된 컨테이너열 사이의 갭에 위치하는 서포트 상기 서포트에 지지되되 롤 스크린 구조를 가지며 상기 갭을 개방시키는 말림 상태에 놓이거나 상기 갭을 폐쇄시키는 풀림 상태에 놓이는 개폐 부재를 포함하는 개폐부 및 상기 개폐 부재의 하단부에 고정되고 상기 컨테이너열을 구성하는 컨테이너들 중 하나인 타겟 컨테이너가 적재되는 과정에서 상기 타겟 컨테이너에 눌러 상기 개폐 부재의 풀림 상태를 유도하는 풀림 유도 부재를 포함한다.

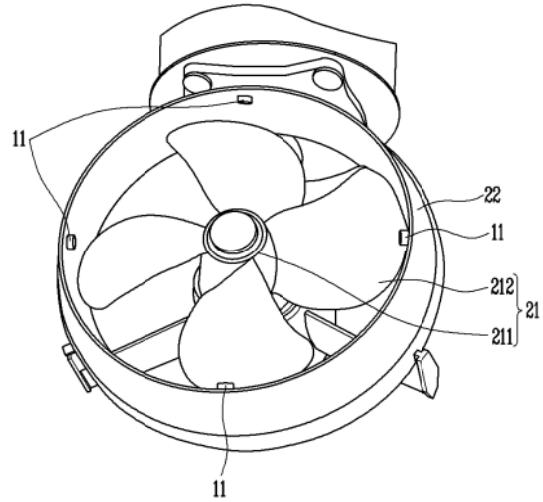
- 대표도 :



발명의 명칭 : 추력 계측 시스템

- 등록번호 : 10-1874148
- 등록일자 : 2018년 06월 27일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 추력 계측 시스템에 관한 것으로서, 추력을 발생시키는 추진기에 구비되어 상기 추진기에 유체가 유입되는 지점에 구비되는 제1 압력센서, 상기 추진기에 구비되어 상기 추진기로부터 유체가 배출되는 지점에 구비되는 제2 압력센서 및 상기 제1 압력센서 및 상기 제2 압력센서를 통해 도출되는 압력차를 이용하여 상기 추진기의 추력을 계산하는 계산부를 포함하는 것을 특징으로 한다. 본 발명에 따른 추력 계측 시스템은, 덕트와 덕트 내부에 위치하는 프로펠러를 구비하는 쓰러스터에 있어서 프로펠러의 전후 압력차를 이용하여 속도차를 도출하고, 이를 통해 프로펠러에 의해 발생한 추력을 파악함으로써, 운항 제어의 효율성을 극대화할 수 있다. 또한 본 발명에 따른 추력 계측 시스템은 덕트의 전후로 압력센서를 설치하여 압력값을 통해 베르누이 원리를 이용하여 추력을 계산하는 방식을 사용하는 바, 드릴십이 이동하는 과정에서도 정확한 추력값의 확보가 가능하다.

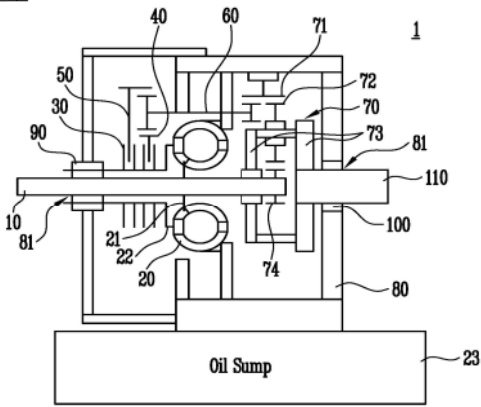
- 대표도 :



발명의 명칭 : 가변속 유체 커플링 동력 전달 장치

- 등록번호 : 10-1882527
- 등록일자 : 2018년 07월 20일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 가변속 유체 커플링 동력 전달 장치에 관한 것으로서, 동력을 전달하는 엔진 샤프트, 상기 엔진 샤프트의 일측에 입력단이 연결되어 동력을 가변시키는 토크 컨버터, 상기 토크 컨버터의 출력단에 연결되어 증속 또는 감속을 수행하는 가변 클러치, 상기 가변 클러치에 선택적으로 맞물리는 제1 선기어 및 제1 링기어, 전단이 상기 제1 선기어 또는 상기 제1 링기어와 선택적으로 맞물려 회전하는 변환기어 및 상기 변환기어의 후단에 맞물리며 출력 샤프트에 동력을 전달하는 동력인출부를 포함하는 것을 특징으로 한다. 본 발명에 따른 가변속 유체 커플링 동력 전달 장치는 동력 전달이 기어 연결에 의해 기구적으로 이루어질 수 있도록 하여 엔진에서 출력된 동력의 RPM이 정확히 가변되도록 하는 동시에 구조를 단순화하여 제조 단가를 절감하고 동력 전달 과정에서 손실이 발생하는 것을 방지할 수 있다.

