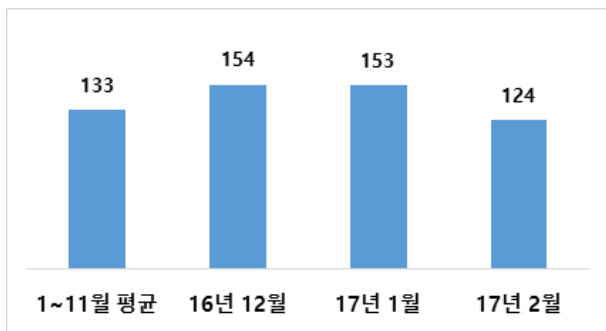


특허 등록 현황 (2016년 12월~ 2017년 2월)

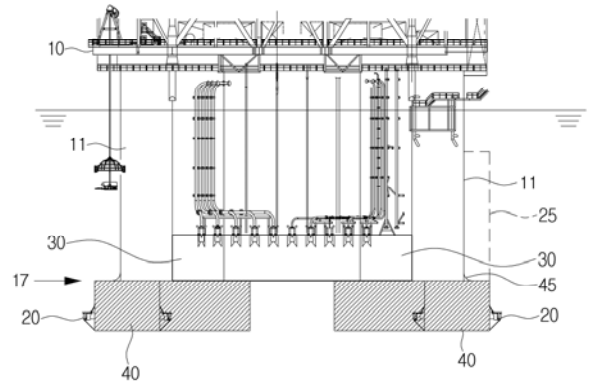


월별 국내 조선사 특허 등록 현황

주요 등록 특허

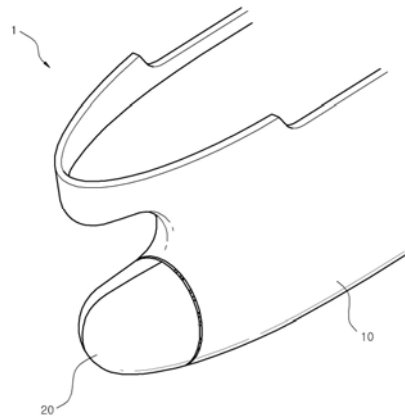
발명의 명칭 : 안정성 및 모션제어에 유리한 연장형 TLP

- 등록번호 : 10-1687978
- 등록일자 : 2016년12월14일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 다수의 컬럼(11) 상에 탑사이드(10)을 지나는 연장형 TLP에 있어서: 상기 컬럼(11)의 하단을 동시에 연결하는 폰툰(30); 및 상기 컬럼(11)과 폰툰(30)의 하측으로 컬럼(11)보다 큰 수선면적을 지니도록 결합되는 확장노드(40);를 포함하여 이루어지는 것을 특징으로 한다. 이에 따라, TLP의 확장된 노드 부분에서 의하여 배수량 및 수선면적을 증가시켜 안정성 확보상 유리하고, 확장노드 부분의 배수량만큼 컬럼 부분의 구조를 다소 줄일 수 있는 효과가 기대된다.
- 대표도 :



