

# IMO 제87차 해사안전위원회(MSC) 참석결과 보고

## I. 일반사항

- 회의명 : IMO 제87차 해사안전위원회  
(The 87th Session of Maritime  
safety Committee)
- 기간/장소 : '10. 5. 12~ 5. 21(10일간)  
IMO Headquarters, 영국 런던
- 참석자 : 해사안전연구센터 윤주호 연구원

## II. 의제 목차

1. 의제 채택 및 작업반의 구성
2. IMO 타 기구의 결정사항
3. 강제협약에 대한 개정안의 검토 및 채택
4. 해상보안강화를 위한 조치
5. 신개념 선박 건조 기준(GBS)
6. 선박장거리위치추적제도(LRIT) 관련 사항
7. 선박설계 및 의장 전문위원회 결과(DE)
8. 기국협약준수 전문위원회 결과(FSI)
9. 항해안전 전문위원회 결과(NAV)
10. 위험물, 고체화물, 컨테이너 전문위원회 결과(DSC)
11. 선원훈련 및 당직 전문위원회 결과(STW)
12. 선박복원성, 만재흡수선 및 어선안전 전문위원회 결과(SLF)
13. 산적액체 및 가스 전문위원회 결과(BLG)
14. 무선통신 및 수색·구조 전문위원회 결과(COMSAR)
15. 방화전문위원회 결과(FP)

16. 해상안전 및 보안에 관한 기술지원 하위 프로그램
17. 인적요인의 역할
18. 공식 안전성 평가(FSA)
19. 선박에 대한 해적 및 무장 강도 행위
20. 일반화물선의 안전
21. 협약의 이행 및 관련사항
22. 타 기구와의 관계
23. 위원회 지침의 적용
24. 작업 계획
25. 기타사항
26. 제87차 위원회 보고서의 검토

## III. 의제별 논의경과 및 회의결과

### 의제 1 의제 채택 및 작업반의 구성

- WG 1 : 신개념 선박 건조 기준
- WG 2 : LRIT 관련 사항
- WG 3 : 해상보안 및 해적 관련 사항
- DG 1 : 강제협약에 대한 개정안의 검토 및 채택
- EG 1 : 공식안전성평가 (FSA)

### 의제 2 IMO 타기구의 결정사항

- 제59차 기술협력위원회(TC 59), 제102~103차 이사회 및 제25차 특별이사회(Council), 제59차 해양환경보호위원회(MEPC 59), 제96차 법률

위원회(LEG 96) 및 제26차 총회(Assembly)에서 결정된 사항에 대하여 주목하였으며, 주요사항은 다음과 같음

- 서인도양을 포함한 소말리아 인근해역에서의 무장 강도 및 해적 행위 방지를 위한 결의서 A.1002(25)를 대체할 총회 결의서 A.1026(26)이 채택된 것을 주목함
- “자발적 IMO 회원국 감사제도”의 규정화 및 강제화를 위한 「자발적 IMO 회원국 감사제도의 계속적 발전」에 관한 총회 결의서 A.1018(26)이 채택된 것을 주목함

이후에 용골이 거치되거나, 동등한 건조 단계에 있는 경우; 또는

- iii) 2020년 7월 1일 이후에 인도되는 경우
- II-1장 3-11규칙 : 원유탱커의 화물유탱크에 대한 부식방지 요건 신설
  - 적용대상 : 다음에 해당하는 5,000DWT 이상의 MARPOL 73/78 부속서 I의 제1규칙에 정의된 원유탱커의 모든 화물유탱크는 ①“원유탱커 화물유탱크의 보호도장에 대한 성능기준(Res.MSC.288(87))”에 따라 선박 건조 시 도장되거나, 또는 ②“원유탱커 화물유탱크 부식방지의 대체수단에 대한 성능기준(Res.MSC.289(87))”에 따라 25년 동안 요구되어지는 구조 완전성을 유지하기 위하여 부식방지 또는 내식성 재료의 사용의 대체수단(alternative means)에 의해 보호되어야 함
    - i) 2013년 1월 1일 이후에 건조 계약이 체결된 경우; 또는
    - ii) 건조계약이 없는 경우, 2013년 7월 1일 이후에 용골이 거치되거나, 동등한 건조 단계에 있는 경우; 또는
    - iii) 2016년 1월 1일 이후에 인도되는 경우
- II-2장 1.2.2.6 규칙 추가 : Reg.II-2/4.5.7.1(탱커의 산소 농도 측정을 위한 휴대식 기기)의 적용 선박을 건조년도에 상관없이 모든 선박으로 하기 위하여 개정
- II-2장 4.5.7.3규칙의 신설 : 유조선의 이중선체 및 이중저 구역의 고정식 탄화수소가 스태미지장치 요건의 적용선박 : 2012년 1월 1일 이후에 건조된 20,000DWT 이상의 유조선
- SOLAS Reg.III/1.1.5(구명정 부하상태이