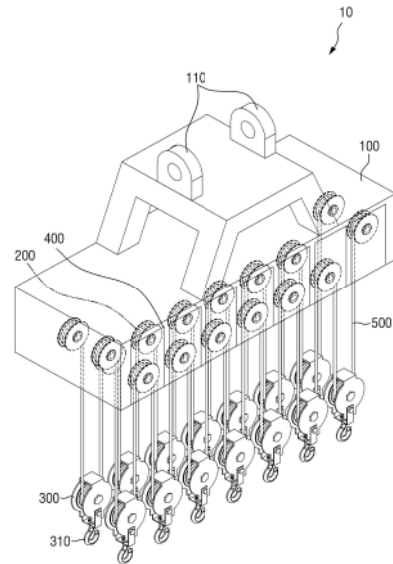
- 대표도 :



발명의 명칭 : 블록 로더

- 등록번호 : 10-1884749
- 등록일자 : 2018년 07월 27일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 블록 로더는 메인 프레임과, 상기 메인 프레임에 지지되는 상부 시브 및 와이어에 의하여 상기 상부 시브에 연결되어 중량물을 지지하는 하부 시브를 포함하되 상기 상부 시브는 상기 메인 프레임의 외측 방향으로 슬라이드 가능하도록 상기 메인 프레임에 결합된 이동 프레임에 수용된다.

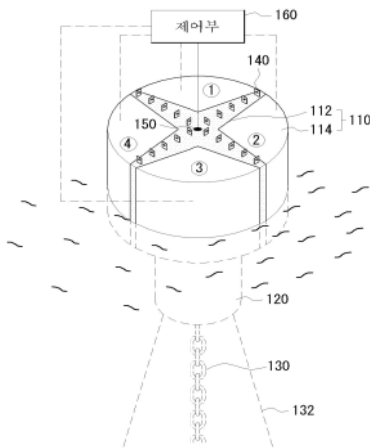
- 대표도 :



발명의 명칭 : 해상 부유체용 계류 장치

- 등록번호 : 10-1884816
- 등록일자 : 2018년 07월 27일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 해상 부유체용 계류 장치는, 복수의 틈을 가지도록 형성된 금속 재질의 프레임과, 각각의 틈에 고정 결합되는 각각의 부력체를 가지는 몸체부 및 상기 프레임의 하부와 수직 방향으로 회전 가능하도록 일 단부가 결합되고, 메인 체인과 수평 방향으로 회전 가능하도록 타 단부가 결합되는 컬럼을 포함한다.

- 대표도 :

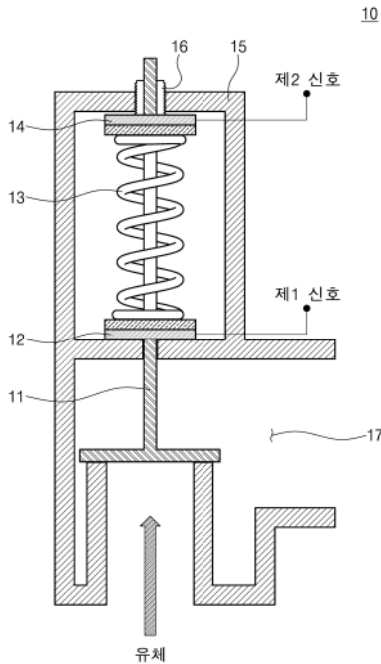


발명의 명칭 : 압력 릴리프 밸브 및 밸브 모니터링 장치

- 등록번호 : 10-1885162
- 등록일자 : 2018년 07월 30일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 일 실시예에 따른 압력 릴리프 밸브는 유체와 상호 작용하여 상기 유체를 배출시키는 유체 배출 경로를 개폐하는 개폐부, 상기 개폐부에 의한 상기 유체 배출 경로의 개방 및 폐쇄 중 적어도 하나를 감지하는 감지부, 상기 개폐부가 상기 유체 배출 경로를 폐쇄하도록

힘을 작용하는 작용부 및 상기 작용부가 상기 개폐부에 작용하는 힘을 측정하는 측정부를 포함할 수 있다.