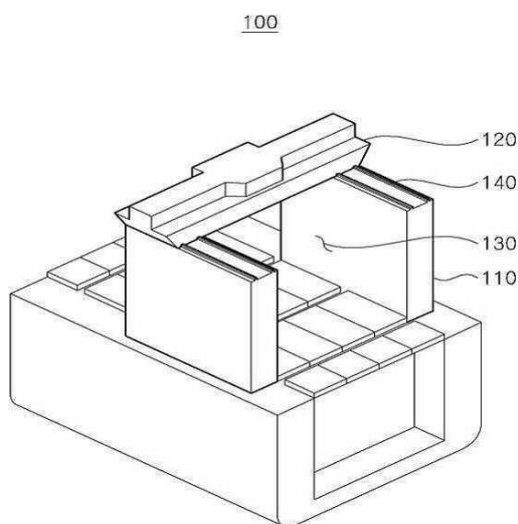
발명의 명칭 : 선박

- 등록번호 : 110-1691005
- 등록일자 : 2016년12월23일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 일 실시예에 의해 선박이 제공된다. 본 발명의 일 실시예에 따른 선박은, 선체와, 선체의 선수단에 돌출 형성되며, 선체의 종 방향 중심선을 기준으로 양 측에 위치하는 제1 이동선수와 제2 이동선수를 포함하는 구상선수와, 제1 이동선수와 제2 이동선수를 서로 연결하는 연결부, 및 제1 이동선수와 제2 이동선수를 이동시켜 구상선수의 크기를 가변하는 구동부를 포함할 수 있다.
- 대표도 :



발명의 명칭 : 화물 적재 선박 및 화물 적재 방법

- 등록번호 : 10-1693556
- 등록일자 : 2016년12월30일
- 특허권자 : 현대중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 화물 적재 선박에 관한 것으로, 선체의 양 상단부들 각각에 배치되는 측벽들; 상기 복수의 측벽들의 상부에 배치되고, 상기 선체의 길이 방향으로 왕복 운동하는 조타살; 상기 복수의 측벽들의 사이에 마련되고 상기 선체의 길이 방향으로 열린 화물 적재부를 포함하고, 상기 측벽들은 상기 선체의 길이 방향으로 길이가 동일하고, 2개의 화물창에 걸치는 길이와 동일하거나 이보다 작게 구비될 수 있다. 따라서, 선박의 거주구를 이동하여 선박에 적재하는 화물 수량을 극대화시킬 수 있다. 따라서, 선박의 조타살을 이동하여 선박에 적재하는 화물 수량을 극대화시킬 수 있다.
- 대표도 :

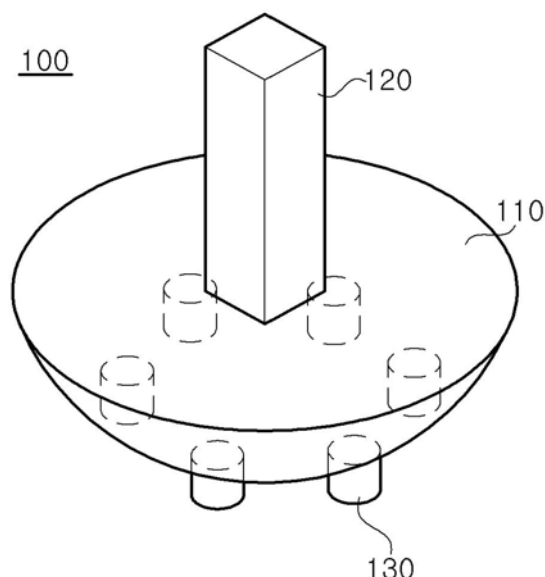


발명의 명칭 : 반구형 선체를 가지는 시추선

- 등록번호 : 10-1695878
- 등록일자 : 2017년01월06일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 시추선에 관한 것으로서, 더욱 상세하게는

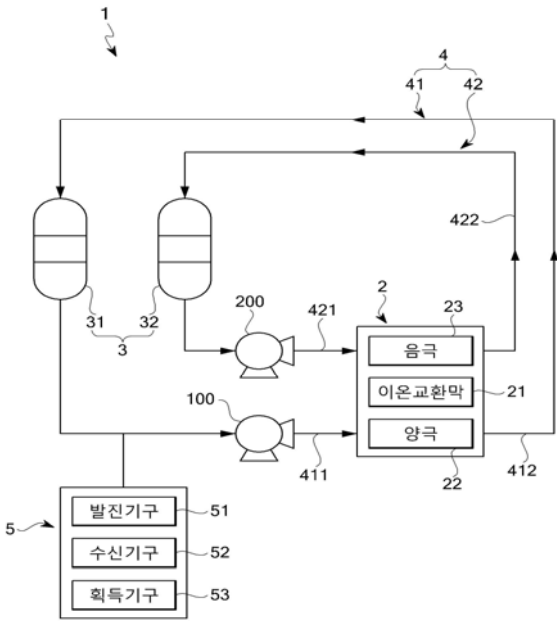
선체가 반구형의 형상을 가져 동적 위치 제어(Dynamic Positioning)가 용이한 반구형 선체를 가지는 시추선에 관한 것이다. 본 발명에 따르면, 쓰러스터가 장착된 시추선에 있어서, 상기 시추선이 해상의 일 지점에 위치할 때, 상기 시추선에 외력이 작용하더라도 동적 위치 제어(Dynamic Positioning)를 용이하게 할 수 있도록 상기 시추선의 선체는 반구형인 것을 특징으로 하는 시추선이 제공된다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 이차전지

