

인천광역시의 물류산업 현황에 관한 연구

장정환* · 이두용* · 장청윤* · 조용철** · 최순영*** · 이창호*

*인하대학교 산업공학과 · **국항만연수원 인천연수원 · ***인천정보산업진흥원

A Study on the Regional Logistic Industry Status in Incheon

Jung-Hwan Jang* · Doo-Yong Lee* · Jing-lun Zhang* · Yong-Chul Jho**

Soon-Young Choi*** · Chang-Ho Lee*

*Department of Industrial Engineering, INHA University

Korea Port Training Institute Incheon · *Incheon IT Promotion Agency

Abstract

Incheon port is located near the Seoul metropolitan area and it is gateway port to Korea. It has the efficient location conditions in geography and economics. Many logistics industry had been developed taking the advantage of above conditions. Since Incheon International Airport opened in 2001, the function in logistics had been grown gradually. But most of logistics companies in Incheon are lack of basic usage of logistic information. To identify the status for logistic industry in Incheon we analysed various statistical data and literature in this study. From the survey results, we found that logistic industry has higher weight than other industries. It is sure that logistics industry is the specific industry in Incheon.

Keywords : logistic industry, logistic information

1. 서론

최근 우리나라는 물류중심지 실현을 위해 기존의 환적화물 유치에서 벗어나 공항과 항만의 배후에 물류단지를 조성하여 글로벌 기업의 지역물류센터를 유치하고 이를 통하여 고부가가치 물류활동을 수행함으로써 지역경제 뿐만 아니라 국가경제 전체에 미치는 효과를 극대화하려는 노력을 기울이고 있다[9].

특히 인천의 경우 수도권에 위치하여 대 중국의 관문 도시 역할을 수행하는데 있어 지경학적으로 우수한 입지 조건을 지니고 있고 전통적으로 제조업이 발달한 도시로서 제조업과 연계한 물류 관련 산업이 발전해왔다[7].

또한 인천국제공항이 개항하면서 항만과 공항이 동시에 존재함으로써 Sea & Air 화물유치 등 물류의 중심지로서의 역할과 가능성이 점차 증대되어지고 있는 실정이다[2].

그러나 인천지역의 물류산업은 산업의 특성상, 전체적인 산업의 구성요소별 관련 기초현황정보가 부족하며, 특히 물류정책기본법상 물류산업 범위의 기준에 따른 업체별 분류 현황 등에 대한 내용은 매우 부족한 실정이다.

이에 본 연구는 기존에 조사된 인천의 물류관련 부문에 대한 통계자료와 문헌을 분석하고, 가장 최근에 발간된 지역연관분석 자료인 2005년 인천지역 산업연관표를 통해 인천경제에서 물류산업이 차지하는 위치를 파악하고자 한다.

이어서 물류기본정책법상의 물류산업의 범위에 따른 화물운송업, 물류시설 운영업, 물류서비스업의 3가지 대분류 방식에 따라 인천지역의 물류산업의 세부 분류별 업체수와 종사자수, 기업형태 등과 같은 기본현황을 조사하여 추후 연구에 활용하고자 한다.

✦ 본 연구는 인천정보산업진흥원의 지원으로 연구되었음

✦ 교신저자: 이창호, 인천시 남구 용현동 253, 인하대학교 산업공학과

M · P: 010-3761-2995, E-mail: lch5601@inha.ac.kr

2011년 7월 20일 접수; 2011년 9월 19일 수정본 접수; 2011년 9월 20일 게재확정

2. 이론적 배경

<표 1> 물류산업의 범위
(물류정책기본법 시행령 제3조 관련)

2.1 물류산업의 분류

물류산업에 관한 법적 근거는 기본적으로 물류정책기본법에 의거하고 있는데, 물류정책기본법 제2조(정의) ①항 2호에 따르면 “물류사업”이란 화주의 수요에 따라 유상으로 물류활동을 영위하는 것을 업으로 하는 것으로 다음 각 목의 사업을 말한다.

- 가. 자동차 철도차량 선박 항공기 또는 파이프라인 등의 운송수단을 통하여 화물을 운송하는 화물운송업
- 나. 물류터미널이나 창고 등의 물류시설을 운영하는 물류시설 운영업
- 다. 화물운송의 주선, 물류장비의 임대, 물류정보의 처리 또는 물류컨설팅 등의 업무를 하는 물류서비스업

물류정책기본법의 정의에 따른 각 사업의 세분류 및 세세분류를 정리하면 <표 1>과 같다[1].

