Trans. Korean Soc. Mech. Eng. B, Vol. 38, No. 1, pp. 63~70, 2014

<학술논문> DOI http://dx.doi.org/10.3795/KSME-B.2014.38.1.063

ISSN 1226-4881(Print) 2288-5234(Online)

스텐트 공극률의 뇌동맥류 모델 내부 유동장 영향 수치해석

판다이탄* · 이 상 욱*[†] * 울산대학교 기계공학부

Effect of Stent Design Porosity on Hemodynamics Within Cerebral Aneurysm Model: Numerical Analysis

Dai Thanh Phan^{*} and Sang-Wook Lee^{*†} * School of Mechanical Engineering, Univ. of Ulsan

(Received August 6, 2013; Revised October 28, 2013; Accepted October 28, 2013)

Key Words: Cerebral Aneurysm(뇌동맥류), Stent(스텐트), Porosity(공극률), Hemodynamics(혈류역학), CFD (전산유체역학), Wall Shear Stress(벽전단응력), Velocity Reduction Ratio(유속 감소비)

초록: 본 연구에서는 상대적으로 얇은 두께의 스트럿을 가진 스텐트를 적용하여 스텐트의 공극률(80%, 74% 및 64%)에 따른 뇌동맥류 내부 유동 특성 변화를 이해하고자 CFD 해석을 수행하고, 기존의 발표 된 실험 결과와 비교하였다. 수치해석 방법으로는 이차의 사면체 요소(quadratic tetrahedral element) 기반 의 유한요소해석(FEM) 코드를 이용하였다. 뇌동맥류 내부 평균유속 감소비의 정량적인 면에서는 실험 결과와 약간의 차이를 보였으나, 스텐트 공극률에 따른 뇌동맥류 내부 유동장 패턴 및 평균유속 감소의 상대적 특성 등은 비교적 잘 일치하는 것을 확인할 수 있었다. 또한 본 연구에서 고려한 가장 높은 80% 공극률을 가지는 스텐트의 경우에도 비교적 우수한 뇌동맥류 유입 유속 감소 효과를 가짐을 확인 할 수 있었으며, 이보다 더 낮은 공극률을 가진 스텐트의 경우에는 약간의 추가적인 뇌동맥류 유입 유 속 감소 효과를 가지나, 유속 및 벽전단응력 등의 혈류역학적 특성은 큰 변화가 없음을 알 수 있었다.

Abstract: In the present study, CFD simulations were conducted for investigating intra-aneurysmal flow characteristics with different stent porosities ($C_{\alpha} = 80\%$, 74%, and 64%), and the simulation results were compared with experimental data. Using a quadratic tetrahedral element-based finite element scheme, we estimated velocity fields and wall shear stress. The intra-aneurysmal velocity reduction ratios obtained via simulation agree well with published experimental data. It was found that a stent with a porosity of 80%, which is highest in the present study, is able to effectively reduce flow into the aneurysm, which causes intra-aneurysmal stasis, and that stents with lower porosities afford only incremental benefits in reducing inflow to an aneurysm.

- 기호설명 -

: 사각형 abcd의 면적
: 사각형 1234의 면적
: 스텐트 마름모 형상의 가로 길이
: 스텐트 공극률
: 직선 모혈관의 직경
: 스텐트 마름모 형상의 세로 길이
: 스텐트 길이
: 구(Sphere) 형상 뇌동맥류 반경

T Corresponding Author, leesw@ulsan.ac.kr								
© 2014	The	Korean	Society	of	Mechanical	Engineers		
-								

t	: 스텐트 스트럿 두께
$\overline{V_{ns}}$: 스텐트가 설치되지 않았을 때
	뇌동맥류 내부 전체 평균 유속값
V_{st}	: 스텐트가 설치되었을 때 뇌동맥류
	내부 전체 평균 유속값
V_R	: 뇌동맥류 내부 평균 유속 감소비
V_{pl}	: 뇌동맥류 내부의 주어진 평면에서의
	평균 유속값
U_m	: 모혈관 입구 영역에서의 평균 유입
	유속값

WSS : 벽전단응력 (Wall shear stress)