의제 3	강제협약에 대한 개정안의 검토 및 채택
------	-----------------------

1. 의제 도입배경 및 논의경과

- 금번 회기에 상정된 강제협약에 대한 개정사항을 검토하고 채택하기 위함

2. 주요 회의내용 및 결과

1974 SOLAS 협약 개정 사항의 채택  
(발효일 : 2012. 1. 1)

- II-1장(건조) 3-10규칙 : 신개념 선박 건조기준(GBS) 관련 요건 신설
  - 적용대상 : 길이 150m 이상의 유조선 및 화물구역내에 단일 갑판, 톱사이드 탱크 및 호퍼 사이드 탱크를 가진 구조로 건조된 길이 150m 이상의 산적화물선(단, 광석 운반선(Ore Carriers) 및 겸용선(Combination Carriers)은 제외)으로 아래에 해당하는 선박
    - i) 2016년 7월 1일 이후에 건조 계약이 체결된 경우; 또는
    - ii) 건조계약이 없는 경우, 2017년 7월 1일

탈장치 교체 관련 요건)의 채택을 위한 논의를 MSC 88차로 연기함(“구명정 부하 상태이탈장치의 평가 및 교체를 위한 지침”에 대한 논의가 MSC 88차로 연기되어 이와 보조를 맞추기 위함임)

- LSA 코드 개정 : 팽창식 구명뗏목 및 고체식 구명뗏목의 탑승자 평균 몸무게요건의 개정 (75kg→82.5kg)(Chapter IV의 제4.2.2.1항, 제4.2.3.3항 및 제4.3.3.3항)만 채택됨. 구명정 부하상태이탈장치 관련 개정안에 대한 채택은 MSC 88차로 연기됨

IMDG 코드 개정 (발효일: 2012. 1. 1.)

- 2010년 35차(35-10) 개정 내용을 채택함
  - 개정안의 주요사항은 위험물 수용액 및 혼합물 분류기준, 환경유해물질 분류기준, 소량위험물(Limited Quantity)이 수납된 컨테이너 외부에 부착하는 대형표찰 (Placard) 등과 같은 내용을 포함하고 있음

산적화물선 및 유조선에 대한 목표기반 선박 건조기준(GBS)의 채택

- MSC 77(2003.5)차부터 개발되어온 결정 론적 기반의 유조선과 산적화물선을 위한 GBS가 발효일을 2012년 1월 1일로 하여 채택됨

구명설비의 시험에 대한 개정된 권고의 개정

- MSC 86에서 승인된 “구명설비의 시험에 대한 개정된 권고(Res.MSC.81(70))”에 대한 개정(구명뗏목의 평균 몸무게 요건(75kg → 82.5kg))이 간단한 문구 수정을 거쳐 채택됨

**의제 4    해상보안 강화를 위한 조치**

1. 의제 도입배경 및 논의경과

- 선박, 항만 보안관련 포럼 결과 공유 및 육상 근무자의 보안관련 교육에 관한 지침 제정 (안)을 검토

2. 주요 회의내용 및 결과

제3차 해사·항만보안에 관한 포럼 결과

- 지난 5년간 ISPS 코드 이행 후 해사·항만 보안 관련 각 국가간 운영사항, 절차에 대한 Best Practice에 대한 정보 및 경험 교환 내용 등을 설명함

육상근무자의 보안관련 교육 및 친숙도에 관한 지침 제정

- SOLAS IX/1과 IX-2-1에 정의된 육상 근무자와 항만시설근무자를 위한 보안관련 교육과 친숙도 훈련지침을 검토함
- 또한 IMDG(국제해사위험물)코드의 권고 사항 및 MSC 결의서와 회람에 나와 있는 보안관련 훈련과 친숙도에 관한 지침을 정비하고 ISPS 코드의 A/18.1과 B/18.1의 불일치 사항을 수정 검토함
- 육상근무자 보안관련 교육 지침을 승인함 (MSC.1/Circ.1341)
- 항만보안 관련 기국별 담당자 현황 최신화를 요청함

**의제 5    신개념 선박 건조기준(GBS)**

1. 의제 도입배경 및 논의경과

- 신개념 선박 건조기준(GBS)는 선박의 구조 강도를 보다 튼튼히 하기 위하여 IMO에서

처음으로 도입하는 선박 건조 기준임  
 - GBS(Goal-based New Ship Construction Standards) : 선박을 일정기간(25년) 운항하겠다는 목표를 정하고 선박의 건조·설계기준을 정하자는 IMO 신규사업으로 이번 MSC 87에서 최종(안)이 마련되어 채택되었음

