

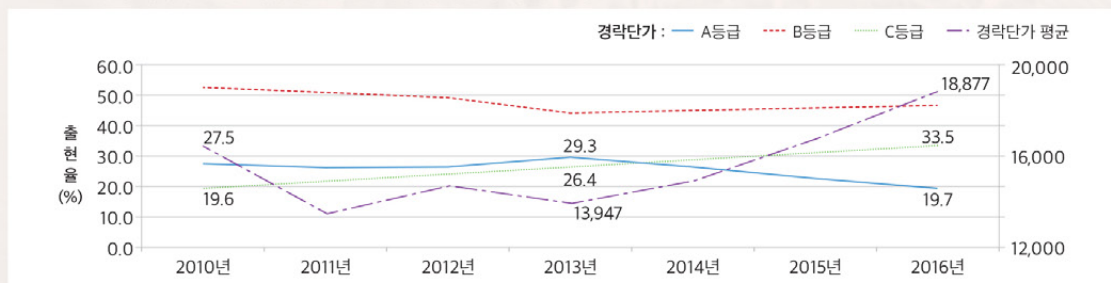
# 한우거세 육량등급 요소에 따른 경락단가 변화 분석

대구경북지원 과장 이나영

## 현황

축산물품질평가원은 가축개량 및 사양기술 보급을 촉진하고 고비용 생산체계 개선을 위해 2011년 육량 C등급의 범위를 상향조정하고, 2013년 A등급의 하한 범위를 하향하는 소 도체 등급기준을 개정 후 시행하고 있다.

<그림 1> 한우거세 연도별 육량등급 출현율과 경락단가 평균 변화



육량등급 기준 변경 후 2013년 A등급의 출현율은 29.3%였지만, 매년 감소하여 2016년에는 20.2%가 나타났다. 반면 C등급 출현율 26.4%에서 33.5%로 꾸준히 증가하는 추세이다. 이는 2013년 이후 소값 상승으로 육질등급과 도체중량을 늘리기 위한 장기비육이 원인이 될 것이다. 따라서 장기비육에 따른 사육비 증가와 육량등급의 경제성을 한번 생각해보아야 한다. 현재 도체중량 증가 추세에 따른 육량등급 개정이 필요한 상황에서, 육량등급 요소인 도체중량, 등지방 두께, 배최장근 단면적에 따른 경락단가 분석을 통하여 육량등급이 경락단가에 미치는 영향을 알아보려 한다.

## 육질·육량등급 별 판정두수 및 경락단가

<표 1> 한우거세 전국 도매시장 상장분 평균 경락단가(2014년~2016년)

육질등급	A등급		B등급		C등급		총 계	
	판정두수	경락단가	판정두수	경락단가	판정두수	경락단가	판정두수	경락단가
1*등급	25,263	20,019	44,875	19,298	31,933	17,919	102,071	19,017
1등급	55,418	18,235	125,242	17,906	89,665	16,661	270,325	17,536
1등급	47,959	16,370	99,502	16,307	66,745	15,156	214,206	15,941
2등급	32,195	14,766	53,241	14,716	28,660	13,757	114,096	14,471
3등급	2,855	12,872	3,836	12,164	1,324	11,065	8,015	12,304
총 계	163,690	17,250	326,696	17,079	218,327	16,007	709,362	16,764

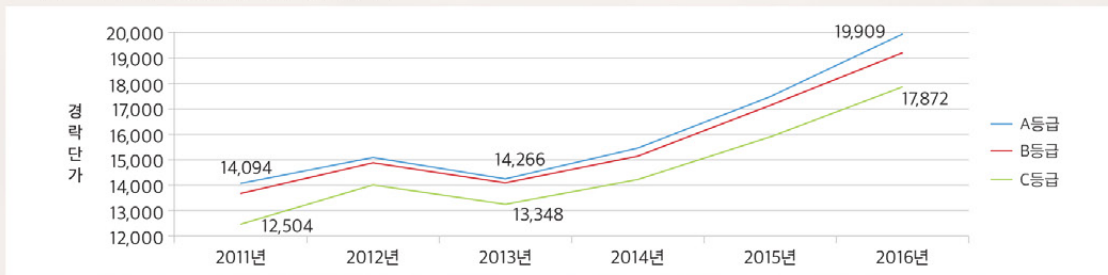
한우거세의 육량등급별 평균단가는 A, B, C등급이 각각 17,250원/kg, 17,079원/kg, 16,007원/kg으로 A등급과 B등급은 171원/kg원 차이가 나지만, A등급과 C등급은 1,243원/kg의 차이를 보인다. 또한 육질등급이 높을수록 육량등급별

경락단가의 평균은 차이가 높게 나타난다. 육질 1\*\*등급의 육량 A등급과 C등급은 2,100원/kg 차이를 보이며, 1\*등급은 1,574원/kg 차이를 보인다. 또한 1\*A등급의 경락단가 평균이 18,235원, 1\*\*C등급이 17,919원으로 1\*A등급의 평균경락단가 316원/kg 높은 것을 알 수 있다.