2.2 문헌연구

2.2.1 항만물류산업 현황 관련 기존 문헌 연구

국내 및 인천의 항만물류산업과 관련된 기존 연구 문헌들을 정리하여 분석하였다.

연정흠(2006)은 부산의 항만물류산업을 조사하여 총 18,191개 업체가 운영되고 있으며, 종사자는 92,922명으로 파악하였다. 업체비중에 있어서는 운송업이 10,309개 업체로 절반이상을 차지하는 것으로 나타났고, 항만물류관련 서비스와 제조업이 약 20% 정도였으며 업체수를 기준으로 할 때 하역업의 경우 평균 종사자수가 23.0명, 평균 매출액이 62.6억 원으로 나타나 타 업종대비 규모가 상당히 큰 것으로 파악하였다[4].

한광석(2006)은 우리나라 항만물류산업의 현황을 파악하기 위해 항만운송사업법 분류에 따라 항만물류산업을 항만운송사업(항만하역업, 검수·감정·검량업), 항만운송관련사업(항만용역업, 물품공급업, 선박급유업, 컨테이너 수리업)으로 분류하고 각 항만별 등록 사업자수를 각 지방 해양수산청의 자료를 바탕으로 현황을 조사하였다. 그 결과 2006년 28개 무역항에 등록 및 신고된 항만물류업체는 총 2,671개이고, 이중 인천지역의 항만물류업체는 총 213개로 8%를 차지하고 있는 것으로 파악되었다[11].

이영진(2007)은 광양항의 항만관련 물류산업의 현황을 2000년과 2004년도 기준으로 파악하여 증감을 비교하고, 광양항 주변의 물류유발 산업의 현황도 함께 파

대분류	세분류	세세분류
화물 운송업	육상화물 운송업	• 화물자동차운송사업, 화물자동차운송가맹사업, 철도사업
	해상화물 운송업	• 외항정기화물운송사업, 외항부정기화물운송사업, 내항화물운송사업
	항공화물 운송업	• 정기항공운송사업, 부정기항공운송사업, 상업서류송달업
	파이프라인 운송업	• 파이프라인운송업
물류 시설 운영업	창고업(공동 집배송센터운영 포함)	• 일반창고업, 냉장 및 냉동 창고업, 농·수산물 창고업, 위험물품보관업, 그 밖의 창고업
	물류터미널 운영업	• 복합물류터미널, 일반물류터미널, 해상터미널, 공항화물터미널, 화물차전용터미널, 컨테이너화물조작장(CFS), 컨테이너장치장(CY), 물류단지, 집배송단지 등 물류시설의 운영업
물류 서비스업	화물취급업(하역업포함)	• 화물의 하역, 포장, 가공, 조립, 상표부착, 프로그램 설치, 품질검사 등 부가적인 물류업
	화물주선업	• 국제물류주선업, 화물자동차운송주선사업
	물류장비 임대업	• 운송장비임대업, 산업용 기계·장비 임대업, 운반용기 임대업, 화물자동차임대업, 화물선박임대업, 화물항공기임대업, 운반·적치·하역장비 임대업, 컨테이너·파렛트 등 포장용기 임대업, 선박대여업
	물류정보 처리업	• 물류정보 데이터베이스 구축, 물류지원 소프트웨어 개발·운영, 물류 관련 전자문서 처리업
	물류컨설팅업	• 물류 관련 업무프로세스 개선 관련 컨설팅, 자동창고, 물류자동화 설비 등 도입 관련 컨설팅, 물류 관련 정보시스템 도입 관련 컨설팅
	해운부대사업	• 해운대리점업, 해운중개업, 선박관리업
	항만운송 관련업	• 항만용역업, 물품공급업, 선박급유업, 컨테이너 수리업, 예선업
	항만운송사업	• 항만하역사업, 검수사업, 감정사업, 검량사업

악하였다. 2000년 말에 13개 업종, 총 205개의 업체가 파악되었고, 이 중에서 무역업 관련 업체가 59개로 가장 많았으며, 그 다음으로 화물자동차 운수업과 항만운송관련사업 업체가 많은 것으로 조사되었다[6].