2. 주요 회의내용 및 결과

- Generic GBS Guideline 관련 사항**
  - 유조선과 산적화물선의 구조에 적용할 GBS 및 전 선종 및 선박의 전 분야에 적용한 SLA(Safety Level Approach)기반 Generic GBS 제정 작업 논의
  - MSC 84차에서 방법론(결정론적 방법 또는 안전수준접근법)에 국한되지 않은 통합된 GBS를 개발하기 위한 Generic Guideline에 대한 초안을 만들고 통신작업반을 가동하여 MSC 86차에 완성하기로 계획하였으나, 세부적인 검토가 필요하다고 결정하고 차기 회의(MSC 88)에서 논의하기로 함
- GBS 검증 감사 재원 및 일정계획**
  - MSC 86차에서 GBS 검증비용은 규칙검증 신청자(Submitter)가 검증비용을 지불하기로 결정하였고, 검증작업 관리에 필요한 IMO 사무국 상근직원(2명)이 필요함을 언급하고 비용 조달방법은 6월 개최예정인 제104차 이사회에서 논의하기로 함
  - GBS 검증시 감사의 효율성을 위해 사무국에 재량권을 부여하는 제안에 동의하기로 하였고, 또한 규칙제출자가 다른 규칙과의 공통조항을 식별하여 제출하도록 권고하기로 결정함

- 선박건조파일(SCF) 관련 사항**
  - 설계 투명성과 지적 재산권(IP: intellectual property)보호라는 양면성을 고려한 선박건조파일에 포함될 자료에 대한 지침은 일부 용어 수정만을 반영하고 원안대로 승인됨(MSC.1/Circ.1343)

**의제 6    선박장거리위치추적제도(LRIT)**

1. 의제 도입배경 및 논의경과
  - '09. 1. 1 발효된 LRIT 시스템 운영에 관한 사항 및 감사 절차, 운영비용 등에 대한 논의 및 소말리아 해적방지 관련 정보제공 방안에 대하여 논의함
2. 주요 회의내용 및 결과
  - 영구적인 LRIT 정보교환기(International Data Exchange, IDE) 구축·운영 관련**
    - MSC 86차에서 LRIT Coordinator(IMSO)에게 영구적인 IDE의 구축 및 운영에 관한 제안요청서를 공지할 것을 요청
    - 현재 영구적 IDE 구축운영을 제안한 국가 또는 기구는 유럽해사안전국(EMSA)이 유일함
    - 유럽해사안전국(EMSA)은 미국과 연계하여 국제 LRIT 정보교환기(IDE)를 2011년부터 운영하기로 하고 IDA 설치, 유지보수 및 운영에 관한 총회 결의서를 채택함(MSC.Res.297(87))
    - 동 시스템은 구축후 초기 3년간(2011~2013) 무료 운영이후 MSC 90(2012)에서 운영비용에 대한 논의를 할 예정임
  - 소말리아 해적퇴치 활동함대에 LRIT 정보제공**
    - IMO 총회결의서 A.1026(26) 및 유엔 안보리 결의서 1897(2009) 관련 업무(소말리아

해역 퇴치업무)를 수행하는 함대에 정보를 제공할 수 있는 시설을 IMO에 설치하는 방안을 사무국이 제안함

- 아덴만 배치 함대에 LRIT 정보를 제공하기 위한 IMO의 분배설비 구축 및 운영에 관한 MSC.Res.298(87)이 승인됨
  - 각 국가는 자국 함대에 LRIT 정보 제공 가능(LRIT와 별도의 개념을 가진 opt-in 시스템)

**의제 7 선박설계 및 의장 전문위원회(DE)**

(DE 52 전문위원회 결과보고서의 검토)

주요 회의내용 및 결과

- 「SOLAS II-1/27.5(자동 기관정지장치)의 통합해석」에 관한 MSC Circ.안을 승인함
- 「2000 HSC Code의 해석」에 관한 MSC Circ.안을 승인함

(DE 53 전문위원회 결과보고서의 검토)

주요 회의내용 및 결과

- SOLAS III/1.5에서 인용하는 「구명정 부하 이탈장치의 평가 및 교체 지침」에 관한 MSC Circ.안의 승인 요청과 관련하여 다수의 논의가 있어 차후 회기간(Intersessional meeting) 작업반을 구성하여 추가 검토 하도록 결정하였고 그 결과를 MSC 88에 제출하도록 함
  - 회기간 작업반 : 2010. 10. 20~22(3일간)
  - 장소/문서제출기한 : IMO 본부/2010. 9. 15
- 부하이탈용 흑의 평가를 위한 시험절차와 관련하여, 「구명설비의 시험에 관한 개정 권고에 대한 개정」에 관한 MSC 결의서안의 채택이 보류됨

- ILAMA의 제안(MSC 87/7/11)을 고려하여 DE 55에서 추가 논의하도록 함

**의제 8 기국협약준수위원회 (FSI)**

(FSI 17 전문위원회 결과보고서의 검토)

