



## 해외 타이어업체 동향

### 1. 세계 타이어 시장 및 주요 업체 규모

본고는 세계 전체 타이어 시장 및 업체별 규모에 대한 독자들의 이해를 돕기 위한 참고 자료로써, 2009년 주요 업체별 실적을 기준으로 작성되었다. 2009년 세계 타이어 시장은 세계 경제 위기의 영향에 따른 대폭적인 수요 감소로 대부분의 타이어제조사들은 마이너스 성장을 기록하였다. 이러한 경기 침체 영향은 2010년 초반까지 영향을 미쳤으며, 이후 수요는 급격히 회복되었다.

2009년 세계 타이어 시장규모는 상위 175개 정도의 업체 실적을 기준으로 1,265억불 정도였으며, 주요 타이어업체들은 세계 경제침체 속에서 대부분이 전년대비 매출 감소를 기록하였다.

2009년 매출액 기준으로 상위 7개 제조사의 2008년 대비 순위에는 변동이 없었다. 가장 큰 매출액을 보인 타이어 제조사는 브리지스톤으로, 2009년 매출은 전년대비 12.5% 감소한 205억불을 기록하였으며, 뒤 이어 미쉐린사가 14.1% 감소한 196억불로 2위, 굿이어사가 3위로 15.5% 감소한 156.5억불을 기록하였다. 이들 상위 3개사의 매출은 세계 타이어업계 전체 매출의 44.1% 비중을 기록하였는데, 이는 2008년대비 2.1%p 감소한 것이다.

〈2009년 타이어 매출액 기준, 세계 상위 7개 타이어제조사 현황〉

(단위 : 백만불, %)

순위	회사명 (본사)	타이어 매출		증가율	점유율
		2008년	2009년		
1	Bridgestone Corp. (일본, Tokyo)	23,435.0	20,500.0	▼12.5	16.2
2	Group Michelin (프랑스, Clermont-Ferrand)	22,820.0	19,600.0	▼14.1	15.5
3	Goodyear Tire & Rubber Co. (미국, 오하이오주 Akron)	18,525.0	15,649.0	▼15.5	12.4
4	Continental A.G. (독일, Hanover)	8,100.0	6,500.0	▼19.8	5.1
5	Pirelli & C.S.p.A. (이탈리아, Milan)	6,003.2	5,548.3	▼7.6	4.4
6	Sumitomo Rubber Industries Ltd. (일본, Kobe)	4,843.9	4,630.1	▼4.4	3.7
7	Yokohama rubber Co.Ltd. (일본, Tokyo)	3,976.6	3,956.0	▼0.5	3.1

주 : (1) '증가율'은 전년대비 증가율 (2) '점유율'은 세계 전체 매출액 대비 비중

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2011.2.14, 2010.2.15)〉

## 2. 해외 주요 타이어업체 최근 동정

### 브·리·지·스·톤

#### 2020년까지 고무사용 50% 감축

Bridgestone사는 향후 10년간 고무소비를 절반으로 감축할 계획으로 관련 기술을 개발 중에 있다. 천연고무와 합성고무 모두의 사용량을 줄일 수 있는 동 기술은 타이어 품질에는 영향을 미치지 않으며, 연일 기록적인 가격을 보이고 있는 고무 비용에 대한 혁신적인 대응책이 될 것으로 예상된다.

〈자료원 : 유럽 'European Rubber Journal' (2011.1·2월 통합)〉

#### 태국 트럭용타이어 공장 증설

Bridgestone사는 2014년 초까지 2억불을 투자

하여 태국 Chonburi 트럭용 타이어 공장에서의 생산능력을 확대할 계획이다. 일간 생산능력으로 30% 증가한 10,500개를 예상하고 있으며, 이는 트럭·버스용 래디얼 타이어의 수요증가에 부응하기 위한 것이다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2011.1.17)〉

### 미·쉐·린

#### 연구개발 단지 현대화

Michelin사는 향후 6년간 약 1억 3,500만불을 투자, 동사의 Ladoux 주재 연구개발센터 단지에 대한 대규모 현대화를 추진할 계획이다. 동 프로

젝트의 착공식은 2012년 봄에 있을 예정이며, 건설은 5년 정도가 소요될 예정이다.

〈자료원 : 미국 'Rubber & Plastics News' (2011.2.7)〉

### 중국 신공장 건설 착공

Michelin사는 14억 6,000만불을 투자하여 중국 Shenyang에 승용차용 및 트럭용 타이어 공장 건설에 착공하였다. 동 신규 공장은 15년 전 동사가 오픈했던 Shenyang 공장을 대체할 것이며, 생산 개시는 2014년 말로 예정, 고성능 타이어 생산에 집중될 예정이다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2011.1.17)〉

## 굿·이·어

### Tennessee 공장 폐쇄 계획

Goodyear사는 세계 전 지역의 제조비용 감축 계획의 일환으로 2011년 말까지 미국 Tennessee 주 Union City 타이어 제조공장을 폐쇄할 계획이다. 현재 동 공장의 종업원은 약 1,900명이며 생산능력은 연간 1,200만개이다. 동사는 2010년 4분기에 동 공장의 폐쇄와 관련하여 세후 1억 6,000만불의 구조조정 비용을 지불하였으며, 동 폐쇄조치로 향후 연간 약 8,000만불의 비용 절감액을 예상하고 있다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2011.2.14)〉