부산대학교 동북아시아지역혁신연구원(2009)은 연구에서 사용된 항만물류산업은 항만과 관련된 물류서비스를 제공하는 업종으로 세부적으로 항만하역업, 항만운송관련업, 선박관련업 등 크게 세 가지로 구분하여 항만물류산업의 현황을 파악하였다. 2007년 말 기준으로 전국

의 항만하역업자는 341개로 이 가운데 216개 업자가 일반하역업자고, 125개 업자는 한정사업자이며 등록지 별로 마산, 부산, 울산, 인천 순으로 나타난 것으로 조사되었다[3].

항만물류산업 현황과 관련하여 기존의 문헌들을 연구한 결과 인천시의 경우 인천항이 위치하고, 물류산업에 특화되어있지만 인천에 초점을 맞춘 연구가 부족한 것으로 파악되었다.

2.2.2 항공물류산업 현황 관련 기존 문헌 연구

국내 및 인천의 항공물류산업과 관련된 기존 연구 문헌들을 정리하여 분석하였다.

임성수(2007)는 인천국제공항의 항공물류부분에서 경쟁력 강화 방안을 연구하기 위해 인천국제공항 화물터미널의 현황을 파악하였다. 인천국제공항의 화물터미널에는 4개의 독립된 화물 터미널(A, B, C, D)과 2개의 화물창고로 구성되어 있으며 4개의 독립된 화물터미널과 외항사 터미널과 위험물 보관창고로 구성되어 있고, 각 화물 터미널 뒤편 남측과 북측에는 약 30개 복합운송업체들로 구성되어 운영 중인 2개의 화물창고가 있는 것으로 파악되었다[8].

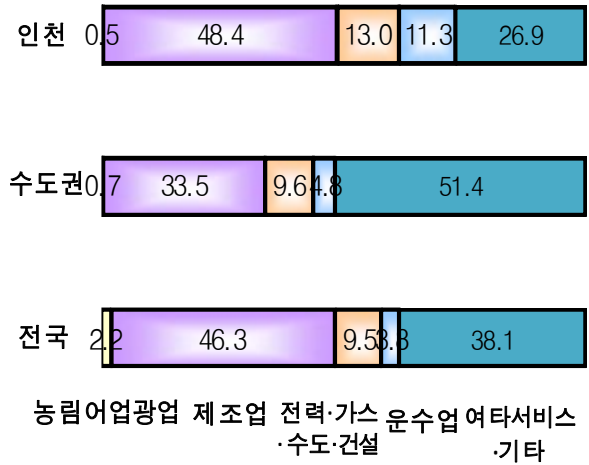
유주영(2010)은 인천국제공항 항공물류단지의 입주업체에 대한 현황 조사와 입주기업의 비즈니스 유형을 조사·정리하였다. 조사 결과 인천국제공항 공항물류단지 1단계 지역은 2009년 상반기 기준 15개 입주기관(개별업체 및 컨소시엄)과 분양계약을 체결하여 약 72.8%의 분양률을 기록하고 있으며 물류단지 운영주체인 공항공사와 계약을 직접 체결한 업체 수는 15개이고 임대업체 포함시 총 운영업체 수는 193개, 이중 외국업체 수가 25개 국내업체 수는 168개로 파악되었다[5].

항공물류산업 현황과 관련하여 기존의 문헌들을 연구한 결과 인천공항과 관련한 물류산업의 연구는 존재하나 연구의 초점이 대형업체에 맞추어져, 많은 수의 중소 업체를 포함하는 포괄적인 연구 및 현황파악이 부족한 실정이다.

3. 인천시의 물류산업 현황분석

3.1 인천경제에서 물류산업의 위치

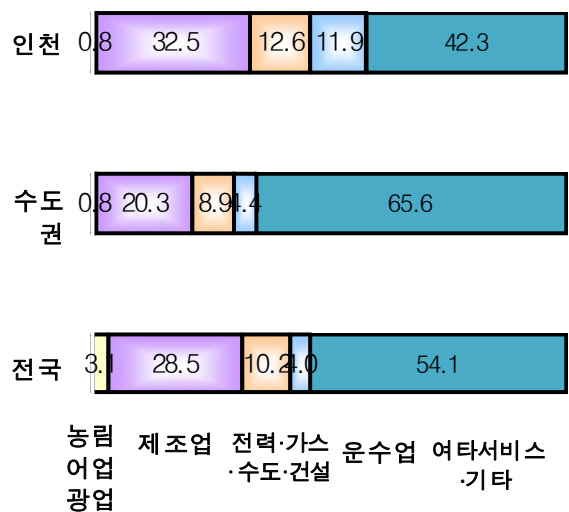
인천광역시에는 3개소의 국가산업단지와 7개소의 지방산업단지가 위치하여 산업구조에서 제조업이 48.4%로 가장 큰 비중을 차지하고 있으며, 제조업과 더불어 전력·가스·수도 및 건설업(13.0%) 또한 수도권 및 전국 수준을 상회하는 반면 서비스업(기타포함)은 38.2%로



[그림 1] 산업별 산출액 구성비

수도권(56.2%) 및 전국(41.9%)에 비해 크게 낮다. 비제조업 부문에서는 운수·보관(11.3%), 전력·가스·수도(6.7%)를 제외한 모든 업종이 수도권 및 전국수준에 미치지 못하고 있다.