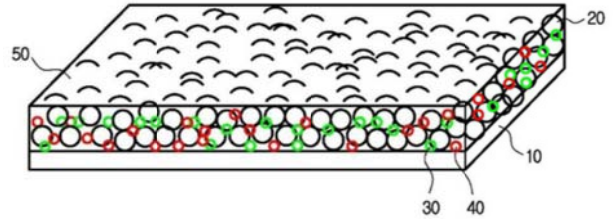
- 대표도 :



발명의 명칭 : 글라스 버블 혼성 구조의 고난연성 코팅제

- 등록번호 : 10-1889714
- 등록일자 : 2018년 08월 13일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 글라스 버블(20)을 포함하는 충전재(30)와 폴리우레아(polyurea)를 포함하는 바인더(50)를 혼합하여 생성되는 주재 및 상기 주재의 유동성을 유지하고 침강을 방지하는 성분을 혼합하여 생성되는 첨가재(40)를 배합하여 이루어지는 것을 특징으로 한다. 이에 따라, 폴리우레아에 글라스 버블(glass bubble)을 충전제로 사용하여 난연성, 단열성, 내구성을 유지하면서 LPG 화물창의 두께를 감소시켜 선박의 중량 감소를 유발하는 효과가 있다.

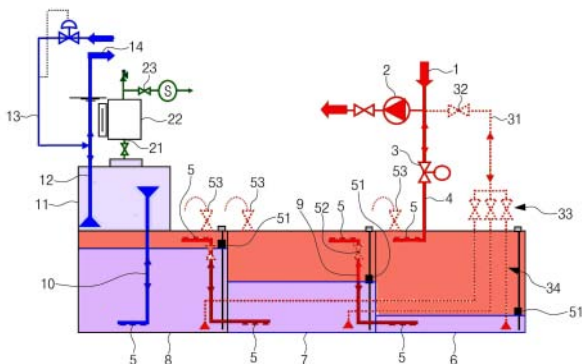
- 대표도 :



발명의 명칭 : 선박용 이중 연료유 계통

- 등록번호 : 10-1891359
- 등록일자 : 2018년 08월 17일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 격벽으로 분리되어 있는 복수의 연료유탱크와 상기 복수의 연료유탱크 간을 서로 연결하여 인접 탱크로부터 연료유 및 해수의 흐름을 안내하는 복수의 탱크통관과 상기 복수의 연료유탱크 중 그 일단부의 연료유탱크와 연결되어 이 연료유탱크로부터 외부의 해수 유입/배출 및 이 연료유탱크에서 외부로의 해수 흐름을 안내하는 해수통관과, 상기 복수의 연료유탱크 중 그 타단부의 연료유탱크와 연결되어 이 연료유탱크에서 외부로의 연료유 수급/공급 및 이 연료유탱크 내부로의 연료유 흐름을 안내하는 해수보상용 연료유 수급/공급관을 포함하여 구성되는 선박용 이중 연료유 계통에 있어서 상기 해수보상용 연료유 수급/공급관과 그 일단부가 연결되고 그 타단부가 상기 복수의 연료유탱크 각각으로 연결되어 상기 복수의 연료유탱크 내의 연료유를 외부로 수급/공급할 수 있도록 하는 연료유 전용 수급/공급부가 더 구비됨으로써, 탱크오염이나 환경오염 등 전반적인 오염요인이 최소화될 수 있도록 함은 물론 해수보상에 따른 연료유탱크 내부의 부식 방지를 위한 방식이던 설치 및 교체 등이 불필요하고 탱크 청소 주기를 증대시켜서 이에 따른 비용 절감 등을 도모할 수 있게 하는 선박용 이중 연료유 계통에 관한 것이다.