1. 서 론

뇌혈관의 구조적 강도가 약한 부분에 주머니 모양의 비정상적 국소 확장 형태로 발생하는 뇌 동맥류 혈관질환은 궁극적으로 급성 파열에 의한 출혈성 뇌졸중(Hemorrhagic stroke)을 일으키는 위 험 인자 중 하나이다. 이러한 뇌동맥류 급성 파 열 위험도의 임상적 진단에 있어 일반적으로 형 태학적 진단 인자를 기준으로 뇌동맥류의 크기에 의존하고 있으며, 임상적 통계를 바탕으로 직경 이 7mm 이상인 경우 파열 위험도가 높아 일반적 으로 치료적 시술을 시행하게 되며, 특히 후방 뇌순환(Posterior cerebral circulation) 혈관에 발생 한 경우, 그리고 자각 증상이 있는 경우에 상대 적으로 뇌동맥류 파열 위험도가 높은 것으로 알 려져 있다.(1~3) 그러나 이러한 기존의 형태학적 진 단 기준에 따른 뇌동맥류 파열 고위험군 범위 밖 의 뇌동맥류에서도 갑작스런 파열이 흔히 보고되 고 있으며, 최근 들어 이러한 형태학적 진단 인 자 외에 혈류역학적 기능성 진단인자 도출을 목 표로 뇌동맥류 유동 CFD 해석을 통한 혈류역학 적 진단 인자의 민감도(Sensitivity) 분석에 대한 연구가 활발히 진행되고 있다.(4~8)

뇌동맥류 급성 파열을 방지하기 위한 치료 시 술로는 개두술 후 뇌동맥류의 목(Neck) 부분을 작은 클립으로 묶는 뇌동맥류 결찰술(Clipping)과 뇌동맥류 내부를 백금 코일로 채워 넣어 혈류 유 입을 완전 차단하는 코일 색전술(Coiling)이 많이 시행되어 왔으며, 최근 들어 스텐트 단독 삽입으 로 뇌동맥류 내부로의 혈류 유입 유동을 감소시 켜 혈류유동에 의한 뇌동맥류에 작용하는 하중을 최소화함과 동시에 혈전 응고를 유기하는 스텐트 삽입(Stenting) 시술법이 큰 관심을 받고 있다. 혈 류역학적 관점에서의 스텐트 설계 인자로는 공극 률(Porosity), 스텐트 메쉬 패턴(Mesh pattern), 스트 럿 단면 형상 및 크기 등이 있으며, 이 중 공극 률이 혈류유동 특성에 가장 큰 영향을 미칠 것으 로 예측된다. 이러한 스텐트 설계 인자가 뇌동맥 류 내부 혈류유동장 특성 및 스텐트 성능에 미치 는 영향을 이해하기 위하여 많은 실험 및 수치해 석적 방법에 의한 연구가 수행되어져 왔다.

Kim 등⁽⁹⁾은 다양한 곡률의 모혈관을 가진 뇌동 맥류 모델에 두 개의 서로 다른 스텐트 설계 형 상(Tristar stent & wallstent)를 적용하여 스텐트 설

계 형상과 모혈관 곡률 특성의 복합적 작용에 의 한 뇌동맥류 내부 유동 변화에 대한 분석을 목적 으로 CFD 해석을 수행하였으며, 모혈관의 곡률 에 따라 스텐트의 혈류역학적 성능이 크게 영향 받음을 보였다. Liou 와 Li⁽¹⁰⁾는 나선형(Helical shape)의 스텐트를 적용하여 직선모혈관의 낭상 (Saccular) 뇌동맥류 모델에서의 유동장에 대한 수 치해석을 수행하였으며, 공극률에 따라 뇌동맥류 유입 유동의 운동량 감소효과에 큰 차이가 나타 나는 것을 보였다. 또한 Kim 등(11)은 격자볼츠만 기법(Lattice Boltzmann method)을 적용하여 스텐 트 공극률 및 스트럿 형상의 변화가 뇌동맥류 혈 류역학적 특성에 미치는 영향에 대한 연구를 수 행하였다. 최근에는 Yu 등(12)은 뇌동맥류 모델에 스텐트를 설치하여 입자영상유속계(Particle Image Velocitimeter, PIV)를 이용, 스텐트 공극률에 따른 뇌동맥류 내부유동장 변화 관찰을 목적으로 실험 을 수행하였다.