한편 2005년 중 부가가치 기준으로 본 산업구조는 서비스업이 54.2%로 가장 높고, 다음으로 제조업(32.5%), 전력·가스·수도 및 건설업(12.6%) 등의 순으로 부가가치를 창출하고 있다. 이 중 서비스업의 비중이 54.2%로 가장 높기는 하지만 수도권(70.0%) 및 전국(58.1%) 보다 낮은 수준인 반면 운수업(11.9%)의 경우 수도권(4.4%)과 전국(4.0%)을 크게 상회한다.



[그림 2] 산업별 부가가치액 구성비

특정지역의 특정산업이 전국에 비해 어느 정도 특화되어 있는가를 판단해 보는 지표인 산업별 입지계수 (Locational Quotient: 계수가 “1”을 초과할 경우 해당 지역의 특화산업으로 간주)를 이용하여 인천지역 산업의 특화정도를 살펴보면 전력·가스·수도 및 건설(1.231), 제조업(1.138)의 특화도가 높게 나타났고 서비스업 중 운수·보관(3.002)이 유일하게 1을 넘는 것으로 나타났다.

인천지역 총투입액(=총산출액) 중에서 원재료, 연료 등으로 투입되는 중간재가 차지하는 비율인 중간투입률은 63.4%로 수도권(54.6%) 및 전국(58.8%)에 비해 높게 나타났다. 산업별 중간투입률을 보면 제조업이 75.5%로 가장 높고, 전력·가스·수도 및 건설업(64.5%), 농림어업(45.8%), 서비스업(45.7%)의 순이며, 수도권 및 전국에 비해 전력·가스·수도 및 건설업, 서비스업 등이 상대적으로 높게 나타났는데, 이 중 서비스업의 중간투입률이 상대적으로 높은 이유로서 중간투입률이 높은 운수업이 서비스업 전체에서 차지하는 비중이 높기 때문인 것으로 나타났다[12].

2005년 지역산업연관분석을 통해 인천지역의 물류산업 중 운수 및 보관 부문을 분석해보면 서비스업에 대한 구성이 상대적으로 낮지만 운수 및 보관 부문은 전국을 크게 상회하고, 인천 전체 산출액의 11.3%를 차지하고 있다. 또한 산업별 특화도에서도 운수 및 보관이 3.002로 인천지역에서 가장 특화된 수치를 나타내기 때문에 지역에서 상당히 중요한 부문인 것을 알 수 있다.

3.2 인천의 물류산업과 관련한 기존 통계자료 분석

통계청의 2009년 ‘산업·조직 형태별 기업체수, 종사자수, 급여액, 장비액수, 영업비용, 부가가치’ 통계에서는 인천지역의 물류업체 수는 20,021개로 조사되었는데 인천시의 현황을 보다 쉽게 파악하기 위해 대표적인 물류산업 도시인 부산시와 비교·분석하였다.

통계청에서 분류하고 있는 물류산업의 대분류별로 살펴보면 육상 및 파이프라인 운송업의 경우 인천 6.0%(부산 7.7%), 수상운송업은 인천 4.9%(부산 20.3%), 항공운송업은 인천은 없으며 부산은 6.7%, 창고 및 관련 서비스업은 인천 4.3%(부산 13.2%)로 인천이 부산에 비해 물류 업체가 적은 것을 알 수 있다. 인천에는 인천항과 인천국제공항이 위치하여 관련물류산업이 특화되어 있지만 부산시에 비해 부족한 실정이다.