## 콘·티·넌·탈

### 2010년 실적 향상

지난해 고무가격 인상과 관련한 6억 3,500만불의 비용에도 불구하고 2010년 Continental사는 경기침체를 겪었던 09년 수준대비 46% 증가한 337

억불 매출을 기록하였으며, 세전 수익률에 있어서는 전년대비 약 2%p 증가한 9.5%가 예상된다. 승용차용 및 소형트럭용 겨울용 타이어 부문에서는 2,000만불 이상의 기록적인 매출을 시현하였다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2011.1.17)〉

### 중국 신공장 건설 추진

Continental사는 총 2억 5,300만불 투자로 2011년 초까지 가동개시를 예정으로 하고 있는 중국 Hefei 승용차용 타이어 공장의 1차 설비라인의 구축을 완료하였다. 08년 10월 착공식을 가진 동 공장은 09년 경기침체로 건설이 한때 중단되었으나 09년 9월에 재개되었다. 동공장의 최초 생산능력은 연간 승용차용 및 소형트럭용 타이어 400만개이며 향후 아시아 전역 시장수요에 따라 생산능력을 증대할 예정이다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2011.1.17)〉

## 피·렐·리

### 북미지역 타이어 제조설비 확대

Pirelli Tire North America (PTNA) 사는 1,200만불을 투입, 미국 조지아주 Rome 공장에서 콤팩트 믹싱 설비를 확대할 계획이다. 동 투자는 북미지역에서 동사의 전략적 성장을 지원할 것이며, 지난 3년간 유지하여 왔던 동 지역에서의 30% 판매 증가를 유지 지원할 예정이다.

〈자료원 : 미국 'Modern Tire Dealer' (2010.12월)〉

## 요·코·하·마

### 필리핀 공장, 타이어 생산 확대

Yokohama사는 향후 3년간 필리핀 지역에서 승

용차용 타이어 생산을 연간 700만개에서 1,000만개까지 확대할 계획이다. 동 확대계획의 첫 단계에서는 기존 165,000평방미터의 생산설비에 추가적인 타이어 신규 공장이 건립되고, 총 200억엔(약 2억 4,300만불)이 투자될 것이며, 두 번째 단계에서는 500억엔이 더 투자되어 2017년까지 연간 생산능력을 1,700만개까지 확대된다. 한편, 필리핀 Clark Freeport Zone에 위치한 Yokohama Tire Philippines 공장은 1996년도에 설립되어 현재 1,900명이 고용되어 있으며, 주로 유럽, 북미지역과 ASEAN 국가들로의 수출용으로 승용차용 타이어를 생산하고 있다.

〈자료원 : 유럽 'Tyres & Accessories' (2011.2월)〉

## 쿠·퍼

### 미국 Tupelo 공장 업그레이드

Cooper사는 금년 유동성 향상을 위하여 900만 불을 투자, 미국 Tupelo 승용차용 타이어 공장을 업그레이드 할 계획이다. 동 투자는 주로 타이어 제조 및 관련 설비에 집중될 것이며, 35명의 고용원이 신규로 추가될 예정이다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2011.1.31)〉

## 항·주

### 태국지역 합작을 통한 타이어 생산 계획

09년 매출기준 세계 11위 타이어제조사인 중국의 Hangzhou Zhongce Rubber Co. Ltd.는 태국의 Rayong 지방에 타이어 공장을 설립하기 위하여 'Thai Hua Rubber'사와 합작 계약을 맺었다. 동 공장에 소요되는 투자액은 양사 합쳐 50억바트(약 1억 6,500만불) 정도이며, 합작에 있어

Hangzhou사가 85%의 지분을 보유하게 된다. 동 공장은 Hangzhou사의 첫 번째 해외 설비이며 2012년에 타이어 생산가동에 들어갈 계획이다. 연간 예상 생산능력은 500만개이며, 생산분 대부분이 유럽, 미국, ASEAN 시장 수출용으로 공급된다.

〈자료원 : 유럽 'Tyres & Accessories' (2011.2월)〉

## 노·키·안·타·이·어

### 제 3 타이어 공장 설립 고려

Nokian Tyres사는 러시아 St. Petersburg 인근 기존 공장 부근 또는 동부 유럽 지역에 제 3 타이어 공장을 설립할 것을 고려(최근 Bloomberg 뉴스 보도)하고 있다. 이는 수요증가 대응을 위한 것으로 동사는 연간 600만개의 생산능력을 갖춘 공장 설립을 고려하고 있으며, 2011년 1/4분기 즈음에 공장건립의 부지와 시기 결정을 할 것으로 예상된다.

〈자료원 : 미국 'Tire Business' (2010.12.20)〉

## 티·탄·타·이·어

### 굿이어사의 농경용타이어 사업부 매입

Titan Tire사는 굿이어사의 유럽 및 남미 지역 농경용타이어 사업부를 약 1억 3,000만불에 매입하기로 합의하였다. 동사는 2005년에 굿이어사의 미 Illinois주 Freeport 공장을 포함, 북미 농경용타이어 사업부를 매입한 바 있다.

〈자료원 : 유럽 'European Rubber Journal' (2011.1.2월 통합)〉