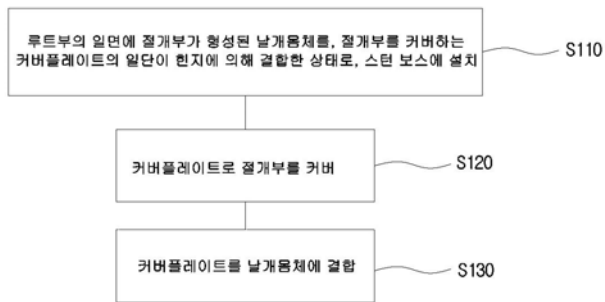
- 등록번호 : 10-1696518
- 등록일자 : 2017년01월09일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 이온교환막, 상기 이온교환막의 일측에 형성된 양극, 및 상기 이온교환막의 타측에 형성된 음극을 포함하는 전지스택, 전해액을 저장하는 전해액 탱크, 상기 전지스택 및 상기 전해액 탱크 간에 전해액이 순환 이동하도록 상기 전지스택 및 상기 전해액 탱크를 연결하는 순환배관, 및 초음파를 이용하여 전해액의 농도를 측정하기 위한 초음파센서부를 포함하는 이차전지에 관한 것이다.
- 대표도 :



발명의 명칭 : 전류고정날개 설치방법

- 등록번호 : 10-1701732
- 등록일자 : 2017년01월25일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 전류고정날개 설치방법이 개시된다. 본 발명의 실시예에 따른 전류고정날개 설치방법은, 루트부의 일면에 절개부가 형성된 날개몸체를, 절개부를 커버하는 커버플레이트의 일단이 힌지에 의해 결합한 상태로, 스톤 보스에 설치하는 (a)단계; 상기 커버플레이트로 상기 절개부를 커버하는 (b)단계; 및 상기 커버플레이트를 상기 날개몸체에 결합시키는 (c)단계를 포함한다.

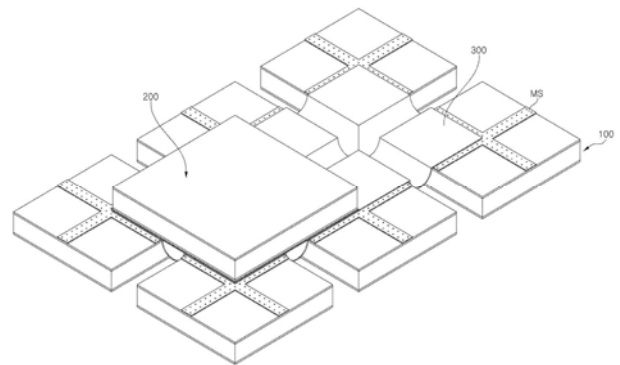
- 대표도 :



발명의 명칭 : 액화천연가스 화물창의 단열 구조 및 단열 구조의 연결 방법

- 등록번호 : 10-1707499
- 등록일자 : 2017년2월10일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 액화천연가스 화물창의 단열 구조 및 단열 구조의 연결 방법이 개시된다. 본 발명의 액화천연가스 화물창의 단열 구조는, 이격 배치되는 복수의 2차 단열 패널; 2차 단열 패널의 상부에 마련되는 복수의 1차 단열 패널; 및 2차 단열 패널과 1차 단열 패널 사이에 기밀하게 마련되는 방벽을 포함하고, 2차 단열 패널의 상부 외벽 및 1차 단열 패널의 하부 외벽에는 금속 스트립이 마련되어, 2차 단열 패널의 상부와 방벽 및 1차 단열 패널의 하부와 방벽은 금속 스트립을 통해 용접 연결되는 것을 특징으로 한다.

