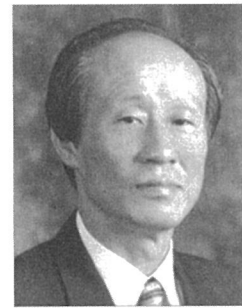




## APSF 발전을 위한 단계별 사업 추진 전략



아시아파렛트시스템연맹  
전무이사 박은규

본 원고는 지난 2014년 9월 24일부터 26일까지 3일간 태국 방콕에서 열린 제 9차 아시아파렛트시스템연맹(APSF) 정기총회 발표 원고로 아시아파렛트시스템연맹(APSF) 박은규 전무이사가 “APSF 발전을 위한 단계별 사업 추진 전략”에 관하여 발표하였다.

- 편집자 주 -

## 차 례

- I APSF 설립 목적 및 최종 목표 확인 : 재인식
- II 단계적 사업 추진 전략
- III 성공적인 사업추진을 위하여



## I APSF 설립 목적과 최종 목표 재확인, 재인식

- ◎ 아시아 유닛로드시스템 완성 → 아시아 통합 물류시스템 구축
- ◎ 지속적인 아시아 경제 발전을 위한 핵심적인 기초 인프라

## II 단계적 사업 추진 전략

### 1. 제1단계 : APSF의 창립 과정 : 2003년 ~ 2006년

- 1) 아시아 파렛트 표준화 회의 2003년 9월 14일 : 서울
  - 아시안 파렛트 표준화의 필요성과 국제 기구설립 합의 : 8개국
- 2) 동북아(한, 중, 일) 파렛트 전문가 회의 운영 : 2004년 ~ 2006년
  - APSF 연맹규약(안) 제정 합의
  - 아시아 일관 수송용 평파렛트 규격(안) 제정 합의(2005년 11월 후쿠오카 회의 최종합의)



2005년 11월 일본 후쿠오카 파렛트 전문가 회의

### 3) APSF 창립

- 창립총회 2006년 6월 10일 동경
- 6개 회원국: 한국 중국, 일본, 필리핀, 태국, 말레이시아.
- APSF 규약 제정
- 아시아 일관 수송용 평파렛트 규격 제정 (T-11형, T-12형)



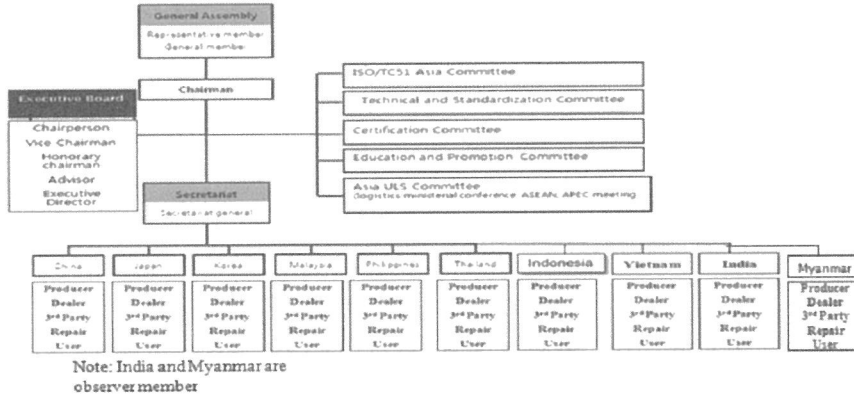
2006년 6월 일본 도쿄 APSF 창립총회



## 2. 제2단계 : APSF홍보, 회원국 확충, 인재 육성 : 2007년 ~ 계속

1) 조직 확충 : 회원국 6개국 → 10개국

- 기초 조사 : 회원국의 파렛트 표준화 실태조사



2) 인재육성 및 홍보 : 2007년~2011년

- 아시아 유닛로드 스쿨 에듀케이션 프로그램

- 6개국 200여명 연수 교육 실시(태국, 베트남, 필리핀, 말레이시아, 인도네시아, 인도)



2010년 6월 인도네시아 자카르타 APSF 정기총회

## 3. 제3단계 : 관련 규격 제정 및 보급 확산 추진 : 2011년 ~ 현재

1) APSF 표준규격 제정 실적 : ①, ②, ③, ④

- Regulation of Asia Pallet System Federation(2006년6월8일)

① APSF standard No.001 (2006.6.8) : Flat Pallets for through transit of Asia

② APSF standard NO.0002(2012.5.23)

Standard of Asia Returnable pallet certified by APSF

③ APSF standard NO.0003(2012.5.23) : Guideline for establishing Unit Load System in Asia



④ APSF standard NO.0004(2013) : Technical Regulation on quality Assured Pallets Certified by APSF

- 2) 관련규격 제정 및 연구사업
  - 세부 규정, 기준 제정 연구사업 : 계속 과제
- 3) APSF 표준 규격의 회원국 표준 규격화 추진
  - 한국, 일본, 중국, 태국, 필리핀
- 4) 회원국 자국의 산업계 홍보, 보급 확산 활동

#### 4. 제4단계 : 아시아 ULS 완성과 통합 물류 시스템 구축 : 2013년 ~ 2020년

- 1) 리턴어블 파렛트 시스템 구축
  - 인증제도 검사 기관 지정 및 관리 체계
  - APSF 마킹시스템 (파렛트, 크레이트)
- 2) 아시아 ULS 보급확산 활동
- 3) 아시아 파렛트 풀 시스템 구축

### III 성공적인 사업추진을 위하여

- 1. 사업추진의 로드맵 수립을 위한 회원국의 협력
- 2. 현재까지의 사업추진 내용 결과에 대한 평가, 분석
- 3. 회원국 내의 추진 주체 확립
- 4. 추진 주체의 자국내 관련기관, 산업계와 긴밀한 유대와 협력활동
  - 정부 관련기관, 물류업계 단체, 산업계, 단체
- 5. 운영 자금 조달 방안 연구
  - 정부 관련단체 산업계 참여 유도, 지정 생산공장, 리턴어블 파렛트 관리수수료 등