주요 회의내용 및 결과

- 국제기준의 성과 평가에 관한 연구에 대한 세계해사대학(WMU)의 수행 여부를 FSI 18 (10. 7. 5~9)에서 추가 검토하도록 동의함
- 사무국이 계속적으로 해양사고 보고 자료를 전산으로 보관하고, 해양사고 분석에 관한 통신작업반의 “Internet Platform”을 수립 하도록 승인함
- 기구의 사무국이 각 지역별 PSC 사무국에 UN 및 특히 기구에서의 적절한 용어 사용에 관한 지침을 제공하도록 승인함
- 지역별 PSC MOU가 시행한 집중점검캠페인 (CIC)의 결과를 추가 검토를 위해 기구 내 관련 회의에 제공하도록 승인함
- 「산적화물선의 용어의 명확화」에 관한 결의서 MSC.277(85) 및 SOLAS XII/1.1과 II-1에 따라 가끔 산적화물을 운송하는 선박에 대한 SOLAS 규정의 적용지침이 지역별 PSC MOU에 배포되어야 하는 것과 PSCO가 어떤 선박이 산적화물선인지에 대한 결정을 선박의 증서에 표시된 선종에 따라 결정 해야 한다는 전문위원회의 권고에 동의함
- FPSO 및 FSU에 대한 안전, 보안 및 환경 보호를 위한 규정의 적용지침에 관한 MSC -MEPC.2 Circular의 승인함
  - MEPC 59(09. 7. 13~17)에서 이미 승인한 사항
- 전문위원회의 작업을 회기간 계속 수행할

수 있도록 전문위원회의 가능한 선택에 관해 FSI 18에 사무국이 대책을 제시하도록 승인함

**의제 9**    **항해안전 전문위원회 (NAV)**

(NAV 55 전문위원회 결과보고서의 검토)

**주요 회의내용 및 결과**

- 「아덴만을 통항하는 선박에 대한 국제권고 통항지대(IRTC)의 정보」에 관한 SN.1/Circ.281의 승인
- 「선교 장치 및 시스템의 배치 및 통합지침서」에 관한 SN Circular안의 승인
- 「선교정보관리를 위한 성능기준」에 관한 MSC 결의안이 채택됨
- 공해상 시위, 항의 또는 대면 시 안전보장에 관한 MSC 결의서안의 승인
- 「AIS 특수용도 메시지 사용의 지침」에 관한 SN Circular안을 승인하고, 2013. 1. 1부터 SN/Circ.236이 폐지되는 것에 주목함
- 「AIS 특수용도 메시지 정보의 제출 및 표시 지침」에 관한 SN Circular안을 승인
- 「항해선교시아에 관한 SOLAS V/22.16의 통일된 해석」에 관한 MSC Circ.안이 승인됨
- NAV 56(10. 7. 26~30)의 잠정의제 및 작업 계획안의 검토 및 승인과 2008~2009 및 2010~2011 기간 동안 기구의 상위행동계획 및 우선순위 계획 작업결과의 현황에 대한 보고서의 승인

**도선사 승강설비의 안전성 개선**

- NAV 55에서 승인되었고 A 27에 채택을 위해 제출될 「도선사 승강설비에 관한 개정안」(SOLAS V/23 및 A.889(21))의 즉각

시행을 촉구하기 위한 호주의 추가 제안사항  
 ○ 도선사들의 안전을 보장하기 위한 관점으로 프랑스, 브라질, 바하마 등 다수의 국가들이 호주의 의견에 동의하였으며, 이에 위원회는 도선사 승강설비의 개정 권고사항의 즉각 이행을 촉구하는 MSC Circular를 승인함

**의제 10**    **위험물 · 고체화물 · 컨테이너 전문 위원회 (DSC)**

(DSC 14 전문위원회 결과보고서의 검토)

**주요 회의내용 및 결과**

- 향후 IMDG Code의 version이 IMO 문서, 출판도서, CD-ROM 및 Internet version 에서 상호 일치하도록 사무국이 조치를 취하도록 동의
- 「IMSBC Code에서 “발열구역”에 관한 갈탄 및 석탄의 적재 및 분리의 해석」에 관한 MSC Circular안의 승인
- CSS Code의 개정안 및 관련 MSC Circular의 승인
- 화물고박매뉴얼 준비를 위한 개정 지침안 및 관련 MSC Circular안의 승인
- 「선내 화물단위 및 차량의 안전한 적재 및 고박의 검토 시 고려할 사항(결의서 A.533 (13))의 개정안 및 관련 MSC Circular안의 승인
- 「Ro-Ro 선박의 육상차량의 운송을 위한 고박준비 지침(결의서 A.581(14))의 개정안 및 관련 MSC Circular안의 승인
- 고체산적화물의 안전한 적·양하를 위한 실무규칙(BLU Code)의 개정안 및 관련 MSC 결의서안의 승인
- 터미널 관계자를 위한 고체산적화물의