- 대표도 :

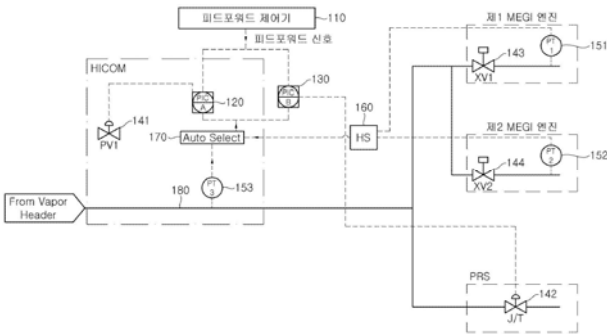


발명의 명칭 : 선박의 연료 가스 공급 제어 장치 및 방법

- 등록번호 : 10-1707511
- 등록일자 : 2017년2월10일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 MEGI 엔진의 이상 정지 시 연료 가스 공급을 효율적으로 제어하는 장치 및 방법에 관한 것이다. 본 발명의 일 측면에 따르면, 선박의 연료 가스 공급 제어 장치에 있어서, 제1 MEGI 엔진의 가스 로드와 제2 MEGI 엔진의 가스 로드를 모니터링하다가 상기 제1 MEGI 엔진의 가스 로드 및

상기 제2 MEG 엔진의 가스 로드 중 적어도 하나가 0이 되면 피드포워드 제어 신호를 하이콤 제어기 및 PRS 제어기로 전송하는 피드포워드 제어기; 상기 피드포워드 제어 신호를 수신하면 하이콤 재순환 밸브를 현재보다 더 개방하는 하이콤 제어기; 및 상기 피드포워드 제어 신호를 수신하면 PRS 밸브를 현재보다 더 개방하는 PRS 제어기를 포함하고, 상기 하이콤 재순환 밸브는 하이콤 내부로 재순환되는 가스의 양을 조절하는 밸브이고, 상기 PRS 밸브는 PRS로 공급되는 가스의 양을 조절하는 밸브인, 선박의 연료 가스 공급 제어 장치가 제공된다.

- 대표도 :

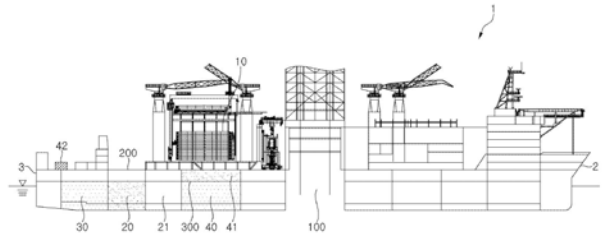


발명의 명칭 : 이중연료로 추진되는 시추선

- 등록번호 : 10-1707513
- 등록일자 : 2017년2월10일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명에 따른 이중연료로 추진되는 시추선은, 시추선에 가스연료를 주 연료로 하는 이중연료 엔진을 적용함에 있어서, 기존 시추선 배치의 변경을 최소화하면서, 배관 및 장치들을 간단하게 배치할 수 있도록 하여 시추선 설계가 간단하고 용이하며 따라서 시추선의 크기를 줄일 수 있으며 DP3 조건을 충족시킬 수 있다. 또한, 이중연료 엔진의 연료 공급에 있어 편리성과 안전성을 높일 수 있을 뿐만 아니라, 가스연료의 적용으로 시추선의 연료비를 절약하고, 선박의 배기가스 배출 규제를 쉽게 만족시킬 수 있다. 본 발명에 따른 이중연료로 추진되는 시추선은, 시추선 선체(Hull)에 설치되며, 엔진이 마련되는 엔진룸; 상기 엔진에 공급되는 연료유가 저장되는 연료유 저장탱크; 및 상기 엔진에 공급되는 가스연료가