그러나, 이러한 기존의 수치해석 연구에서는 수치해석상의 용이함을 위하여 스텐트 스트럿의 두께를 상대적으로 크게 적용하였다. (~0.2mm) 일반적으로 스텐트의 구조적 유연성(Flexibility)은 스텐트 시술시 최적 시술 성능을 결정하는 중요 한 요소 중 하나이며, 이를 위하여 최근 설계 및



Fig. 1 Model configuration and computational grid of cerebral aneurysm model with stent

 Table 1
 The dimensions of stent models

_					
	Stent	H (mm)	<i>B</i> (mm)	<i>t</i> (mm)	C_{α} (%)
	w/o	-	-	-	100
	1	0.64	0.36	0.038	80
	2	0.65	0.27	0.038	74
	3	0.54	0.16	0.038	64



Fig. 2 A schematic of the rhombus shaped stent

제작 기술의 향상으로 스텐트의 스트럿 두께가 계속 작아지는 추세에 있다.

본 연구에서는 이를 고려하기 위하여 Yu 등⁽¹²⁾ 의 실험에서 적용한 스텐트와 동일한 0.038 mm 두께의 상대적으로 얇은 스트럿 형상의 스텐트를 적용하여 CFD 해석을 수행함으로써, 공극률에 따른 뇌동맥류 혈류역학적 특성 변화를 조사하였 다.

2. 수치 모델 및 해석 방법

2.1 뇌동맥류 및 스텐트 모델 형상

본 연구의 수치해석 모델은 실험 결과와의 비교 분석을 목적으로 Yu 등⁽¹²⁾의 PIV 실험에서 적용한 모델과 동일한 뇌동맥류 및 스텐트 모델 형상을 고 려하였다. Fig. 1 에 보인 것과 같이 *D* = 4mm 직경 의 직선 모혈관과 반경 *R_a* = 5mm를 가지는 이상적 인 구(sphere) 형상의 뇌동맥류 형상을 고려하였다. 또한 스텐트의 경우, Fig. 2에서와 같이 사각형 단면 의 마름모(Rhombus) 형상 메쉬 타입의 스텐트를 적 용하였으며, 스텐트 공극률(Porosity)에 따른 뇌동맥 류 내부 혈류 유동장 변화를 보기 위하여 세 종류 의 서로 다른 공극률, 즉, $C_{\alpha} = 80\%$, 74% 및 64% 을 고려하였다. 이 때 공극률은 Yu 등⁽¹²⁾에서 정의 한 방법과 동일하게 아래와 같이 구하였으며, 각각 의 공극률을 가진 스텐트의 스트럿 제원을 Table 1 에 나타내었다.

$$C_{\alpha} = \frac{A_{abcd}}{A_{1234}} \tag{1}$$

스텐트 스트럿의 두께는 Yu 등⁽¹²⁾에서의 제원 과 동일하게 *t* = 0.038 mm로 적용하였으나, 스텐 트 길이 *L* 의 경우, 수치격자 및 계산의 효율성 을 위하여 상대적으로 짧게 *L* = 12 mm를 적용하 였다.

2.2 수치해석 방법

본 해석의 지배방정식으로는 정상상태 나비어-스톡스(Navier-Stokes) 방정식을 적용하였으며, 수 치해석 방법으로는 기존의 다양한 혈류유동 해석 연구에 적용되어 실험결과와의 충분한 비교 검증 이 이루어진 이차의 사면체 요소 (Quadratic tetrahedral element) 기반 유한요소 해석(FEM) 코 드를 이용하였다.(13,14) 수치 격자계로는 스텐트 설 치 후 CFD 해석의 경우 약 3,000,000개의 사면체 격자를 적용하였으며, Fig. 1에서와 같이 상대적 으로 높은 해상도가 요구되는 스텐트 주위에 보 다 조밀한 격자를 생성하였다. 경계 조건으로는 모혈관 직경을 특성 길이로 할 때 레이놀즈수 Re = 300 에 해당하는 정상 상태 완전발달 유속 분 포를 모혈관 입구부에 적용하였고 출구부에는 p = 0의 압력 조건을 적용하였다. 또한, 혈류유동 의 경우, 일반적으로 전단희박(Shear thinning) 특 성의 비뉴톤 유동 특성을 가지나, 본 연구에서는 뉴톤 유동을 가정하였다. 일반적으로 비뉴톤 유동 특성에 의한 영향은 모세혈관 유동의 경우 그 중 요성이 매우 크지만, 본 연구에서와 같이 직경이 상대적으로 큰 모혈관에서 발생하는 뇌동맥류 혈 류유동의 경우 이러한 비뉴톤 유동 특성이 전반 적 유동장 패턴에 미치는 영향이 상대적으로 크 지 않은 것으로 알려져 있다.