- 적·양하 매뉴얼의 개정안 및 관련 MSC Circular안의 승인
- 「산적화물선의 안전한 적재를 위한 추가검토 사항」에 관한 MSC Circular안의 승인
- 「선박에서의 살충제의 안전한 사용을 위한 개정 권고사항」에 관한 MSC Circular안의 승인
- SOLAS 제6장, IMDG Code 및 IMSBC Code의 각주에서 화물운송단위(CTU)의 훈증소독에 적용 가능한 「선박에서의 살충제의 안전한 사용에 관한 권고사항」과 「선박에서의 살충제의 안전한 사용에 관한 권고사항」에 대한 references의 개정을 승인
- 「안전한 컨테이너를 위한 국제협약(CSC)의 이행과 조화로운 해석」에 관한 개정 권고사항(안) 및 관련 MSC Circular의 승인
- 「1972 안전한 컨테이너를 위한 국제협약(SCS)」의 부속서 개정안의 승인
  - MSC 88에서 채택을 위한 관점임
- 1972 CSC 협약의 1993년도 개정사항의 발효를 위해 계약당사국이 1972 CSC 협약의 개정사항에 대한 수락문서를 기탁하도록 승인
- MSC 88에서의 채택을 위해, IMDG Code (36-12) 개정사항의 발효일자에 적용하도록 하기 위한 SOLAS VII/4의 개정안의 승인
- 전문위원회와 관련된 2008~2009 및 2010~2011 상위행동계획의 예상회의성과 현황의 승인
- 전문위원회의 작업계획안 및 DSC 15의 잠정 의제안의 검토 및 승인을 요청하고, 2008~2009 기간 동안 기구의 상위행동계획 및 우선순위에서 전문위원회의 계획 작업 결과의 현황에 관한 보고의 승인

- 포장된 화물운송단위와 관련한 IMO/ILO/UNECE 지침서의 개정
  - 포장된 화물운송단위(Cargo Transport Unit, CTUs)에 관한 IMO/ILO/UNECE 지침서의 개정과 관련한 유엔유럽경제위원회(UNECE)의 제안사항임
  - 상기의 제안사항은 다수의 국가에 의해 지지를 받았으며 유용성을 인정받음
  - 포장된 화물운송단위의 지침서 갱신 및 개정에 관해 모든 육·해상 운송에 관한 타 국제기준, 규정 및 우수사례를 고려하기로 하고 IMO/ILO/UNECE합동전문가 작업반에 의해 2013년까지 작업을 마무리하기로 함

의제 11	선원훈련 및 당직
-------	-----------

(STW 41 전문위원회 결과보고서의 검토)

- 주요 회의내용 및 결과
  - 선상 폐쇄구역 출입 문제와 관련한 추가적인 훈련요건은 필요하지 않은 것으로 결정됨
    - 대다수의 대표단이 안전관련 기본훈련 과정이 있기 때문에 필요성에 대한 논리가 부족하다고 의견을 제시함
  - STCW 협약 및 코드의 개정안 및 차기 회의의 잠정의제에 대하여 승인함
  - Go to sea! 캠페인 관련 각종 활동에 대하여 주목하고, 관련한 노력에 대해 감사를 표명

의제 12	복원성·만재흡수선·어선안전 전문위원회 (SLF)
-------	----------------------------

(SLF 52 전문위원회 결과보고서의 검토)

- 주요 회의내용 및 결과
  - 「2008 비손상복원성코드」를 MSC 88에서

- 채택하고, IS Code의 2009 MODU code의 참조문(reference)을 업데이트 할 계획으로 Part B를 개정한 결의서 초안을 승인
- 길이 12M 미만의 갑판이 설치된 어선과 갑판이 설치되지 않은 어선에 대한 “안전 권고 초안”을 승인하고, 사무국에서 FAO 및 ILO에 대해서도 향후 동시승인을 요구함
- 선박의 설계와 안전에 관한 1969 톤수협약의 개정에 대한 의견을 나눔. 특히 협약의 직접적인 개정보다는 해석조항(circular TM.5/Circ.5)을 개정하는 것으로 추진하자는 의견에 동의함. 실습생을 위한 거주구역을 총톤수에서 제외하는 것과 관련, 이 문제는 STW 전문위원회에서 다루고, SLF는 1969 톤수문제만 다루도록 함
- 1993 토레몰리노스 협약의 적용을 위한 협정서 및 총회결의서의 개발에 대한 위원회의 결과에 주목하고, 협정서/총회결의서를 마무리 하기 위해 어선의 안전을 위한 작업반의 회기간 회의 개최를 승인함
  - 회기간 작업반 일시 : 2010. 9. 20~24 (5일간)
  - 장소 : IMO 본부
- 1966 만재흡수선협약 UI에 관한 MSC 회람초안과 결의서 MSC.143(77)에 의해 개정된 1988 의정서를 승인함

**의제 13 산적액체 및 가스전문위원회 (BLG)**

(BLG 14 전문위원회 결과보고서의 검토)

- 주요 회의내용 및 결과**
  - 2010년 10월에 개최되는 ESPH WG의 중간 작업반 회의의 미래 작업계획 승인
  - 2011년 ESPH 작업반 회의 개최 승인

