



컨테이너 사용 실태

A Survey on Using of Container in Korea

(사)한국파렛트컨테이너협회 자료 제공

본 조사의 대상은 회수용 및 일회용 운반 용기로서 사용되는 컨테이너이다. 컨테이너는 화물을 일정한 수량 단위로 하역·운송·보관하기 위하여 사용하는 단위화물 구성 수단이다. 트레일러 운송에 사용하는 대형 화물 컨테이너는 본 실태 조사의 대상에서 제외하였다.

조사 대상 업체의 범위는 원칙적으로 우리나라 산업 현장에서 컨테이너를 사용하고 있는 모든 업체이다. 조사 대상인 업체의 범위를 기본적으로 통계청에서 제공하는 표준 산업분류코드(KSIC)에 근거하여 업종, 규모 및 지역 관점에서 분류하여 처리하였다. 그러나 목재, 금속 및 종이 재질 컨테이너에 대한 조사는 다소 미흡한 수준이었으며, 플라스틱 컨테이너에 다소 편중된 조사가 이루어 졌다.

- 편집자 주 -

1. 컨테이너 사용의 구성 비율

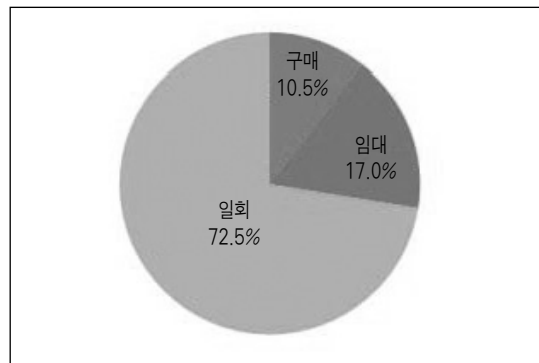
컨테이너 사용 유형의 비중은 일회용(72.5%), 임대(17.0%) 및 구매(10.5%) 순으로 집계되었다.

컨테이너 형태에 따른 사용 비중은 골판지 상자(69.8%), 일반 컨테이너(25.7%) 등으로 집계되었다.

일반 컨테이너 규격의 사용 비율을 집계한 결과 한국산업표준 KS 규격의 사용 비율은 49.9 % 수준에 불과하였다. 아울러 사용 비율 순위가 높은 330×220(2위), 480×380(4위) 및 523×366(5위) 규격이 한국산업표준 KS

에서 배제되고 있는 점에 대한 고민이 필요하다. 이들 세 규격의 사용 비중 합계는 38.9%

[그림 1] 사용 유형에 따른 컨테이너 물량 비율





특 집

수준이다.

일반 컨테이너 재질로는 플라스틱이 압도적인 비중을 차지하였다.

컨테이너 사용 업계 전반적으로는 향후 5년 동안 수요 규모가 47.1% 증가할 것으로 전망하였다.

2. 컨테이너 사용 행태

컨테이너 사용 이유로는 안정성, 거래처 요구, 속도 향상 등을 중시하고 있다. 파렛트에 비하여 안정성 및 거래처 요구에 대한 대응을 중시하고 있다.

재사용 컨테이너 물량의 54.6%를 임대하여 사용하고 있는 것으로 집계되어, 파렛트(79.4%)에 비하여 임대 비율이 낮은 수준이다.