3. 결과 및 고찰

3.1 뇌동맥류 내부 유동

Fig. 3 는 직선 모혈관을 가진 뇌동맥류 형상모 델에 대하여 스텐트가 설치되기 전과 세 종류의



Fig. 3 Streamline plots in mid-plane (a) no stent $(C_{\alpha} = 100\%)$ (b) $C_{\alpha} = 80\%$ (c) $C_{\alpha} = 74\%$ (d) $C_{\alpha} = 64\%$

서로 다른 공극률을 가진 스텐트가 설치된 후의 뇌동맥류 중심면(Midplane)에서의 내부 유동 유선 (Streamline)을 나타내었다. 스텐트 설치 전의 경 우, 뇌동맥류의 입구부에서 원위부 목(Distal neck) 방향으로 유동이 유입되어 바깥 쪽 벽을 따라 뇌동맥류 전 영역을 포함하는 보텍스 (Vortex)를 형성하는 것을 알 수 있다. 그러나 공 극률 C_a= 80% 경우, 스텐트의 저항으로 인해 유 입 유동의 위치가 근위부 목(Proximal neck) 방향 으로 이동되고, 이로 인하여 뇌동맥류 내부에 반 대 방향으로 회전하는 두 개의 보텍스가 발생하 였다. 또한 공극률이 더욱 감소함에 따라 유입 유동의 운동량도 크게 감소하게 되며, 이 때 보 텍스의 방향은 스텐트가 설치되기 전의 경우와 반대 방향을 가짐을 알 수 있다. 이러한 뇌동맥 류 내부 유동장 특성은 전반적으로 Yu 등⁽¹²⁾에 의한 PIV 실험 결과와 유사한 결과를 보였으나, C_a = 80% 인 경우에 있어서는 본 CFD 결과와 보텍스 회전 방향에 있어 상이한 결과를 보였다. 이러한 결과 차이는 실험과 본 수치 모델간 스텐 트와 뇌동맥류의 상대적 위치 정렬에 있어서의 차이와 본 수치해석에서 적용된 스텐트 모델의 길이가 실험 모델에 비해 상대적으로 작은 것이



Fig. 4 3D intra-aneurysmal flow structures and velocity magnitudes (normalized by the inlet mean velocity) with (a) no stent (C_{α} = 100%) (b) C_{α} = 80% (c) C_{α} = 74% (d) C_{α} = 64%

원인이 될 수 있음을 추정해 볼 수 있다. 그러나, 스텐트 길이의 경우, 스텐트 설치 후 혈관벽과 직접 접촉되어 있고, 스트럿의 두께가 매우 작기 때문에 비록 경계층 내에서의 유속 분포에 영향 을 줄 수 있으나, 뇌동맥류 유입 유동장 패턴에 는 큰 영향을 주지 않으리라 판단된다. 그러나 이에 대한 보다 상세한 추후 비교 연구가 필요하 리라 생각된다.

Fig. 4는 3차원 뇌동맥류 내부 유선 및 수평 단면 에서의 유속 크기를 나타내고 있으며, 스텐트 설 치 후, 유입 유동의 운동량이 현저히 감소하며, 특히 뇌동맥류 Dome 주위에서 운동량 및 유속이 크게 감소하여 매우 작음을 알 수 있다. 또한 스 텐트가 설치되기 전의 3차원상의 내부 유동 분포 와 달리, 스텐트 설치 후 운동량이 크게 감소함 으로 인하여 뇌동맥류 내부 유동장이 축방향으로 평면적인 유동이 생성됨을 볼 수 있다.