- IBC Code의 제19장의 검토 동의 및 IBC Code의 17장 및 18장의 검토에 관한 ESPH 작업반의 제안을 승인
- 가스연료 선박의 규정 개발과 액화된 천연가스와 유사한 형태의 “저인화점 연료 또는 가스 사용을 위한 안전 코드”의 작업 범위 확대와 변경의 승인
- 천연가스 하이드레이트(NGHP)의 운송 선박의 건조 및 장비에 대한 임시 지침서에 관한 MSC 회람문서 승인
- IGC 코드의 최종 개정 이후, 개정된 IGC 코드를 고려하고 정의 개발에 관한 관점에서, NGHP 운송 선박의 건조 및 장비에 대한 임시 지침서를 개정되어야 함에 주목
- 유조선에 고정식갑판소화시스템의 적용에 관한 FSS 코드의 개정 심의 결과 주목
- 기타 BLG 잠정의제의 승인

<b>의제 14</b>	<b>무선통신 및 수색구조 전문위원회 (COMSAR) 관련</b>
--------------	--------------------------------------

(COMSAR 14 전문위원회 결과보고서의 검토)

- 주요 회의내용 및 결과**
  - SafetyNET 매뉴얼 개정에 대한 MSC 회람 문서 초안 승인
  - 해적행위 및 해적대응행위와 관련한 해사 안전정보 유포 운용절차 지침에 대한 MSC 결의서 초안 승인
  - EGC(Enhanced Group Call) 성능표준 개정에 대한 MSC 결의서 초안 승인
  - 해상서비스 관련 WRC-12 의제에 대한 IMO의 문서 초안 발송 승인
  - 해상무선통신 관련 IMO/ITU 전문가 회의 개최 승인

- IMO/ITU 전문가 회의 결과에 대한 IMO의 보충의견을 MSC 88에 제출할 수 있도록 승인
- 상업용 위치추적 및 비상경보 발신장치에 대한 MSC 회담문서 초안 승인
- 요트의 의료원조에 대한 MSC 회담문서 초안 승인
- 제17차 ICAO/IMO 통합작업반 회의 개최 및 의제 승인
- IAMSAR 매뉴얼 개정에 대한 MSC 회담문서 초안 승인

**의제 15 방화 전문위원회 (FP)**

(FP 53 전문위원회 결과보고서의 검토)

주요 회의내용 및 결과

- MSC 88에서의 채택을 위해, 「고정식 화재 탐지 및 화재경보장치」에 관한 SOLAS II-2/7.4.1의 개정안의 승인
- MSC 88에서의 채택을 위해, 「고정식 화재 탐지 및 화재경보장치」에 관한 FSS Code 제9장의 개정안의 승인

(FP 54 전문위원회 결과보고서의 검토)

주요 회의내용 및 결과

- 「낮은 인화점을 갖는 화물을 운송하는 유조선 및 산적화학품 운반선의 폭발방지 수단」에 관한 FP 위원회의 논의경과에 주목함
- 「중양제어실과 안전센터의 상호관계 (SOLAS II-2)에 대한 요건」에 대한 임시 지침인 MSC Circ. 초안 승인
- 여객선의 침수 혹은 화재 사고 후의 시스템 능력을 평가하기 위한 임시 설명서인 MSC Circ. 초안 승인

- FP 54/25/Add.1 문서상의 annex10 paragraph 4.2.1.의 끝부분에 상기의 절을 추가하기로 합의하고 MSC Circ. 초안 승인
- 추가문구는 아래와 같음  
“Propulsion and steering systems are required to remain operational and may not be identified as “critical systems”. However, manual intervention may be accepted in order to make these systems available in the minimum possible time”

- 유조선 이중선체구역의 고정식 탄화수소 가스탐지장치의 기술 요건에 관한 MSC Circ. 초안을 승인
- FP 53에서 검토되고 FP 54에 의해 수정된 화재시험절차 규칙(2010 FTP Code) 및 관련 MSC Resolution 초안을 승인함  
- 차후 MSC 88에 채택을 위한 관점임

**의제 16 해상안전 및 보안에 관한 기술지원 하위 프로그램**

주요 회의내용 및 결과

- 해상안전, 보안 및 촉진에 관한 통합기술 협력프로그램(ITCP)에 대한 정보에 대해 주목하였음

**의제 17 인적요인의 역할**

(주요 회의내용 및 결과)