<표 2> 타지역 대비 인천지역의 물류산업 현황

산업별	기업체수 (개)			전국대비 지역별 업체수 비중 (%)	
	전국	인천	부산	인천	부산
총계	340,526	20,021	27,945	5.9	8.2
육상 및 파이프라인 운송업	322,546	19,254	24,753	6.0	7.7
철도 운송업	1	-	-	-	-
도시철도 운송업 (전철 및 지하철)	9	2	1	22.2	11.1
시내버스 운송업	410	36	30	8.8	7.3
마을버스 운송업	343	-	56	-	16.3
시의버스 운송업	69	2	3	2.9	4.3
고속버스 운송업	8	-	1	-	12.5
법인택시 운송업	1,735	61	99	3.5	5.7
개인택시 운송업	162,673	8,886	13,976	5.5	8.6
전세버스 운송업	1,287	36	32	2.8	2.5
장의차량 운영업	899	45	87	5.0	9.7
일반화물자동차 운송업	6,000	313	361	5.2	6.0
용달 화물자동차 운송업	82,724	5,500	4,920	6.6	5.9
개별 화물자동차 운송업	65,416	4,320	5,122	6.6	7.8
택배업	27	-	-	-	-
늘칸 배달업	944	53	65	5.6	6.9
파이프라인 운송업	1	-	-	-	-
수상 운송업	513	25	129	4.9	25.1
외항 여객 운송업	7	1	2	14.3	28.6
외항 화물 운송업	148	-	30	-	20.3
내항 여객 운송업	62	7	5	11.3	8.1
내항 화물 운송업	178	4	84	2.2	47.2
기타 해상 운송업	14	-	6	-	42.9
내륙 수상 여객 운송업	8	-	-	-	-
항만내 운송업	81	4	2	4.9	2.5
기타 내륙 수상 운송업	15	9	-	60.0	-
항공 운송업	15	-	1	-	6.7
정기 항공 운송업	6	-	1	-	16.7
부정기 항공 운송업	9	-	-	-	-
창고 및 운송관련서비스업	17,452	742	3,062	4.3	17.5
일반 창고업	182	41	15	22.5	8.2
냉장 및 냉동 창고업	235	8	58	3.4	24.7
농산물 창고업	824	7	4	0.8	0.5
위험물품 보관업	35	3	3	8.6	8.6
기타 보관 및 창고업	10	4	-	40.0	-
철도 운송지원 서비스업	2	-	-	-	-
여객 자동차 터미널 운영업	275	2	3	0.7	1.1
화물 자동차 터미널 운영업	15	2	1	13.3	6.7
도로 및 관련시설 운영업	20	5	3	25.0	15.0
주차장 운영업	5,964	122	2,318	2.0	38.9
항구 및 기타 해상 터미널 운영업	5	1	1	20.0	20.0
도선업	13	2	-	15.4	-
기타 수상운송지원서비스업	26	5	3	19.2	11.5
항공운송지원서비스업	5	2	-	40.0	-
항공 및 육상화물 취급업	20	-	1	-	5.0
수상 화물 취급업	73	14	20	19.2	27.4
육상운송 주선업	8,363	500	550	6.0	6.6
복합운송 주선업	1,336	20	76	1.5	5.7
기타 운송관련 서비스업	49	4	6	8.2	12.2

3.3 인천의 물류기업 현황조사

본 연구에서는 물류정책기본법 시행령 제3조의 물류산업의 범위에 따라 대분류를 화물운송업, 물류시설운영업, 물류서비스업으로 구분하여 인천지역 물류기업의 현황을 조사하였다. 물류기업의 현황을 파악하기 위해 인천상공회의소의 물류기업현황 자료와 인천시에 위치한 각종 물류관련 협회 회원사 자료를 활용하여 현황을 파악하였으며, 업체들의 회사명, 업종, 주소, 대표자, 전화번호, 종업원수, 매출액과 같은 정보를 포함하고 있다.

조사결과 총 1,398개의 업체가 파악되었는데 기존 통계자료와 비교를 통해 전체 업체중 파악된 업체수의 정도를 알아보고 본 연구와 통계청의 물류산업 분류의 차이를 파악하기 위해 비교데이터를 만들었다. 물류정책기본법과 통계청의 물류산업 분류에 따라 업체수의 정확한 파악을 위하여 시내버스 등 여객관련 업체는 제외하였고, 업종을 분류하기 어려운 업체는 따로 합산하여 분류하였다.