뇌동맥류 목(Neck) 위치의 단면에서의 유속 분포 를 Fig. 5에 나타내었으며, 스텐트를 통과하는 유 입 유동의 위치를 보다 더 분명히 알 수 있다. 즉 스텐트 설치 전의 경우 유동이 관성의 영향으 로 원위부 목(Neck) 근처에서 유입되어 뇌동맥류

66



Fig. 5 Velocity distribution toward aneurysm sac at the neck (a) no stent (C_{α} = 100%) (b) C_{α} = 80% (c) C_{α} = 74% (d) C_{α} = 64%



Fig. 6 WSS distribution (normalized by the inlet WSS) on the aneurysm (a) no stent (C_{α} = 100%) (b) C_{α} = 80% (c) C_{α} = 74% (d) C_{α} = 64%

내부영역 전체를 반시계 방향으로 회전한 뒤 근 위부 목 가깝게 빠져 나가지만, 스텐트가 설치된 후 모든 경우에 유동이 근위부 목 근처에서 유입 되어 원위부 목 방향으로 빠져 나감을 알 수 있 다. Liou와 Li⁽¹⁰⁾의 나선형(Helical) 형상의 스텐트 를 적용한 뇌동맥류 맥동 유동(Pulsatile flow) 실 험 및 수치 해석에서도 감속구간을 제외한 모든 심장박동 사이클 구간에서 이와 유사한 결과를 얻었으며, 이를 통하여 비록 정상상태 해석 결과 이지만 맥동유동에 의한 뇌동맥류 혈류역학의 대 표적인 특성을 잘 나타내고 있으며, 이러한 시간 평균적 혈류역학적 특성 분석에 유용하게 이용될 수 있음을 알 수 있다.

3.2 벽전단응력 분포

벽전단응력(WSS)는 중요한 혈류역학적 인자의 하나로써, 뇌동맥류 급성 파열의 경우에도 밀접 한 영향을 가지고 있는 것으로 알려져 있다. Fig. 6은 스텐트 설치 전 · 후 각 경우에 대하여 벽전 단응력 분포를 보였다. 모든 경우에 있어 뇌동맥 류 벽전단응력 값은 모혈관에 작용하는 벽전단응 력에 비하여 상대적으로 낮음을 알 수 있으며, 특히 스텐트가 설치되기 전 뇌동맥류 원위부 벽 에서 가장 높은 벽전단응력을 보이나 스텐트 설 치 후 벽전단응력이 크게 감소함을 알 수 있다. 또한 스텐트가 위치한 모혈관벽에서의 벽전단응 력이 스텐트 스트럿의 경계층 유동 교란으로 인 하여 상대적으로 낮아짐을 알 수 있으며, 특히 공극률 C_a = 64% 인 경우 벽전단응력이 현저히 낮아짐을 알 수 있다. 이러한 벽전단응력의 스텐 트 설치 전·후 변화는 Fig. 7에 보인 뇌동맥류 중앙면에서 바깥쪽 혈관벽을 따른 분포에서 보다 더 명확히 확인할 수 있다.

3.3 공극률에 따른 뇌동맥류 평균유속 감소비

Fig. 8은 Fig. 1에 표시한 바와 같이 뇌동맥류에 서의 균일한 간격의 9개의 수평 단면에서의 평균 유속을 계산하여 모혈관 입구부 평균유속으로 무 차원화한 결과를 보인다. 스텐트가 없는 경우에 비해 스텐트 설치 후 모든 단면에서 평균유속이 급격히 감소함을 알 수 있다. 또한 공극률이 작 아짐에 따라 평균유속도 비례하여 감소하는 것을 볼 수 있으나 그 감소비는 상대적으로 크지 않음 을 알 수 있다. 특히, 대략적으로 뇌동맥류 중심 점 상부 위치에서는 스텐트가 없는 경우에는 어 느 정도 평균 유속이 일정하게 유지되는 것을 알 수 있으나, 스텐트 설치 후 동일 위치에서 혈류 유동이 거의 없어짐을 알 수 있다. 이러한 결과



Fig. 7 Comparison of WSS along the midplane of aneurysm sac



Fig. 8 Comparisons of averaged velocity magnitude on the specified planes with different stent porosities

로부터 비록 스텐트 공극률이 작아짐에 따라 뇌 동맥류 내부 유동 유속이 감소하는 것을 알 수 있으나, *C_a* = 80% 인 경우에도 뇌동맥류 혈류 유입유동 감소를 목적으로 하는 스텐트 성능에 있어 효과적으로 우수한 성능을 가짐을 알 수 있 다.