인적요인 관련 MEPC 59 결과에 주목함

- ISM 코드 개정과 관련하여 동 위원회는 선박안전관리자(Ship Safety Repres-

entative, SSR)의 중요성이나 필요성에는 동의하였으나 ISM 코드에 반영하지 않기로 결정하였음

- 아울러 다음의 현행 지침서에 선박안전 관리자 관련 고려사항을 포함하여 개정할 것을 동의하였음
  - 선박직원 건강 및 안전 프로그램의 기본 요소 관련 지침서(MSC-MEPC.2/Circ.3)
  - 회사의 국제안전경영시스템(SMS)의 이행 지침서(MSC-MEPC.7/ Circ.5)
  - DP(Designated Person)의 의무에 대한 자격, 훈련, 경험에 대한 지침서(MSC-MEPC.7/Circ.6)
  - 선원안전 대리인(Seafarer Safety Representative)의 훈련 요건을 다루기 위한 지침서를 개발하기로 동의하였으며 MSC-MEPC.7 Circular로 발행하기로 함
- 「주관청의 ISM코드 시행에 관한 지침」개정 초안이 지난 MEPC59에서 채택됨
  - 아국이 제안한(MEPC 59/16/5) 다음 항목이 「주관청의 ISM코드 시행에 관한 지침」개정 초안에 반영됨

선원의 상륙허가 관련사항

- 선원의 상륙허가 관련 수많은 지침에도 불구하고 여전히 상륙허가가 거절되고 있어 이에 대한 강화된 지침의 필요성이 대두됨
- 위원회는 선원상륙금지에 대한 문제를 공유하는 회람문서를 승인함(MSC.1/Circ. 1342)
- 아울러 구체적인 논의사항을 차기 FAL 위원회에서 검토하도록 함

**의제 18**    **공식안전성평가 (FSA)**

1. 의제 도입배경 및 논의경과

- FSA 전문가그룹은 MSC-MEPC.2/Circ.6에 따라 MSC 제86차 회의(2009. 5)에서 구성된 특별회의체로서, EU SAFEDOR 프로젝트의 결과로 덴마크에서 제출한 LNG 선박 등 4건의 FSA 보고서에 대한 세부검토를 목적으로 하고 있음

2. 주요 회의내용 및 결과

- MSC 87 회기 중에 SAFEDOR FSA에 대한 추가 논의를 위한 전문가그룹(EG)를 계속 운영하기로 하고 다음의 임무(TOR)을 부여함
  - i) 기존 보고서 검토항목에 준하여 Open-top container선에 대한 FSA 보고서 검토
  - ii) 최종 제안에 대한 위원회의 조치사항
  - iii) FSA 및 HEAP/FSA 상용에 대한 지침서의 개정 방안
  - iv) 전문가 그룹의 재구성 필요성 및 방안
- 해난사고 데이터베이스 문제와 관련하여, IMO GISIS의 해난사고 데이터베이스를 FSA 연구에 활용할 수 있도록 구축할 것을 FSI 전문위원회에 요구하기로 함

**의제 19**    **선박에 대한 해적 및 무장 강도 행위**

의제 도입배경 및 논의경과

- 최근 MSC 및 총회가 승인 및 채택한 문건에 대한 소개 및 해적 및 무장강도 행위 예방 및 대책관련 논의사항임

주요 회의내용 및 결과

- 2009년 12월 제26차 총회에서 채택된 「소말리아 연안의 선박에 대한 해적 및 무장강도

행위」에 대한 결의서에 주목함  
 - 동 결의서는 소말리아 해적/무장강도 예방 및 퇴치 관련 회원국의 노력/협력을 강화하는 내용을 다루고 있음

- 덴마크는 현재 소말리아 해안 해적대응 관련 Contact Group의 WG2에서 해적범죄 조사 방안에 대한 지침을 개발하고 있으며 그 결과를 차기 MSC 88차 회의에 제출할 계획 이므로, 그 도출된 결론을 가지고 차기 회의에서 논의하자고 제안하여 차기 회의에서 관련 지침을 개발하기로 함
- 아시아 역내 해역퇴치를 위한 해적퇴치협정 (ReCAAP)의 이행을 위해 설립된 정보공유 센터(ReCAAP-ISC)의 활동사항에 주목함
- 해적 피해를 입은 선원의 복지를 포함한 선원 훈련 및 해적 피해 후 활동을 지원하는 것에 대한 근로 관련 지침을 검토하였으며, 각 회원국 및 NGO에게 해적피해후 선원복지 관련한 사항을 차기회기에 제출토록 요청함

**의제 20 일반화물선의 안전**

주요 회의내용 및 결과

- 위원회는 일반화물선의 안전과 관련하여 IACS의 일반화물선에 대한 FSA의 단계1 (데이터 평가) 및 단계2(위험 분석)에 대한 정보에 주목하였으며, full FSA 연구가 완료된 다음에 FSA 전문가 그룹에 의해 검토되어야 한다는 사실을 재확인함