3.3.1 화물운송업 현황

화물운송업의 세분류로 육상화물운송업, 해상화물운송업, 항공화물운송업, 파이프라인운송업으로 구분하여, 각 협회 및 인천상공회의소 등의 기업체 자료를 조사한 결과 인천지역 물류기업의 현황을 조사한 결과 화물운송업은 총 280개 업체가 있는 것으로 파악되었다. 인천지역의 화물자동차운송사업의 현황을 분석하기 위해 전국화물자동차운송사업연합회 인천지부, 전국 개별화물자동차운송사업연합회 인천지부 및 인천상공회의소 자료를 통해 총 255개 업체와 해상화물운송업의 경우는 한국항만물류협회, 한국선주협회의 회원사 및 인천상공회의소 자료를 통해 총 22개 업체, 항공화물운송업은 인천상공회의소 자료를 통해 3개 업체를 파악하였으며 파이프라인운송업은 없는 것으로 조사되었다.

3.3.2 물류시설운영업 현황

물류시설운영업의 세 분류인 창고업, 물류터미널운영업으로 구분하여, 각 협회 및 인천상공회의소 등의 기업체 자료를 조사한 결과 인천지역 물류기업의 현황을 조사한 결과 물류시설운영업은 총 103개 업체가 있는 것으로 파악되었다. 인천광역시창고업협회, 한국물류창고업협회, 인천상공회의소 등의 자료를 바탕으로 인천지역 창고업 현황을 파악해 보면 일반 창고업은 50개, 냉장 및 냉동 창고업 6개, 위험물품 보관업 2개, 기타 보관 및 창고업 3개, 분류되지 않은 창고업 32개 등 총 93개 업체를 파악하였고, 전국화물터미널연합 및 인천

상공회의소 등의 자료를 통해 인천지역 물류터미널운영업을 분석해본 결과 항구 및 기타 해상 터미널 운영업이 10개 업체가 있는 것으로 분석되었다.

3.3.3 물류서비스업 현황

물류서비스업의 세분류로 화물취급업, 화물주선업, 물류장비임대업, 물류정보처리업, 물류컨설팅업, 해운부대사업, 항만운송관련업, 항만운송사업으로 구분하여, 각 협회 및 인천상공회의소 등의 기업체 자료를 조사한 결과 인천지역 물류기업의 현황을 조사한 결과 화물운송업은 총 731개 업체가 있는 것으로 파악되었다.

인천상공회의소 및 기타 DB를 분석한 결과 화물취급업은 25개, 항공 및 육상화물 취급업은 10개, 수송화물 취급업 11개로 총 46개 업체가 파악되었고, 인천화물자동차운송주선사업협회 및 인천상공회의소의 자료를 분석한 결과 인천지역의 화물주선업체는 일반화물 463개, 이사회물 193개, 일반/이사회물 23개 업체로 총 680개 업체가 있는 것으로 조사되었다.

항만운송업은 인천상공회의소 자료에서 화물포장, 검수 및 검량 서비스업으로 5개 업체가 조사되었고, 나머지 세분류의 업체정보는 없는 것으로 파악되었다.

통계청의 통계자료에서 육상화물운송업 10,803개의 업체 중 91%인 9,820개의 업체가 개인사업자인 용달 및 개별화물 자동차 운송업으로 이를 제외하면 통계청 대비 약 25%의 업체가 조사되었다. 육상화물운송업 이외에 나머지 해상화물운송업과 항공화물운송업, 창고업, 물류터미널운영업, 물류서비스업, 화물주선업 등에서는 통계청의 자료보다 오히려 더 많은 수의 업체가 파악되었다. 종합해보면 용달 및 개별화물 자동차 운송업을 제외했을 때 통계청이 조사한 대부분의 업체의 정보를 확보한 것을 알 수 있다.