컨테이너 풀 시스템 이용 비율이 97.2% 수준

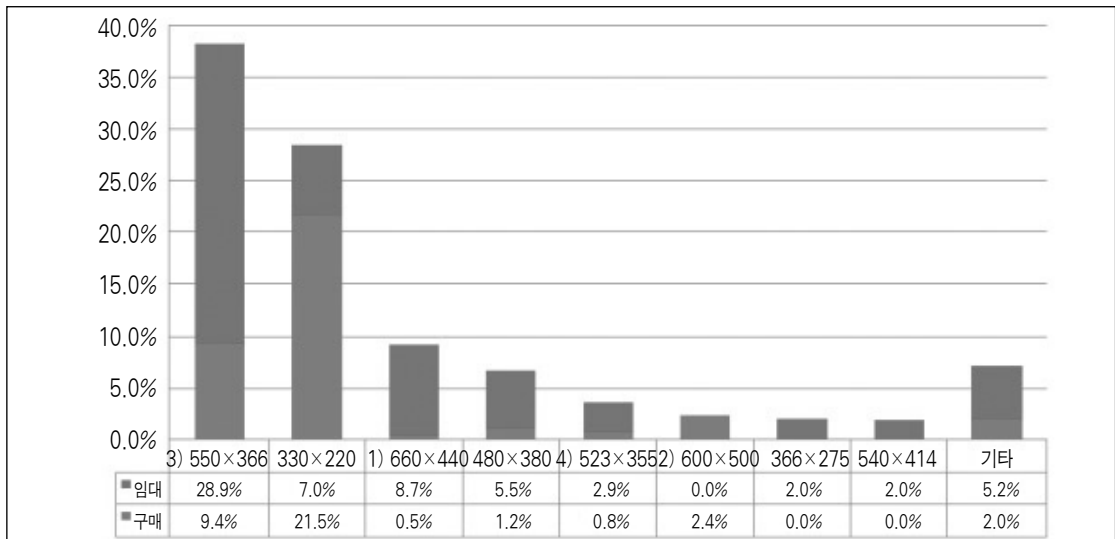
[표 1] 컨테이너 사용 물량의 비중

유형	구분	물량 비중
재사용	일반 컨테이너	25.7%
	상자형 파렛트	1.9%
컨테이너	돌리 파렛트	0.0%
	골판지 상자	69.8%
일회용	비닐 포대	0.4%
	지대	0.4%
컨테이너	일회용 틀상자	0.2%
	기타	0.2%
총합계		100.0%

으로 크게 증가하였다. 그러나 재사용 컨테이너 물량에서 임대 비율이 54.6% 수준에 불과하다는 점을 고려하면 이 수치는 다소 과다 집계된 측면이 있으며, 아울러 컨테이너 풀 시스템을 이용하지 않는 사용 업체의 물량 규모가 매우 크다고 해석할 수 있다.

KS를 기준으로 포장 규격을 결정하는 비율이 46.9% 수준으로 대폭 증가하였으나, 파렛트

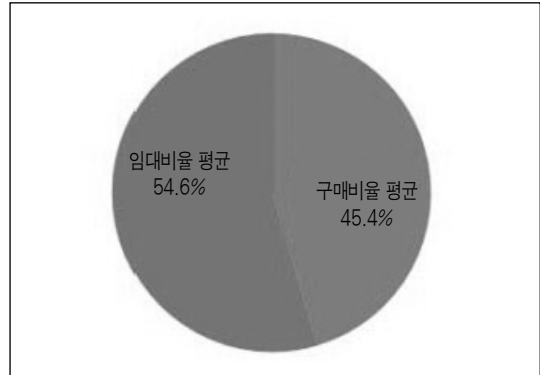
[그림 2] 일반 컨테이너 규격의 사용 비율



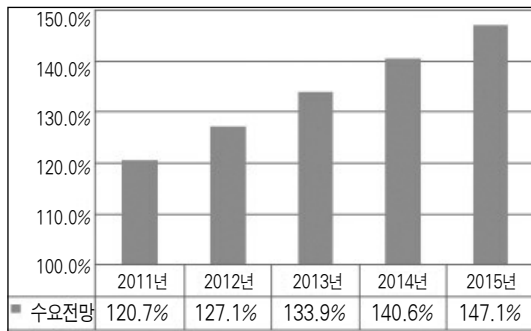
[그림 3] 일반 컨테이너 재질 구성 비율의 추세



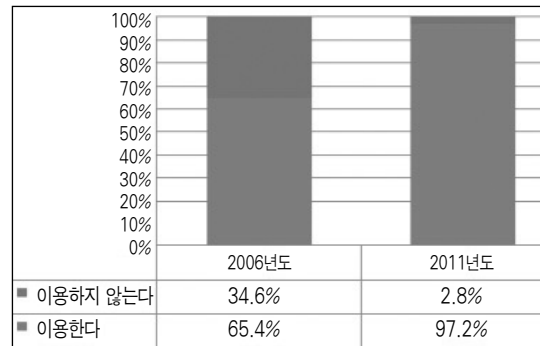
[그림 6] 재사용 컨테이너의 구매 및 임대 비율



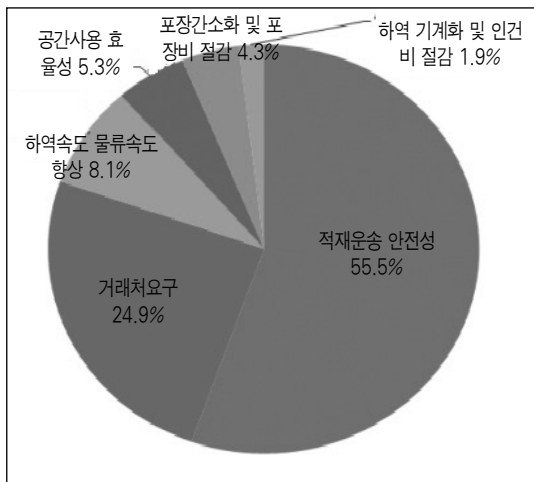
[그림 4] 컨테이너 수요 전망의 추세



[그림 7] 컨테이너 풀 시스템 이용 비율의 추세



[그림 5] 컨테이너 사용 이유



사용 업체의 비율(62.7%)에 비하면 낮은 수준이다.

