



2010년 국내 폐타이어 재활용실적 및 2011년 계획

1. 2010년 폐타이어 재활용실적

대한타이어공업협회의 2010년 폐타이어 재활용실적은 23만 1천톤으로 전년대비 3.4% 증가하였고, 폐타이어 발생량 30만 3천톤의 76.3%를 재활용하여 환경부가 산정·고시한 타이어 재활용의무율인 75.4%를 0.9%p 초과달성하였다. (2010.10월까지의 실적기준 추정)

〈폐타이어 재활용현황〉

(단위: 톤, %)

구분	2009년	2010년	증가율
폐타이어 발생량	293,930 (100)	303,000 (100)	3.1
재활용의무량 (의무율)	219,860 (74.8)	228,500 (75.4)	3.9
재활용실적 (재활용률)	223,561 (76.1)	231,260 (76.3)	3.4

* 폐타이어 발생량은 타이어 출고량에 마모율 15%를 차감하여 산출

이용방법별로는 열이용 71.8%, 물질재활용 28.2%의 구성비를 나타냈다. 열이용의 경우 시멘트킬른용은 사용량의 제한·공급으로 인해 98,980톤을 재활용하여 전년대비 12.9% 감소하였으며, 고행연료제품 제조는 금호석유화학의 사용량 증가로 전년대비 86.3% 증가한 65,000톤, 건류소각용은 42.6% 감소한 2,100

톤을 재활용하여 열이용을 통한 재활용량은 전년대비 9.2% 증가한 166,080톤을 기록하였다. 한편, 물질재활용은 환경부의 물질회수 재활용을 지향하는 정책방향에 맞추어 최우선공급 등 물질회수 재활용사업의 활성화를 위하여 노력하였으나, 건설경기 부진으로 인한 재활용제품의 수요감소로 전년대비 4.0% 감소한 65,180톤을 재활용하였다.

〈이용방법별 페타이어 재활용현황〉

(단위 : 톤, %)

구 분	2009년	2010년	증가율
열이용분야	152,152 (68.0)	166,080 (71.8)	9.2
- 시멘트소성로용	113,611 (50.8)	98,980 (42.8)	△12.9
- 고품연료제품	34,885 (15.6)	65,000 (28.1)	86.3
- 건류소각	3,656 (1.6)	2,100 (0.9)	△42.6
물질재활용분야	67,924 (30.4)	65,180 (28.2)	△4.0
원형이용분야	3,485 (1.6)	0 (0.0)	-
재활용량 합계	223,561 (100.0)	231,260 (100.0)	3.4

2. 2011년 페타이어 재활용계획

2011년도 페타이어 발생량은 31만 4천톤이 예상되고, 협회의 재활용의무량은 타이어 재활용의무율의 상향조정(75.4→75.8%), 타이어의 출고량 증가 등을 감안하여 전년대비 4.2% 증가한 23만 8천톤이 될 것으로 예상된다. 협회는 2011년도 재활용의무율의 차질 없는 이행을 위하여 타이어 회수·재활용업체를 통하여 원활한 수급체계를 구축, 발생량대비 77.4% 수준인 24만 3천톤 재활용할 계획이다.

〈2011년도 의무량 및 재활용계획〉

(단위 : 톤, %)

구 분	2010년	2011년	증가율
페타이어 발생량	303,000 (100)	314,000 (100)	3.6
재활용의무량 (의무율)	228,500 (75.4)	238,000 (75.8)	4.2
재활용실적 (재활용률)	231,260 (76.3)	243,000 (77.4)	5.1

이용방법별 재활용량은 열이용분야의 경우 자원재활용법령상 사용비율 제한규정(총재활용량의 70%이하) 준수를 위하여 17만톤으로 제한운용하고, 물질재활용은 소요물량에 대하여 제한없이 공급할 계획이다. **K**

〈이용방법별 재활용계획〉

(단위 : 톤, %)

구 분	2010년 실적	2011년 계획	증가율
열이용분야	166,080 (71.8)	170,000 (70.0)	2.4
- 시멘트소성로용	98,980 (42.8)	90,000 (37.0)	△9.1
- 고품연료제품 제조	65,000 (28.1)	60,000 (24.7)	△7.7
- 건류소각, 열분해	2,100 (0.9)	20,000 (8.3)	신규
물질재활용분야	65,180 (28.2)	73,000 (30.0)	12.0
협회 재활용량	231,260 (100.0)	243,000 (100.0)	5.1