<표 3> 물류정책기본법과 통계청 통계자료와의 분류비교 및 기업현황

대분류	세분류	물류정책기본법	통계청 산업분류	본 연구	통계청	
		세세분류	세세분류			
화물 운송업	육상화물운송업	화물자동차운송사업	일반화물자동차운송업	231	313	
			용달 화물자동차 운송업	23	5,500	
			개별 화물자동차 운송업		4,320	
		화물자동차운송가맹사업		0	-	
		철도사업	철도운송업	1	0	
			택배업	-	0	
		파이프라인운송업	늘칸 배달업	-	53	
			파이프라인운송업	0	0	
		계			255	10,186
		해상화물운송업	외항 정기 화물운송사업	외항 화물 운송업	2	0
	기타 해상 운송업				0	
	항만내 운송업			10	4	
	외항 부정기 화물운송사업		기타 내륙 수상 운송업		9	
			내항 화물운송사업	내항 화물 운송업	10	4
	계			22	17	
	항공화물운송업	정기 항공운송사업	정기 항공 운송업	3	0	
		부정기 항공운송사업	부정기 항공 운송업	0	0	
		상업서류송달업		0	-	
	계			3	0	
	창고업	일반창고업	일반 창고업	50	41	
		냉장 및 냉동 창고업	냉장 및 냉동 창고업	6	8	
		농·수산물 창고업	농산물 창고업	0	7	
		위험물보관업	위험물품 보관업	2	3	
그 밖의 창고업		기타 보관 및 창고업	35	4		
계			93	63		
물류시설 운영업	복합물류터미널		0	-		
		일반물류터미널	0	-		
	해상터미널	항구 및 기타 해상터미널 운영업	10	1		
	공항화물터미널		0	-		
	화물차전용터미널	화물 자동차 터미널운영업	0	2		
		컨테이너화물조작장(CFS)		0	-	
	컨테이너장치장(CY)		0	-		
	물류단지		0	-		
	집배송단지		0	-		
	계			10	3	
물류서비스업	화물취급업(하역업포함)	화물의 하역, 포장, 가공, 조립, 상표부착, 프로그램 설치, 품질검사 등 부가적인 물류업		46	-	
		항공 및 육상화물 취급업		-	0	

대분류	세분류	수상 화물 취급업		
		계	14	
화물주선업	국제물류주선업		0	-
	화물자동차운송주선사업	육상운송 주선업	680	500
		복합운송 주선업	-	20
계		680	520	
물류장비임대업	운송장비임대업, 산업용 기계·장비임대업, 운반용기임대업, 화물자동차임대업, 화물선박임대업, 화물항공기임대업, 운반·적치·하역장비임대업, 컨테이너·파렛트 등 포장용기 임대업, 선박대여업		0	-
	계		0	
물류정보처리업	물류정보 데이터베이스 구축, 물류지원 소프트웨어 개발·운영, 물류 관련 전자문서 처리업		0	-
	계		0	
물류컨설팅업	물류 관련 업무프로세스 개선 관련 컨설팅, 자동창고, 물류자동화 설비 등 도입 관련 컨설팅, 물류 관련 정보시스템 도입 관련 컨설팅		0	-
	계		0	
해운부대사업	해운대리점업		0	-
	해운중개업		0	-
	선박관리업		0	-
계			0	
항만운송관련업	항만용역업		0	-
	물품공급업		0	-
	선박급유업		0	-
	컨테이너 수리업		0	-
	예선업		0	-
계			0	
항만운송사업	항만하역사업		0	-
	검수사업		0	-
	감정사업		0	-
	검량사업		5	-
계			5	
소계		1,114	10,803	
여객 관련 업체 (제외)		105	9,080	
업종 분류 불가 업체		179	138	
총 합계		1,398	20,021	

4. 결론 및 향후 연구과제

본 연구에서는 2005년 인천지역산업연관표를 통해 인천경제에서 물류산업이 차지하는 비중을 알아보았고, 다양한 물류산업 분류 중 가장 기본이 되는 물류정책 기본법의 물류산업 분류에 따라 인천지역 물류산업을 분류하고 화물운송업, 물류시설운영업, 물류서비스업의 3가지 대분류 방식에 따라 인천지역 물류산업의 세부 분류별 업체수, 종사자수, 기업형태 등과 같은 기본 현황을 조사하였다. 또한 물류정책기본법의 물류산업 분류에 따른 인천지역 물류산업 현황과 통계청 물류산업의 통계자료를 각 분류별로 매칭하여 조사된 항목에 대해 비교·분석하였으며 부산광역시의 물류산업 현황과 비교를 통해 인천의 상황을 알아보았다.

조사결과 인천광역시의 물류산업은 인천경제에서 차지하는 위치가 타산업 대비 비교적 높은 것으로 파악되었고, 인천시가 물류산업에 특화되었다는 것을 알 수 있었다.

하지만 타지역과 비교에서는 그 대상인 부산의 물류업체에 비해 수가 부족한 것을 알 수 있었다. 조사된 업체수에서는 통계청이 조사한 업체에서 육상화물운송업을 제외하면 대부분 파악되었다고 볼 수 있으며, 인천에 등록되어 있는 총 1,398개의 물류업체에 대한 주소, 전화번호 등 기본정보를 확보하였다. 향후 연구로는 기초정보가 파악되지 않은 용달 및 개별화물운송업 등과 같이 영세한 업체에 대한 추가 조사가 필요하고, 조사된 물류기업 현황을 바탕으로 인천지역 물류기업에 실질적인 지원을 위한 지원방안 마련과 정책연구가 필요하다.