육질 3등급에서 육량 A등급과 B등급에서 경락단가가 차이(708원/kg)에 비해 A·C등급의 경락단가 차이가 큰 (1,099원/kg) 원인은 3C등급에서 250kg미만의 도체가 67%를 차지하여 이러한 저 체중대 도체의 낮은 경락단가 때문으로 판단된다.

## 년도별 육량등급별 경락단가 변화

<그림 2> 년도별 육량등급별 경락단가 변화



년도별 육량등급별 경락단가 변화를 살펴보면 육량 C등급의 범위를 상향한 2011년에는 A등급과 C등급이 1,590원 차이를 보이며, A등급의 하한 범위를 하향한 2013년에는 A등급과 C등급이 918원의 차이를 나타낸다. 2013년에 좁혀졌던 A등급과 C등급의 가격 차이는 해가 지나며 점점 차이를 나타내며, 2016년에는 2,037원의 차이를 보이고 있다. 또한 2013년에 큰 차이가 없었던 A등급과 B등급도 점점 차이를 나타내고 있다.

이는 불가식 지방이 많은 도체 기피하는 현상이 경락단가에 큰 영향을 미치고 있다는 사실을 증명하는 것이다.

## 육량등급 요소에 따른 경락단가 분석

<표 2> 2016년 도매시장에 상장된 1\*등급 한우거세 도체중량대별 경락단가 평균

도체중량	A등급		B등급		C등급		총계	
	판정두수	경락단가	판정두수	경락단가	판정두수	경락단가	판정두수	경락단가
200kg 미만			1	15,698	2	12,488	3	13,533
200kg 이상 ~ 250kg 미만	1	18,211	41	17,549	12	15,215	54	17,056
250kg 이상 ~ 300kg 미만	64	18,791	260	18,027	27	16,053	351	18,019
300kg 이상 ~ 350kg 미만	943	19,844	1,051	18,911	147	17,395	2,141	19,218
350kg 이상 ~ 400kg 미만	4,773	20,417	7,818	19,586	2,341	18,243	14,932	19,638
400kg 이상 ~ 450kg 미만	6,714	20,658	18,640	19,807	11,102	18,416	36,456	19,537
450kg 이상 ~ 500kg 미만	2,871	20,619	12,009	19,770	12,870	18,196	27,750	19,125
500kg 이상 ~ 550kg 미만	452	20,277	2,528	19,369	4,976	17,955	7,956	18,535
550kg 이상 ~ 600kg 미만	37	19,985	244	18,982	856	17,345	1,137	17,782
600kg 이상 ~ 650kg 미만	1	21,587	15	17,997	82	16,888	98	17,104
650kg 이상 ~ 700kg 미만					4	17,672	4	17,672
총계	15,856	20,524	42,607	19,697	32,419	18,191	90,882	19,271





2016년 도매시장에 상장된 1\*등급 한우거세 도체중량대별 경락단가 평균을 보면 400kg 이상~450kg 미만의 A등급에서 가장 높은 경락단가를 나타냈다. 가장 판정두수가 많은 구간은 도체중량 450kg 이상~500kg 미만, C등급으로 전체 두수의 14.2%를 차지하고 있다.