스텐트 공극률에 따른 유입 유동 감소 효과의 상대적인 정량적 비교 분석을 위하여 각 경우에 대한 뇌동맥류 내부 평균유속을 계산한 뒤, 다음 과 같은 식을 이용하여 뇌동맥류 내부 평균 유속 감소비(Averaged velocity reduction ratio)를 계산하 였다.

$$\overline{V_R} = \frac{\overline{V_{ns}} - \overline{V_{st}}}{\overline{V_{ns}}} \times 100$$
(2)

Fig. 9는 스텐트 공극률에 따른 이러한 평균 유



Fig. 9 Comparison of velocity reduction rate at different stent porosity



Fig. 10 Streamline plots in mid-plane (a) t = 0.038 mm (b) t = 0.076 mm

속 감소비에 대한 결과를 그래프로 나타내었으 며, Yu 등⁽¹²⁾의 실험결과와 비교하였다. 공극률 *C_α* = 64% 인 경우 약 95%의 유속 감속비가 발 생하며, 공극률과 평균 유속 감소비가 거의 선형 적인 관계를 가짐을 알 수 있다. 이러한 결과는 Yu 등의 실험결과에 비해 모든 경우에 있어 절 대값 기준 약 3% 의 균일한 차이를 가짐을 알 수 있으나, 공극률과 평균 유속 감소비의 관계에 대한 정성적인 변화 경향은 일치하였다. 이 결과 에서도 *C_α* = 80% 스텐트의 경우, 90% 이상의 평균 유속 감소비를 가짐을 확인할 수 있다.

3.4 스트럿 두께에 따른 뇌동맥류 유동 비교

스트럿 두께에 따른 뇌동맥류 내부 유동장 변화 및 유입 유속 감소 특성을 비교하기 위하여 동일한 공극률 ($C_{\alpha} = 80\%$)에 대하여 2배의 스트럿 두께(t =0.076mm)를 가지는 스텐트를 모델링하여 적용하였다. Fig. 10은 각각의 스텐트 두께에 따른 뇌동맥류



Fig. 11 Comparison of averaged velocity magnitude on the specified planes with different strut thickness ($C_{\alpha} = 80$ %)

내부 유동장의 유선을 나타내었으며, 스트럿 두 께가 *t* = 0.076 mm인 경우 *t* = 0.038 mm 의 경 우와 다르게 시계 방향으로 회전하는 단일 보텍 스가 발생하는 것을 알 수 있었다. 그러나 유속 크기는 유사하게 매우 작게 나타났다.

Fig. 11은 뇌동맥류 내부의 주어진 각 평면에서 평균 유속 크기를 비교하였으며, 뇌동맥류 목 (Neck) 근처 평면에서는 스트럿 두께 *t* = 0.078mm의 경우, 유입 유속이 상대적으로 크지만 그 상부에서는 유속이 급격히 감소하여 두 경우 평균유속 크기가 거의 유사함을 알 수 있다.

4. 결 론

본 연구에서는 CFD를 이용하여 스텐트의 공극 률 변화(80%, 74% and 64%)에 따른 뇌동맥류 내 부 유동 특성 해석을 수행하고 실험결과와 비교 하였다. 스텐트의 뇌동맥류 평균 유입 유속 감소 에 있어서 정량적인 면에서 일정 정도 차이를 보 였지만, 정성적으로 실험결과와 잘 일치하는 것 을 확인할 수 있었다.

또한 뇌동맥류 스텐트 설치에 의하여 공극률 *C_α* = 80% 인 스텐트의 경우에도 뇌동맥류 유입 유속을 비교적 효과적으로 감소시킴을 확인할 수 있었으며, 이보다 낮은 공극률의 스텐트를 적용 한 경우에는 약간의 추가적인 유입유속 감소 효 과를 가지나, 유속 크기 및 벽전단응력 등 혈류 역학적 특성은 큰 변화가 없음을 알 수 있었다.