**의제 21 협약의 이행과 관련 사항**

의제 도입배경 및 논의경과

- 안전 및 보안관련 IMO 협약들의 현황에

대한 정보 제공 및 CSC 협약 발효촉진에 관한 사항을 논의함

주요 회의내용 및 결과

- 협약 및 기타 강제 및 비강제 규정의 현황 (2010년 2월 28일 기준)에 대해 주목하였음
- “1972 안전한 컨테이너에 관한 국제협약 (CSC 1972)의 1993 개정”의 조속한 발효를 위한 옵션에 대하여 다음과 같이 결정함  
 - Article IX의 제3항에 따라 외교회의를 개최하여 개정안의 발효조건을 묵시적인 수락절차로 채택하는 방법
- 위원회는 외교회의를 개최하기 위해서는 당사국의 개최 의지가 중요하므로, 사무국은 당사국의 의견을 조회하고 이를 MSC 88에 보고하기로 함
- 위원회는 ‘코드, 권고, 지침 및 기타 안전 및 보안 관련 비강제적 문서들의 목록’에 대한 MSC Circular를 승인함
- ‘코드, 권고, 지침 및 기타 안전 및 보안 관련 비강제적 문서들의 목록’의 통합본을 4년마다 제공하기로 하고, 통합본에 대한 개정 리스트를 매년마다 제공하기로 한 사무국의 결정사항을 승인함

**의제 22 타 기구와의 관계**

의제 도입배경 및 논의경과

- 비정부기구의 자문적 지위 신청에 대한 제102차 이사회의 결정에 관한 보고사항임

주요 회의내용 및 결과

- BIC와 SYBAss - 잠정적으로 2년 미만의 기간동안 자문적 지위를 승인함

- 녹색선박선박재활용협회(GSRA), 지역 청정해역기구(RECSO), 국제위험화물 및 컨테이너협회의 자문적 지위신청을 기각함
- Nautical Institute의 자문적 지위를 승인함
- 세계선사협의회(WSC), 국제부식방지기술 자협회(NACE International), IAASP의 자문적 지위를 승인함

**의제 23 | 위원회 지침의 적용**

주요 회의내용 및 결과

- 현재 신규작업제안(new work programme item) 및 작업계획(work programme)에 대한 용어를 앞으로는 unplanned output (현재의 NWP 개념), biennial agenda (현재 등재된 작업) 및 post-biennial agenda(차기 회기 작업)로 변경하여 사용할 것을 개정안을 통해 제안함
- 사무국은 이번에 논의된 개정안을 차기 MEPC 61 및 MSC 88에 정리된 문구로 정리하기로 함
- 아울러 MEPC 59에서 결정한 Non bulky 문서에 대한 코멘트 문서도 제출 가능토록 회의 절차 개정안을 동의하였음

**의제 24 | 작업계획**

(BLG, DSC, FP, FSI, NAV, DE 및 SLF의 작업 계획 및 차 회기에 대한 잠정의제)

주요 회의내용 및 결과

- 각 전문위원회의 차기 작업 계획 및 잠정의제가 결정됨

[각 전문위원회별 새로운 New Work Programme]

- 산적액체 및 가스 전문위원회 (BLG)
  - 폐위구역 출입 및 구조 절차에 대한 훈련을 강제화하기 위한 SOLAS 개정제안
- 방화전문위원회 (FP)
  - 선박 건조시 복합재료의 사용에 대한 새로운 규정 식별제안
  - 2000 HSC Code(as amended by resolutions MSC.175(79) and MSC.222 (82))에 대한 해석 개발
  - 소화대원들 사이의 통신에 대한 새로운 작업제안
- 선원훈련·당직전문위원회 (STW)
  - “승인된 승무경력(approved seagoing service)”의 용어에 대한 통일된 이해개발 제안
- 선박설계 및 의장 전문위원회 (DE)
  - 결의서 A.761(18)의 개정을 위한 새로운 작업의제 제안
- 무선통신 및 수색·구조 전문위원회(COMSAR)
  - 허위조난경보 방지 방안 개발을 위한 새로운 작업의제 제안
  - ※ 아국이 제출한 비산방지테일의 승인기준 (MSC 87/24/4)에 대한 신규과업 제안은 러시아, 미국에서 “compelling need” 부족이유를 들어 기각됨

**의제 25 | 기타사항**

주요 회의내용 및 결과

- 전세계통합해운정보시스템(GISIS) 현황에 주목함
- GISIS는 2005년 중순부터 Web 서비스를 시작하였으며, 해운관련 데이터의 수집, 처리,

공유를 위한 16개 모듈(8개 추가예정)로 이루어짐

○ WIG선 발전현황

- 아국은 현 WIG선 잠정가이드라인의 문제점에 대해 언급하였으며 현 잠정지침의 재검토 필요성을 피력하였음

- 중국, 일본, 러시아, 이태리, 싱가포르의 지지 발언이 차례로 이어졌으며, 위원회는 관심 있는 국가에서 신규과업을 제안토록 요청함

○ 선급품질인증제도(QSCS)에 관한 IMO와 IACS간의 협력사항에 대한 내용에 주목함

“국민으로부터 신뢰받는 청렴한 국토해양부가 되겠습니다.”

- 부조리 신고는 국토해양부([www.mltm.go.kr](http://www.mltm.go.kr)) 부조리신고센터 -