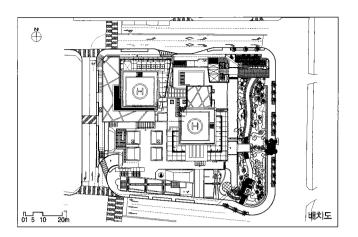
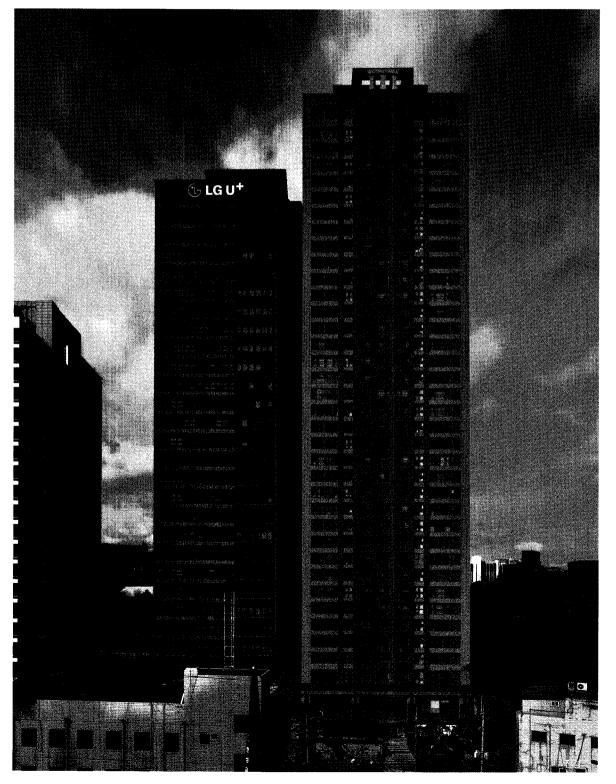
Namasan Trapalace

Project Team | Kim, Kyung-won-Kim, Hui-dong-Jang, Ho-cheon
Mun, Min-ho-Lee, Ha-young-Lee, Choung-hyun
Client | KCH Industry
Location | Seoul Jung-gu Namdaemunro-5ga 716
Site Area | 5,346.5m² Building Area | 2,550.15m²
Gross Floor Area | 79,442.23m² Floor Area Ratio | 998.93%
Building to Land Ratio | 47.70% Structure | R.C. + S.R.C
General Contractor | SamSung Enc. Building Scope | B6, 37F
HVAC Engineer | You one ENC
Electrical Engineer | Keon-il Enc.
Structure Engineer | Dong Yang Eng.Co.,Ltd.
Finishing Materials | Unit Curtain System, Project Window
Photographer | Nam, Goong-sun
Cost | 1,2000 m KRW



설명차 ―전화원 (또)14신중이에의 중한지촉수사무소 Architects—Sull, Young-chan, KIRA



2011 Korean Architecture Werks



충돌과 완충

주상복합건축은 상충되는 용도를 하나의 대지에 수용하게 되므로 각용도의 기능을 원할히 수행 하면서도 상충될 수 밖에 없는 부분이 최소화 되도록 조정하는데 주안적이 있다.

업무와 주거

업무와 주거를 수평적인 별동으로 병치하였다. 건물이 별동이므로 출입구 등 모든 기능이 명확히 분리되었고 다만 두 동간의 시선간섭이 최소화 되도록 벗겨 배치하였다. STX 사옥과 CJ 사옥사이에 낀 모퉁이 대지인 점을 감안하여 업무동이 두 사옥에 인접하게 하고 주거를 모퉁이에 자리잡아 주거의 프라이버시를 확보하였다. 또한 주거와 업무 모두 남산과 용산공원의 전망을 누릴수 있게 하였다.

차량과 보행

차량은 도로레벨에서 수평진입하여 업무와 주거이용 차량 모두 별도의 Drop-off zone 을 거친후 서로 다른 별도의 램프를 이용토록 하여 상호 차량간의 상충이 없도록 하였고, 보행자의 진출입은 차량의 진출입 보다 높은 레벨에 두어 보차분리를 유도, 보행자의 안전을 확보 하였다.

수직과 수평

비슷한 사이즈의 두개동이 각 기능을 표현하도록 하기 위해 업무동은 커튼월 위주의 외장에 바로 옆에 위치한 STX 사옥의 수명띠를 연장하였고, 주거동은 주거성의 향상을 위해 개구부를 작 게함으로써 수직성을 강조하여 동일한 Mass 속에서도 외형만으로 각 동의 기능이 명확히 인식 될 수 있도록 하였다.

Soothing Conflict

Most important thing to design multi-purpose building is reducing the problem, which is caused from the existence of opposite characteristic programs in one site.

Office and Dwelling

We placed office and residence in horizontal juxtaposition. With providing building's program (like seperated entrance) in each masses, we can embody the definite division of function. And putting on two different masses as oblique position simultaneously, I also solve the sight-conflict which can be occur by juxtaposition. As our buildings rise in the corner of site between STX building and CJ building, I placed office building to be close to neighborhood office buildings ISTX&CJ) and set the residence building at the corner of site to keep resident's privacy. Moreover We planned to secure the great view of Mt.Nam and Yong San Park for both users of buildings.

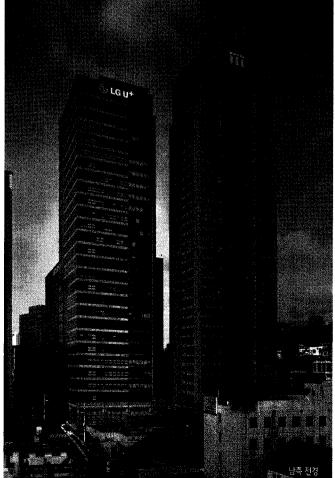
Pedestrians and Vehicles

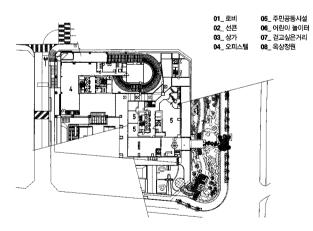
All kinds of vehicle users(for office and residence) enter to the parking area at the same level of road. And also they have their own drop-off zones and ramps to prevent car-contradiction. And pedestrian's entrance level to the building is upper than car's. So our buildings could have segregation of pedestrian and vehicle for safety of pedestrian.

The horizon and the vertical

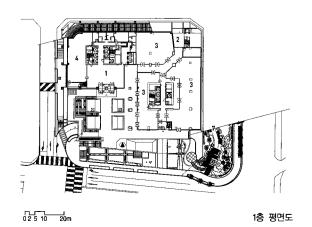
To express function of each similar size of buildings, We modified horizontal lines which come from the STX-building to the office building covered with curtain-wall. While we diminished the size of residence' windows to emphasize vertical lines of residence building and to improve the dwelling performance. Through this process, people can recognize each building's program just with it's skin.



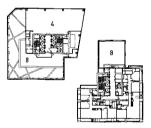




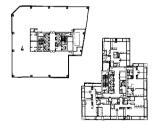
2층 평면도







최상층 평면도



기준층 평면도