후 기

이 논문은 2012년도 울산대학교 기계공학부 일

류화사업단의 연구비에 의하여 연구되었음.

참고문헌

- Rinkel, G., Djibuti, M., Algra, A. and van Gijn, J., 1998, "Prevalence and Risk of Rupture of Intracranial Aneurysms: A Systematic Review," *Stroke*, Vol. 29, pp. 251~256.
- (2) Wiebers, D., Whisnant, J., Huston, J., Meissner, I., Brown, R., Piepgras, D., Forbes, G. and Thielen, K., et al., 2003, "Unruptured Intracranial Aneurysms: Natural History, Clinical Outcome, and Risks of Surgical and Endovascular Treatment," *Lancet*, Vol. 362, pp.103~110.
- (3) Ishibashi, T., Murayama, Y., Urashima, M., Saguchi, T., Ebara, M., Arakawa, H., Irie, K., Takao, H. and Abe, T., 2009, "Unruptured Intracranial Aneurysms: Incidence of Rupture and Risk Factors," *Stroke*, Vol. 40, pp. 313~316.
- (4) Valencia, A., Guzmán, A., Finol, E. and Amon, C., 2006, "Blood Flow Dynamics in Saccular Aneurysm Models of the Basilar Artery," J. Biomech. Eng. Vol. 128, pp. 516~526
- (5) Steinman, D., Milner, J., Norley, C., Lownie, S. and Holdsworth, D., 2003, "Image-Based Computational Simulation of Flow Dynamics in a Giant Intracranial Aneurysm," *AJNR Am. J. Neuroradiol.*, Vol. 24, pp. 559~566.
- (6) Sforza, D., Putman, C., Scrivano, E., Lylyk, P. and Cebral, J., 2010, "Blood-Flow Characteristics in a Terminal Basilar Tip Aneurysm Prior to Its Fatal Rupture," *AJNR Am. J. Neuroradiol.*, Vol. 31, pp. 1127~1131.
- (7) Park, J.S. and Lee, S.W., 2011, "Effects of non-Newtonian Fluid Model in Cerebral Saccular Aneurysms," *J. Comp. Fluids Eng.*, Vol. 14(3), pp. 81~87.
- (8) Lee, S.W., 2012, "On the Effect of Shear-Thinning Rheology on Hemodynamic Characteristics in Basilar Tip Aneurysms with Implication of Two Distinct Flow Patterns," *JMST*, Vol. 26(10), pp. 3125~3132.
- (9) Kim, M., Taulbee, D.B., Tremmel, M. and Meng, H., 2008, "Comparison of Two Stents in Modifying Cerebral Aneurysm Hemodynamics,"

Ann. Biomed. Eng., Vol. 36(5), pp. 726~741.

- (10) Liou, T.M. and Li, Y.C., 2008, "Effects of Stent Porosity on Hemodynamics in a Sidewall Aneurysm Model," *J Biomech.*, Vol. 41, pp. 1174~1183.
- (11) Kim, Y.H., Xu, X. and Lee, J.S., 2010, "The Effect of Stent Porosity and Strut Shape on Saccular Aneurysm and Its Numerical Analysis with Lattice Boltzmann Method," *Ann Biomed Eng.* Vol. 38, pp. 2274~2292
- (12) Yu, C. H., Matsumoto, K., Shida, S., Kim, D.J. and Ohta, M., 2012, "A Steady Flow Analysis

on a Cerebal Aneurysm Model with Several Stents for New Stent Design Using PIV," *JMST*, Vol. 26, No. 5, pp. 1333~1340.

- (13) Ethier, C., Prakash, S., Steinman, D., Leask, R., Couch, G. and Ojha, M., 1999, "Steady Flow Separation Patterns in a 45 Degree Junction," *J. Fluid Mech.*, Vol. 411, pp. 1~38.
- (14) Minev, P. and Ethier, 1998, "A Characteristic/ Finite Element Algorithm for the 3-D Navier-Stokes Equations Using Unstructured Grids," *Comp. Meth. App. Mech. Eng.*, Vol. 178, No. 1-2, pp. 39~50.

70