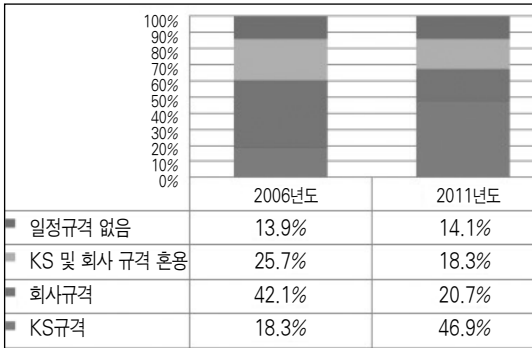
물류표준설비인증 LS 표준 규격을 기준으로 컨테이너 규격을 선정하는 비율이 42.3% 수준으로 대폭 증가하였지만, 파렛트(79.0%)에 비하면 매우 낮은 수준이다.

물류표준설비인증 LS 표준 규격을 사용하지 못하는 이유는 단위화물체계의 정합성에 관한 문제점(42.2%), 표준 규격에 대한 무지(24.7%)와 거래처 및 업계 관행에 관한 문제점(22.7%) 등이다. 표준 규격의 정합성 향상과 교육·홍보를 위한 노력이 필요하다.

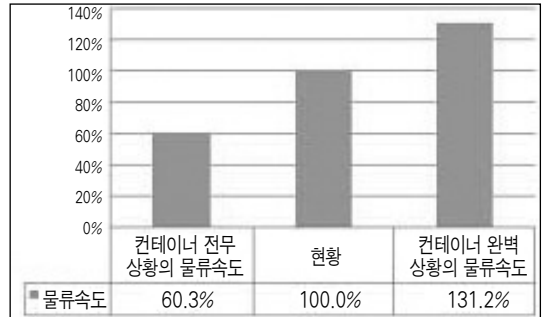


특 점

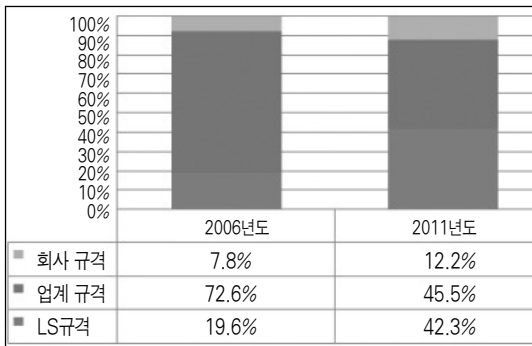
[그림 8] 포장 규격 결정 기준의 추세



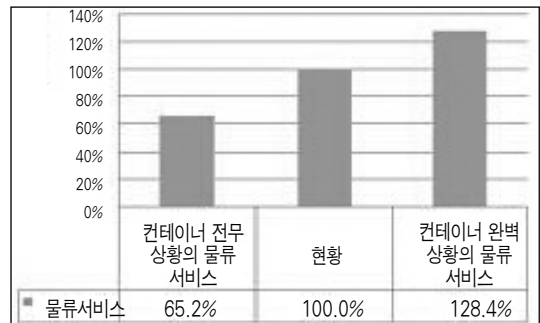
[그림 11] 물류 처리 속도에 대한 활용 효과



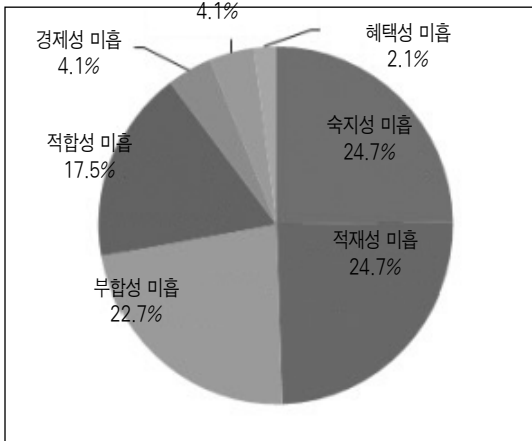
[그림 9] 컨테이너 규격 선정 기준의 추세 분석



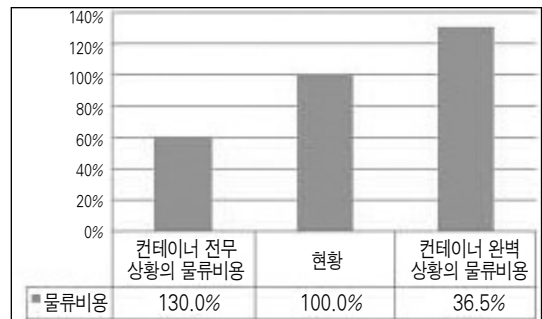
[그림 12] 물류 서비스에 대한 활용 효과



[그림 10] LS표준 규격 컨테이너 사용하지 않는 이유



[그림 13] 물류 비용에 대한 활용 효과



3. 컨테이너 사용 효과

컨테이너 사용 업체는 물류 비용 절감 효과를 가장 중시하는 것으로 집계되었다. 물류 속도 향

상 효과를 가장 중시하는 파렛트 사용 업계와는 관점이 다소 다르다.

II. 결과

컨테이너 사용 유형의 비중은 일회용(72.5%), 임대(17.0%) 및 구매(10.5%) 순으로 집계되었다. 컨테이너 형태에 따른 사용 비중은 골판지 상자(69.8%), 일반 컨테이너(25.7%) 등으로 집계되었다. (골판지 상자, 포대, 지대 및 일회용 틀상자 등으로 대표되는) 일회용 컨테이너의 사용 비율이 지나치게 높다는 점은 녹색 물류의 가치를 중시하는 시대적 상황에 비추어 대책 수립이 시급하다.