액체상태로 저장되는 가스연료 저장탱크를 포함하되, 상기 가스연료 저장탱크와 상기 연료유 저장탱크 중 어느 하나는 상기 엔진룸과 상기 선체의 선미부 사이에 마련되고, 다른 하나는 상기 엔진룸과 문풀(Moonpool) 사이에 마련되는 것을 특징으로 한다.

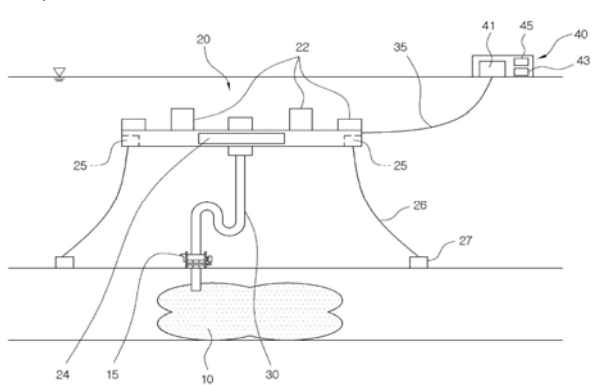
- 대표도 :



발명의 명칭 : 해저 브리지 시스템

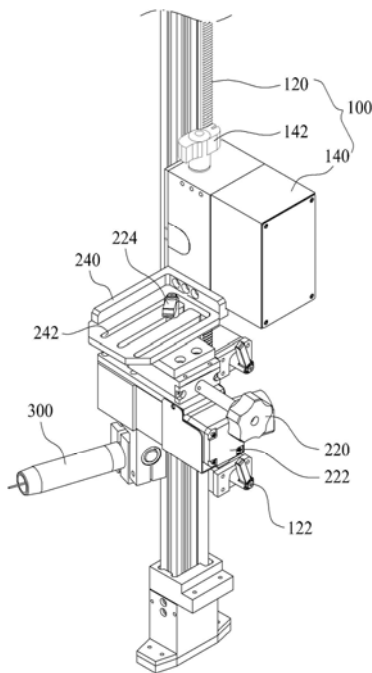
- 등록번호 : 10-1707412
- 등록일자 : 2017년2월10일
- 특허권자 : 대우조선해양 주식회사
- 요약 : 본 발명은 해저 유정(10)의 시추 대상물에 대한 제반 공정을 처리하는 시스템에 있어서: 상기 유정(10)에 인접한 수중과 해상으로 승하강 가능하게 설치되는 수중부유체(20); 상기 유정(10)과 수중부유체(20) 사이를 연결하는 플렉시블 라이저(30); 및 상기 수중부유체(20)에 연결되어 오일의 저장과 오프로딩을 수행하는 해상부유체(40);를 포함하여 이루어지는 것을 특징으로 한다. 이에 따라, 각종 생산설비 및 저장설비를 해수면으로부터 일정거리에 떨어진 수중에 설치하여 해저자원 개발 중 발생 가능한 사고위험을 경감하고 장비 고장시 수리의 용이성을 확보하는 효과가 있다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 각도 조절 용접장치

- 등록번호 : 10-1711489
- 등록일자 : 2017년02월23일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명의 각도 조절 용접장치는, 상하방향으로 길게 형성되는 고정프레임 및 상기 고정프레임 상에서 길이방향을 따라 슬라이딩하는 슬라이딩부를 포함하는 이송유닛, 상기 슬라이딩부에 의해 상하방향으로 높이가 조절되며 용접대상물을 용접하는 용접유닛 및 상기 용접유닛과 상기 용접대상물의 접촉 위치 및 각도를 조절하는 정렬유닛을 포함한다.
- 대표도 :

