

## 자동차 연비표시 제도 개편

- 공청회 개최하여 소비자·업계·전문가 의견수렴 -

- ① 연비정보 제공 확대→ 도심주행, 고속도로, 복합연비 모두 표시
- ② 1등급 기준 상향조정(15→16km/ℓ)하여 1등급 비중 한자리로 축소('12년 7.1%)
- ③ 신규 판매차량 '12년, 기존 판매차량' 13년부터 新연비표시 적용

### 지식경제부 에너지절약협력관

지식경제부(장관 : 최중경)는 자동차 연비표시 제도와 관련한 세부 시행방안을 마련하고, 9.30일(금) 소비자 단체, 자동차 업계, 관련 전문가가 참여하는 자동차 연비제도 개선 공청회를 개최했다.

정부는 지난 8.19일 “자동차 연비표시 제도개편 방안” 발표 이후 제도적·기술적 검토와 이해관계자 의견수렴을 거쳐, 연비라벨 표기 항목, 자동차 연비등급 기준 강화 등을 담은 정부안을 마련하고 앞으로 정부에서는 「자동차 에너지소비효율 및 등급표시에 관한 규정」 입안예고 기간(20일) 중 일반 국민의 의견을 폭넓게 수렴하여 '11월말까지는 규정 개정을 완료할 예정이다.

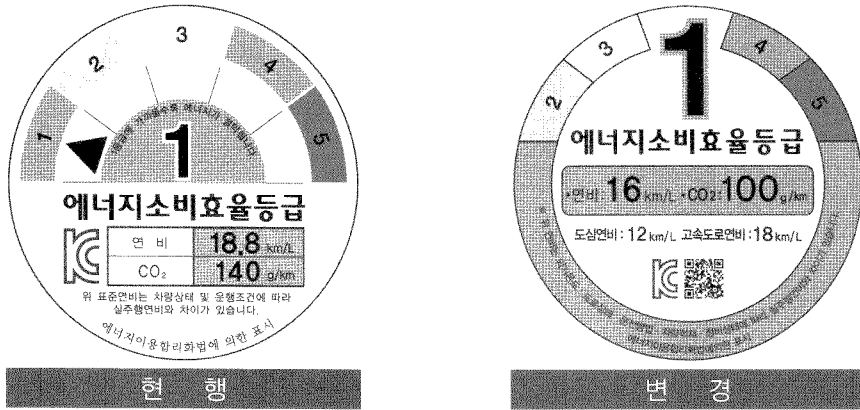
### 연비라벨 표기 정보 제공 확대

현재 자동차 연비표시는 도심주행 결과만 표시하고 있으나, 연비 관련 소비자 정보욕구 충족을 위해 표시 라벨에 도심주행·고속도로·복합연비를 모두 표시할 예정이다.

이와 별도로 소비자가 쉽게 고효율 차량을 비교하여 선택할 수 있도록, 연료별(휘발유/경유/LPG), 배기량별(cc) 연간 유류비용 정보도 비교사이트(가칭 “효율바다”)를 통해서 제공할 계획이다.

또한, 자동차 연비 관련 다양한 정보를 제공하고 기존 라벨과 혼선을 방지하기 위해 연비라벨 디자인과 크기를 변경한다.

〈라벨 디자인 예시(안)〉



\* 라벨 디자인은 의견수렴 결과를 반영하여 추후 변경가능

자동차 연비 1등급 대폭 축소

현재 연비등급 부여 기준은 2007년 개정된 기준을 적용하여, 연비 1등급 비중이 17%로 증가('10년)하는 등 변별 기능이 약화되었다.

'12년부터는 연비 1등급 기준(복합연비기준)을 기존 15km/L→16km/L로 상향, 1등급 비중을 약 7.1%로 조정하여 변별 기능을 강화

〈'12년 연비등급 기준〉

구분	1등급	2등급	3등급	4등급	5등급	'14년 1등급 예상분포
'12년 연비등급기준	16.0 이상	15.9~13.8	13.7~11.6	11.5~9.4	9.3 이하	
('12년 예측분포율)	7.1%	16.5%	25.9%	18.9%	31.6%	12.7%

\* '12년 예측분포율은 '06~'10년간 연평균 연비 증가율 3.7%를 적용하여 추정

또한, 서민과 영세 상인들이 주로 구매하는 3.5톤 미만의 소형화물차를 연비등급제 시행대상으로 편입하고, 승용차와 동일한 기준으로 연비등급을 표시하여 고효율 차량 개발을 유도할 예정이다.

### 전기차 연비 표시

2012년부터 본격 판매 예정인 전기자동차에 대해서는 내연기관 차량과 동일한 시험방법(도심+고속도로 주행)을 적용하되, 연비표시(km/kWh) 항목은 도심주행·고속도로·복합연비와 1회 충전주행거리를 표시하도록 할 예정이며, 연비표시 방법은 도심주행과 고속도로 주행 시험값에 각각 0.7의 보정계수를 적용하여 표시할 예정이다.

### 시행시기

승용차, 3.5톤 미만 화물차 모두, 2012년 새롭게 출시되는 신규판매 차량은 2012년부터 우선 적용을 추진하고, 기존 양산 판매 차량은 시행 준비기간을 고려\*하여, '13년 1.1일 부터 변경된 라벨을 적용하여 판매도록 할 예정이다.

\* 기존 판매차량의 연비 재측정을 위한 시험시간 부여가 필요

### 향후 계획 및 기대효과

지식경제부는 공청회 의견을 반영하여 「자동차 에너지소비효율 및 등급표시에 관한 규정」 개정안을 마련한 후, 개정안을 입안예고하여 일반 소비자의 의견을 폭넓게 수렴한 후 관련 규정을 11월 중에 확정·공포할 예정이다.

지식경제부는 이번 연비 표시제도 개편이 자동차 업계의 고연비 자동차 기술 개발을 촉진하고, 소비자의 고연비 자동차 선택을 유도해 고유가 시대에 유류비 부담 경감에 기여하기를 기대한다.

□ 도심주행 모드와 고속도로주행 모드에서 각각 측정하고,

- 측정된 연비를 다섯가지 실주행여건을 고려하여 만든 5-cycle 보정식\*에 대입하여 최종연비를 표시

\* 보정식은 다섯가지 (①시내, ②고속도로, ③고속 및 급가속, ④에어컨 가동, ⑤외부저온조건 주행) 항목이 반영된 측정 결과를 도출할 수 있는 환산 방식

① 도심주행 연비

$$\text{·도심주행 연비(km/l)} = \frac{1}{0.007639 + \frac{1,1886}{\text{CVS-75 모드 측정 에너지소비효율}}}$$

② 고속도로주행 연비

$$\text{·고속도로주행 연비(km/l)} = \frac{1}{0.004425 + \frac{1,3425}{\text{HWFET 모드 측정 에너지소비효율}}}$$

③ 복합 연비

$$\text{·복합 연비(km/l)} = \frac{1}{\frac{0.55}{\text{도심주행 에너지소비효율}} + \frac{0.45}{\text{고속도로주행 에너지소비효율}}}$$