<표 3> 2016년 도매시장에 상장된 도체중량 400kg 이상~450kg 미만의 1\*등급 한우거세 경락단가 평균

※ 상위 10% 경락단가 : 초록 바탕색, 초록 글씨 Cell ※ 상위 20% 경락단가 : 붉은 바탕색 Cell

평균 경락단가	소등심단면적구간									
	83cm <sup>2</sup> 이상~ 86cm <sup>2</sup> 미만	86cm <sup>2</sup> 이상~ 89cm <sup>2</sup> 미만	89cm <sup>2</sup> 이상~ 92cm <sup>2</sup> 미만	92cm <sup>2</sup> 이상~ 95cm <sup>2</sup> 미만	95cm <sup>2</sup> 이상~ 98cm <sup>2</sup> 미만	98cm <sup>2</sup> 이상~ 101cm <sup>2</sup> 미만	101cm <sup>2</sup> 이상~ 104cm <sup>2</sup> 미만	104cm <sup>2</sup> 이상~ 107cm <sup>2</sup> 미만	107cm <sup>2</sup> 이상~ 110cm <sup>2</sup> 미만	110cm <sup>2</sup> 이상
1mm 이상 ~ 3mm 미만	20,000									
3mm 이상 ~ 5mm 미만	20,383	21,358	20,913	20,625	21,369	21,375	21,888	21,146	22,225	19,332
5mm 이상 ~ 7mm 미만	21,090	20,811	21,080	21,127	21,411	21,156	21,324	21,130	21,540	21,289
7mm 이상 ~ 9mm 미만	20,753	20,871	21,037	21,044	21,162	21,099	21,273	21,258	21,225	21,250
9mm 이상 ~ 11mm 미만	20,271	20,409	20,616	20,831	21,043	21,126	21,246	21,207	21,199	21,537
11mm 이상 ~ 13mm 미만	20,314	20,318	20,260	20,440	20,511	20,520	20,849	21,007	21,393	21,295
13mm 이상 ~ 15mm 미만	19,902	20,180	20,283	20,298	20,442	20,506	20,584	20,632	20,841	21,074
15mm 이상 ~ 17mm 미만	19,051	19,357	19,675	19,995	20,154	20,585	20,545	20,601	20,651	20,959
17mm 이상 ~ 19mm 미만	18,946	19,118	19,282	19,426	19,423	19,603	19,881	20,142	20,688	20,708
19mm 이상 ~ 21mm 미만	18,931	19,040	19,197	19,256	19,262	19,440	19,507	19,707	19,799	20,571
21mm 이상 ~ 23mm 미만	18,828	18,837	19,106	18,772	19,321	19,261	19,519	19,853	19,574	19,809
23mm 이상 ~ 25mm 미만	18,768	18,575	19,022	18,794	19,143	19,124	19,195	19,509	19,316	19,890
25mm 이상 ~ 27mm 미만	17,971	18,372	18,681	18,389	19,367	18,044	19,008	18,757	19,333	16,629
27mm 이상 ~ 29mm 미만	18,197	18,402	18,871	18,824	18,350	18,321	19,789	18,767	18,477	19,812
29mm 이상 ~ 31mm 미만	18,293	18,110	18,722	17,803	18,614	17,717	20,140	17,120		18,247
31mm 이상 ~ 33mm 미만	18,035	18,784	18,387	18,273	18,861	19,811	17,140		17,451	
33mm 이상 ~ 35mm 미만	18,317	16,820	19,072	18,252	18,000	18,930		16,589		

2016년 도매시장에 상장된 도체중량 400kg 이상~450kg 미만의 1\*등급 한우거세 경락단가 평균을 살펴보면 등지방 두께 3mm 이상~5mm 미만, 배최장근 단면적 107cm<sup>2</sup> 이상~110cm<sup>2</sup> 미만에서 가장 높은 경락단가인 22,225원을 보인다. 도체중량 400kg 이상~450kg 미만의 1\*등급 한우거세에서는 등지방 두께 11mm 미만, 배최장근 단면적 98cm<sup>2</sup> 이상이 된다면 높은 경락단가를 받을 수 있을 것이라 예상된다.

## 결론

경제가 성장함에 따라 우리 축산물의 소비경향은 질적인 면이 중요시 되며, 고급육 위주로 성장하면서 쇠고기의 품질은 근내 지방도가 높은 육질등급으로 개량되어져 왔다. 현재 높은 육질등급을 위해 장기 비육 후 출하되고 있지만, 장기비육으로 인한 육량등급 저하가 나타나고 있다. 이는 똑같은 도체중량이라도, A등급에 비해 C등급은 발골-정형과정에서 버려지는 불가식 지방 증가로 생산성이 저하되는 것이다. 따라서 유통업체는 불가식 지방이 많은 C등급을 기피 하며, A등급과 C등급의 경락단가의 차이가 점점 커지는 원인이 된다.

농가에서는 현재 자신이 출하하는 소들의 등급판정 결과를 활용하여, 등급판정항목의 현재 위치를 알 수 있으며, 육량개량 목표를 설정할 수 있을 것이다. 육질과 함께 육량의 개량으로 한우의 생산성을 높임으로서, 나아가 한우산업의 경쟁력이 강화되길 기대해본다.