

콘크리트도상 고속분기기 국산화 성공



이종수 |
삼표이앤씨(주)
상무

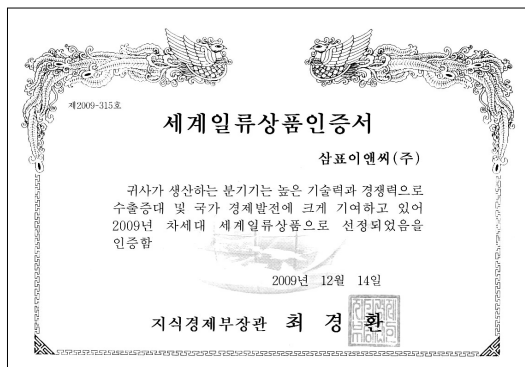
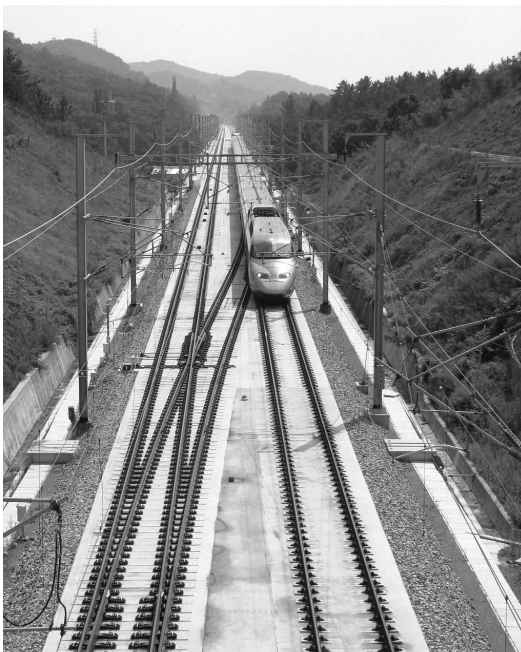
삼표이앤씨(주) 이종수 대표는 2010년 12월16일 콘크리트도상 고속분기기 1종 및 일반분기기 2종이 한국철도시설공단(이하 공단)의 “궤도구조 성능검증”을 통과하였다고 밝혔다.

이번 성능검증을 통과한 콘크리트도상 고속분기기는 2008년 12월 공단, 한국철도기술연구원, 삼표가 기술협력을 통하여 국내기술로 개발된 분기기로, 현재 경부고속철도 2단계 구간에 시험부설하여 성공적으로 운영되고 있으며, 2010년 11월22

일 국토해양부 “교통신기술”, 동년 12월28일 지식경제부 기술표준원으로부터 “산업신기술(NET)”로 선정된 바 있다.

경부고속철도 2단계 구간에는 대부분 독일 수입 분기기가 적용되었으나, 금번 고속분기기의 국내 개발 성공으로, 향후 호남고속철도, 수도권고속철도 등에 국내기술로 개발된 고속분기기의 확대 적용이 가능하게 되었으며, 이를 통한 수입대체효과 및 해외수출의 기반을 마련하게 되었다.

삼표이앤씨(주)는 1987년 분기기를 국산화한 이래 1,326톤을 해외수출하여 2008년 무역의 날 “오백만불 수출의 탑”을 수상한바 있으며, 2009년 12월 지식경제부의 “차세대 세계 일류상품”으로 선정되어 한국을 대표하는 미래수출동력 상품으로 인증받아, 중동 및 동남아 시장에서 세계적인 기업들과 경쟁하고 있다.



제 3 호

교통신기술 지정증서

○ 명 칭: 콘크리트도둑 열차선로 전환장치(분기기)에 적용되는 2중
단층궤도구조의 강성능 안정장치와 일체형으로 조립하는 기술

○ 제 명: 새: 삼표이앤씨(주)

○ 등록기간: 2년(2010. 11. 22. ~ 2012. 11. 21.)

○ 적용범위: 콘크리트도둑 열차 선로 전환장치(분기기)에 적용되는 2중
단층궤도구조를 사용하는 2중 단층궤도구조의 열차 선로
기능이 없는 무도둑열차 상륙을 적용하는 기술

○ 기술내용: 이 기술은 콘크리트도둑 열차 선로 전환장치(분기기)에 열차선로
안정장치를 조립하여 2중 단층궤도 구조를 안정하게 하는 기술에 관한 것으로
열차 선로 구조의 안정성을 높여주는 기술이 있는 무도둑열차 상륙 기술을
적용한 기술이다.

○ 보호내용: 「중화인민공화국특허법」 제102조에 따른 특허법
「국가과학기술개발법」 제105조제1항, 같은 법 시행령
제60조 및 같은 법 시행규칙 제414조제1항에 따라 특허 기술을
보호받기로 결정합니다.

2010년 11월 22일

국토해양부 장관

신 기술 인증서

가 목 록 콘크리트도둑 열차 선로 전환장치(분기기)의 변경장치
합성재료 설계 기술

부 목 록 삼표이앤씨(주)

사 업 서울 중로구 수송능 300 코리안빌딩 9층

번호 제0464호

유효기간 2010년 12월 28일~2012년 12월 27일(2년간)

위의 기술은 「기술개발촉진법」 제6조제2항에
따라 신기술임을 인정합니다.

2010년 12월 28일

지식경제부장관

40%를 차지하는 양으로 규모는 분기기 186세트이며, 금액으로는 약 1,500만달러에 해당하는 단일 계약 건이다.

최근 중국내 철도산업 육성을 위해 고속철도망 정비 및 해외철도사업을 전략적으로 지원하고 있는 중국과 경쟁하여 이루어낸 금번 수출건은

기술력을 바탕으로한 한국철도제품의 우수성을 해외에서도 인정받는 하나의 계기가 될 것으로 보여진다. ☺



그림 1. 150kg PCT 선로변환장치

삼표이앤씨(주) 국산 철도제품 대만 수주 성사

철도전문기업인 삼표이앤씨(주)는 2011년 1월 5일 국내 자체기술로 개발한 분기기를 대만에 납품하는 계약을 체결하였다고 밝혔다.

금번 대만에 납품하는 분기기는 열차 또는 차량을 한 궤도에서 타궤도로 전환시키기 위해 궤도상에 설치한 장치로써, 금번 수주 건은 대만내 연간 분기기 소요량의 약