

해외뉴스



에어버스, A350 첫 구조부위 제작

에어버스가 프랑스 낭트(Nantes) 공장에서 A350의 첫 구조부위를 제작했다. 전(全) 탄소 소재 중앙 왕박스 패널은 36m² 표면적을 가지며 이를 조립하기 위해서는 새로운 기술이 필요했다. 낭트에서 이 패널을 중앙 왕박스로 결합하면 이를 에어버스의 생나제르(Saint-Nazaire) 공장으로 보내 A350 1호기에 설치한다. 에어버스의 최고운

영책임자인 파브리스 브리지는 "복합재를 항공기에 결합하는 에어버스의 체계적이고 발전적인 방법을 통해 A350 제작의 한 단계를 달성했다"고 말했다. 한편, 에어버스 낭트 공장은 A350의 중앙 왕박스 이외에 킬 빔(keel beam)도 제작하고 있으며, A350의 구조 중량의 절반 이상은 복합소재로 제작된다.

한편, 에어버스는 사업 단순화를 위해 A350-800을 -900의 축소형으로 개발하기로 했다. 에어버스는 A350 계열에서 -900을 기본형으로 활용함으로써 A330-200/300 개발 당시와 비슷한 전략을 적용하고 있다. 이 계획으로 -800은 잠재적으로 탑재량이 3톤 증가하거나 항속거리가 460km 늘어는 대신 연료소모는 더 늘어날 전망이다.

에어버스의 존 리히 고객담당 최고운영책임자는 지난 1월 12일 세비아에서 있었던 브리핑에서 이 같은 계획을 밝혔으며, -800의 정의 확정을 마쳤다고 말했다. -800을 -900의 축소형으로 설계하면 에어버스는 이를 테면 착륙장치와 같은 부분의 개조를 피할 수 있게 된다. 존 리히는 "이번 결정으로 -800의 연료 소모가 상당한 비율로 증가하리라는 점을 인정하지만, 이 쌍발기가 여전히 동일한 경쟁력을 유지할 것"이라고 강조했다.

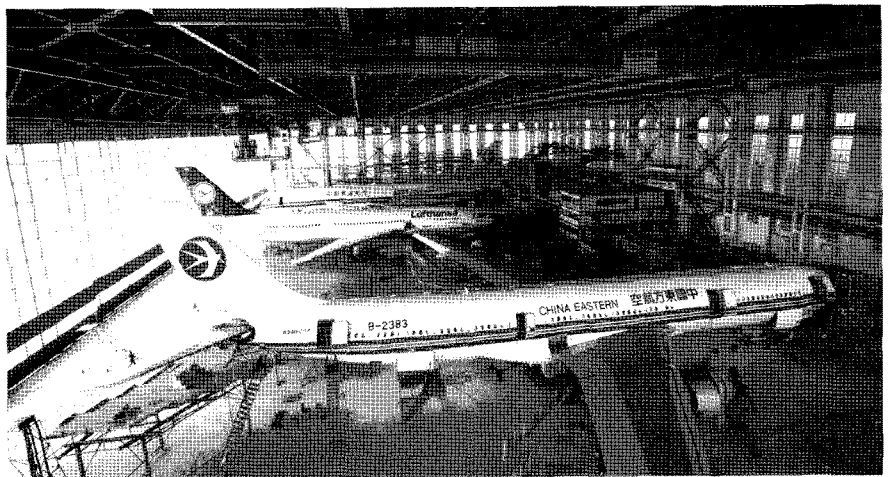
물론 운용 개시 일자는 변경되지 않을 예정이며, 현재 에어버스는 182대의 A350-800, 248대의 -900, 그리고 더 대형기인 -1000에서 75대의 주문을 받고 있다.

싱가포르 ST 에어로, 미 항공사 정비계약 따내

싱가포르 테크놀로지 에어로스페이스(ST Aerospace)가 미국의 한 대형 항공사에 정비서비스를 제공하는 9천만 달러 규모의 계약을 따냈다. ST 에어로스페이스에 따르면 이 3년간 계약에는 계약 항공사가 보유 중인 에어버스 A320과 보잉 767 기종을 위한 정비 점검들과 중정비 방문이 포함된다.