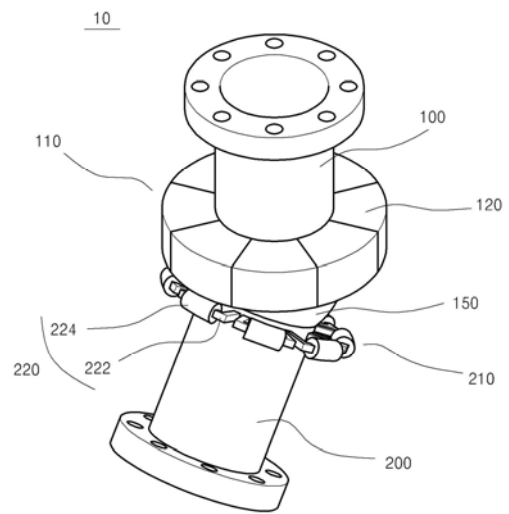


발명의 명칭 : 라이저용 플렉시블 튜브

- 등록번호 : 10-1711501
- 등록일자 : 2017년02월23일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 라이저용 플렉시블 튜브가 개시된다. 본 발명의 일 실시예에 따른 라이저용 플렉시블 튜브는, 해상 플랫폼 측 라이저 파이프와 연결되는 상단 튜브; 유정 측 라이저 파이프와 연결되며, 상기 상단

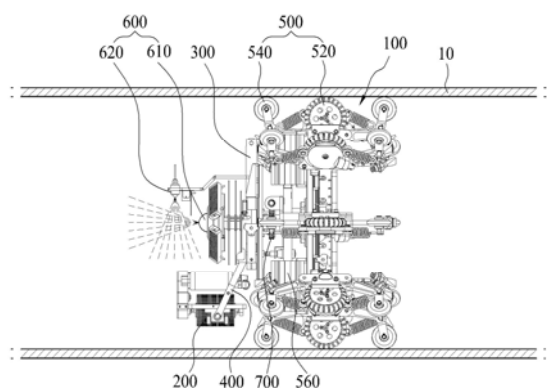
튜브와 구 형상의 조인트를 통해 회전 가능하게 결합되는 하단 튜브; 및 상기 상단 튜브의 둘레에 설치되며, 해수의 유입 혹은 배출에 따라 개별적으로 승강하는 복수의 부력탱크 유닛을 포함하는 부력탱크부를 포함하되, 상기 복수의 부력탱크 유닛 중 하나 이상의 승강에 의해 상기 상단 튜브와 상기 하단 튜브 사이의 각도가 조절될 수 있다.

- 대표도 :



발명의 명칭 : 파이프 청소장치

- 등록번호 : 10-1711484
- 등록일자 : 2017년02월23일
- 특허권자 : 삼성중공업 주식회사
- 요약 : 본 발명은 휘어진 곡관 파이프를 청소할 수 있는 파이프 청소장치에 관한 것으로, 파이프의 내부를 주행하는 주행부, 상기 주행부에 설치되어 길이가 조절되는 조절부, 상기 조절부와 결합되며 기울기가 조절되는 틸팅부, 상기 틸팅부에 장착되어 상기 파이프의 내주면을 청소하는 클리닝부 및 상기 주행부에 구비되어 상기 파이프의 내주면을 따라 상기 클리닝부를 회전시키는 회전부를 포함하는 파이프 청소장치가 개시된다.
- 대표도 :



백광준

- 1972년생
- 2010년 The Univ. of Iowa 기계공학과 박사
- 현재 : 인하대학교 조선해양공학과 조교수
- 관심분야 : 선박유체역학
- 연락처 : 032-860-7331
- E-mail : kwangjun.paik@inha.ac.kr

2017년도 신년인사회

일시 : 2017년 1월 13일(금) 오후 5시

장소 : 한국과학기술회관 신관 12층 아이리스홀

참석 : 반석호 회장 외 36명