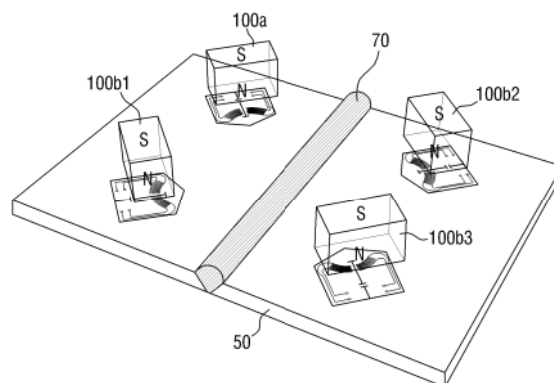
- 대표도 :



발명의 명칭 : 용접부의 결함 검출 시스템 및 방법

- 등록번호 : 10-1891415
- 등록일자 : 2018년 08월 21일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 판재 또는 배관의 용접부에서 발생 가능한 결함 검출 시스템 및 방법에 관한 것으로, 본 발명의 제1실시예에 따른 용접부의 결함 검출 시스템은 용접부를 포함하는 검사체의 일 측면에 배치되고 상기 용접부를 중심으로 상기 용접부의 좌측 및 우측에 각각 구비된 복수의 전자기 음향센서 및 상기 복수의 전자기 음향센서 중 제1 전자기 음향센서를 통해 유도 초음파를 발생시키고 상기 용접부에 의해 반사되는 상기 유도 초음파를 복수의 제2 전자기 음향센서로부터 수신하여 상기 용접부의 결함을 검출하는 제어부를 포함한다. 이때 상기 복수의 전자기 음향센서 각각은 검사체의 내부로 상기 유도 초음파를 발생시키고 반사되어 돌아오는 상기 유도 초음파를 수신하는 코일 및 상기 코일의 상부에 배치되는 마그넷을 포함하고 상기 코일은 부채꼴 형상의 제1 미앤더 코일 및 상기 제1 미앤더 코일과 대향하도록 배치된 제2 미앤더 코일을 포함하며, 상기 유도 초음파는 상기 제1 전자기 음향센서의 상기 제1 미앤더 코일 및 제2 미앤더 코일에 의해 상기 검사체의 용접부에 집중된다.

- 대표도 :

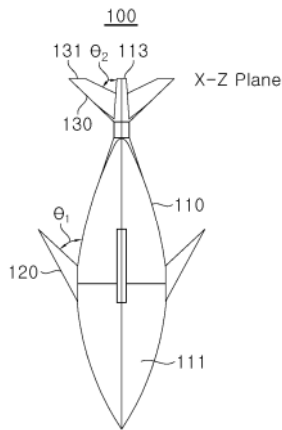


발명의 명칭 : 해저 대심도용 앵커

- 등록번호 : 10-1895506
- 등록일자 : 2018년 08월 30일
- 특허권자 : 더 유니버시티 오브 웨스턴 오스트레일리아
대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 해저 대심도용 앵커에 관한 것으로, 기존 앵커에 비해서 더욱 깊은 초기 관입(initial depth of anchor penetration into seabed)과 관입 이후, 앵커의 궤적(travelling route)의 안정성을 높여서 앵커의 파지력(holding capacity)을 증가시켜 해상의 기상 조건에 대응할 수 있는 해양 부유구조물의 계류(floaters' keeping station)를 가능하게 한다. 또한, 물고기 형상의 경량 앵커(anchor)로서, 종래 앵커(T-98 anchor)보다 40% 가량 작은 사이즈(e.g. 앵커 길이, 부피, 중량 등)를 가지고 있다. 또한, 본 발명 앵커는 자유 낙하 시, 관입 깊이는 종래 앵커(Omni-Max anchor)보다 조금 크지만, 유선형 관입부 형상으로 인해서, 같은 지반 충돌속도(impact velocity) 작용 시 전반적으로 32% 가량의 더 깊은 관입 심도를 얻을 수 있다. 또한 인발 지지력은 기본적으로 관입 심도가 클수록 큰 지지력을 확보할 수 있기 때문에 일차적으로 더 큰 관입 심도를 갖도록 설계하는 것이 기본이며, 본 발명 앵커는 다이빙 효과가 발생할 경우, 이차적인 지지력 향상을 얻을 수

있다. 또한 본 발명 앵커는 종래 앵커(Omni-Max)와 유사하게 패드아이(padeye)를 하단부에 배치함으로써, 다이빙 효과뿐 아니라 관입 심도가 종래 앵커(Omni-Max)보다 32% 크기 때문에 전체적인 인발 지지력 향상을 기대할 수 있다.

- 대표도 :



백 광 준

- 1972년생
- 2010년 The Univ. of Iowa 기계공학과 박사
- 현 재 : 인하대학교 조선해양공학과 조교수
- 관심분야 : 선박유체역학
- 연 락 처 : 032-860-7331
- E - mail : kwangjun.paik@inha.ac.kr