5. 참고 문헌

[1] 공청회 자료집, “물류관련 입법 및 국가물류기본계획”, 2006.
 [2] 박창호, “인천지역 물류산업활성화를 위한 기초연구 -항만물류산업을 중심으로-”, 인천발전연구원, 2001.
 [3] 부산대학교 동북아지역혁신연구원, “부산지역 항만물류산업의 발전방향” 2009.08.
 [4] 연정흠, “지역전략산업의 입지특성에 따른 클러스터 평가 -부산광역시 항만물류산업을 중심으로”, 2006.02.
 [5] 유주영 외 1명, “인천국제공항 항공물류단지 경쟁력 연구”, 인천발전연구원, 2010.09.
 [6] 이영진, “광양항 활성화를 위한 항만산업 클러스터 구축 방안”, 2007.10.

[7] 인천상공회의소, “인천지역 물류현황 및 물류공동화 시설 확대 필요성”, 2011.
 [8] 임성수 외 1명, “인천국제공항 항공물류부문 경쟁력 강화 방안 연구”, 인천발전연구원, 2007.
 [9] 정태원 외 1명, “인천지역 물류산업의 경제적 파급효과 분석 및 클러스터 육성방안”, 인천발전연구원, 2006.
 [10] 통계청, “시도_산업별 기업체수,종사자수,급여액,장비대수,영업비용,부가가치 통계”, 2009.
 [11] 한광석, “항만물류산업 발전을 위한 정책 방향”, 월간 해양수산 통권 제 267호, 2006.12.
 [12] 한국은행 인천본부, “2005년 인천산업연관표로 본 인천지역 경제구조와 산업연관효과”, 2010. 05.
 [13] 인삼비즈 기업정보(www.inchambiz.net)
 [14] 인천광역시창고업협회(www.warehousing.or.kr)
 [15] 인천상공회의소(www.incham.net)
 [16] 인천화물자동차운송주선사업협회(www.ifma.or.kr)
 [17] 전국개별화물자동차운송사업연합회(www.pta.or.kr)
 [18] 전국화물자동차운송사업연합회(www.kta.or.kr)
 [19] 한국선주협회(www.shipowners.or.kr)
 [20] 한국은행 경제통계시스템(www.ecos.bok.or.kr)
 [21] 한국항만물류협회(www.kopla.or.kr)

저 자 소 개

장 정 환



한라대학교 산업경영공학과 공학사 취득. 현재 인하대학교 대학원 산업공학과 석사과정 중.
 관심분야 : RFID 관련 물류 관리 시스템 개발, 항공물류 RFID 시스템 개발 등

주소: 인천광역시 남구 용현동 253, 인하대학교 산업공학과

이 두 용



인하대학교 대학원 산업공학과 석사 취득. 현재 인하대학교 대학원 산업공학과 박사과정 중.
 관심분야 : RFID 기반 물류 관리 시스템, SCM, LBS 등

주소: 인천광역시 남구 용현동 253, 인하대학교 산업공학과

장 청 윤



남서울대학교 산업경영공학과 공학사 취득. 현재 인하대학교 대학원 산업공학과 석사과정 중. 관심분야 : SCM, ERP, RFID 관련 물류관리 시스템 개발 등.

주소: 인천광역시 남구 용현동 253, 인하대학교 산업공학과

최 순 영



강원대학교 영어교육학과 문학사 취득. 고려대학교 경영학석사 취득. 강원대학교 경영학박사. 현재 인천정보산업진흥원 재직 중. 관심분야: U-City, 물류, 기술경영, 전자상거래 등

주소: 인천광역시 남구 경인로 229, 인천정보산업진흥원 전략사업부

조 용 철



인하대학교 산업공학과 공학사, 공학석사 취득. 동 대학원에서 공학박사 취득. 현재 한국항만연수원 인천연수원 교수로 재직 중. 관심분야: ERP, SCM, 항만물류, RFID, EPCglobal Network

주소: 인천광역시 중구 항동 7가 1-31 한국항만연수원 인천연수원

이 창 호



인하대학교 산업공학과 학사 취득. 한국과학기술원 산업공학과 석사, 경영과학과 공학박사 취득. 현재 인하대학교 교수로 재직 중. 관심분야 : 물류, RFID, SCM 등

주소: 인천광역시 남구 용현동 253, 인하대학교 산업공학과