일반 컨테이너 규격의 사용 비율을 집계한 결과 한국산업표준 KS 규격의 사용 비율은 49.9% 수준에 불과하였다. 사용 비율 순위가 높은 330×220(2위), 480×380(4위) 및 523×3665(5위) 규격이 한국산업표준 KS에서 배제되고 있는 점에 대한 고민이 필요하다. 한국산업표준 KS에서 배제되고 있는 이들 세 규격의 사용 비중 합계는 38.9% 수준이다.

컨테이너를 사용하는 이유로는 안정성, 거래처 요구, 속도 향상 등을 중시하고 있다. 파렛트에 비하여 안정성 및 거래처 요구에 대한 대응을 중시하고 있다. 일반 컨테이너 재질로는 플라스틱이 압도적인 비중을 차지하였다. 컨테이너 사용 업계 전반적으로는 향후 5년 동안 수요 규모가 47.1% 증가할 것으로 전망하였다.

재사용 컨테이너 물량의 54.6%를 임대하여 사용하고 있는 것으로 집계되어, 파렛트(79.4%)에 비하여 임대 비율이 낮은 수준이다.

컨테이너 풀 시스템 이용 비율이 97.2% 수준으로 크게 증가하였다. 그러나 재사용 컨테이너 물량에서 임대 비율이 54.6% 수준에 불과하다는 점을 고려하면 이 수치는 다소 과다 집계된 측면이 있으며, 아울러 컨테이너 풀 시스템을 이용하지 않는 사용 업체의 물량 규모가 매우 크다고 해석할 수 있다.

한국산업표준 KS를 기준으로 포장 규격을 결정하는 비율이 46.9% 수준으로 대폭 증가하였으나, 파렛트 사용 업체의 비율(62.7%)에 비하면 낮은 수준이다. 물류표준설비인증 LS 표준 규격을 기준으로 컨테이너 규격을 선정하는 비율이 42.3% 수준으로 대폭 증가하였지만, 파렛트(79.0%)에 비하면 매우 낮은 수준이다.

물류표준설비인증 LS 표준 규격을 사용하지 못하는 이유는 단위화물체계의 정합성에 관한 문제점(42.2%), 표준 규격에 대한 무지(24.7%)와 거래처 및 업계 관행에 관한 문제점(22.7%) 등이다. 표준 규격의 정합성 향상과 교육·홍보를 위한 노력이 필요하다.

파렛트 사용의 효과는 물류 속도와 물류 서비스 향상 및 물류 비용의 절감으로 요약할 수 있다. 컨테이너 사용 업계는 이 중에서 물류 비용 절감 효과를 가장 중시하는 것으로 집계되었다. 물류 속도 향상 효과를 가장 중시하는 파렛트 사용 업계와는 관점이 다소 다르다. ☐

신제품 및 업체 소개

월간 포장계 편집실

(02)2026-8665

E-mail : kopac@chollian.net