계약한 항공사의 이름은 알려지지 않은 가운데 이번 계약에 따른 정비서비스는 미국 앨라배마 모바일(Mobile)에 있는 ST 에어로의 정비, 수리 및 창정비 조적이 맡게 된다. 특히 이 계약에는 2년의 추가 옵션이 걸려 있으며, 옵션 계약이 이루어질 경우 총 계약가가 1억7천만 달러에 달할 예정이다.

한편, ST 에어로스페이스와 SIA 엔지니어링



(SIAEC)은 세계 최초로 GE항공과 프랫 앤 휘트니의 2가지 주요 차세대 터보팬 엔진 프로그램에도 투자하기로 했다. ST 에어로스페이스의 테이콕 키앙 사장은 이 두 업체 모두 아직 운용에 들어가지 않은 엔진에 상당 금액을 투자하는 것이

단지 우연의 일치라고 말한다.

그는 "이 두 사안 간에는 관련성이 전혀 없다"고 잘라 말했다. 하지만 일부에서는 싱가포르가 단지 하나가 아닌 2개의 엔진 프로그램을 후원하는 선도적 역할을 맡는 것은 세계 무대에서 보조

적인 역할 이상이 되리라 확신하고 있음을 보여 준다고 말한다.

이에 앞서 ST 에어로스페이스는 지난해 6월 GE항공의 GEnx 엔진을 위한 세계적인 일선 지원(On Wing Support)을 제공하기로 합의했다. 이 엔진은 1,100개 이상이 보잉 787 드림라이너 및 787-8용으로 주문되어 있다. 싱가포르는 자국과 미국에 있는 정비장들로부터 전 세계의 GEnx 엔진 탑재 기종을 지원하기 위한 20년간 계약 하에 서 교육, 설비, 능력에 상당한 투자를 하고 있다.

싱가포르항공의 자매회사인 SIA 엔지니어링(SIAEC)도 프랫 앤 휘트니의 PW1000G 퓨어파워(PurePower) 기어형터보팬 엔진 프로그램의 수익 위험 부담 지분에 참여했다. 구체적으로, 봄바디어 C시리즈용 기어형터보팬 프로그램에 3%, 미츠비시 MRJ 엔진에서는 1%의 지분을 보유하고 있다.

이 계약은 엔진을 인도했을 때의 수익 공유에 대한 반대급부로서 프로그램에 대한 현금 투자를 수반한다. 이 계약은 MRO 업체가 OEM 업체의 개발 및 제작 프로그램에 완전한 현금 투자를 하는 최초의 사례가 될 것으로 보인다.

SIAEC-프랫 앤 휘트니의 계약에서는 싱가포르의 합작벤처인 이글 서비스 아시아(Eagle Services Asia)를 봄바디어 C시리즈용 PW1500G 엔진을 위한 세계적 MRO 네트워크의 첫 엔진 센터로 지정한다.

하니웰, 향후 5년간 헬기 시장 침체 예측

미국의 유명 항전장비 및 엔진 제작사인 하니웰(Honeywell)이 향후 5년간 헬기 인도가 침체될 것으로 전망했다. 하니웰측은 "주요 시장들의 지속적인 약성장세, 이어지는 엄격한 신용 조건, 많은 최신 모델 중고 매물들과 적은 신규 주문 매상 등으로 향후 5년간 민수용 터빈 헬기 인도가 침체될 것"이라고 전망했다.

특히 2010~2014년 동안 3,750~4,250대의 항공기가 인도될 것이라고 전망한 가운데 "전체적으로, 지난해 헬기 인도 물량은 2008년의 최대치에 비해 16% 감소했고, 지난해에 수주잔고가 줄어 주문율이 크게 늘기 전에는 꾸준한 인도 물량을 뒷받침하지 못할 것이기 때문에 2010년과 2011년에도 더 줄어들리라 예상된다"고 밝혔다.

중국, 미얀마와 스리랑카에 MA60 판매

중국 시안(西安)항공기가 미얀마와 스리랑카에 MA60 중형기를 수출한다. 시안항공기그룹에 따르면 중국 국영 항공기술 수출입 유한공사(CATIC)가 미얀마와 스리랑카를 대신해 9대의 MA60 수송기를 주문했다고 밝혔다.

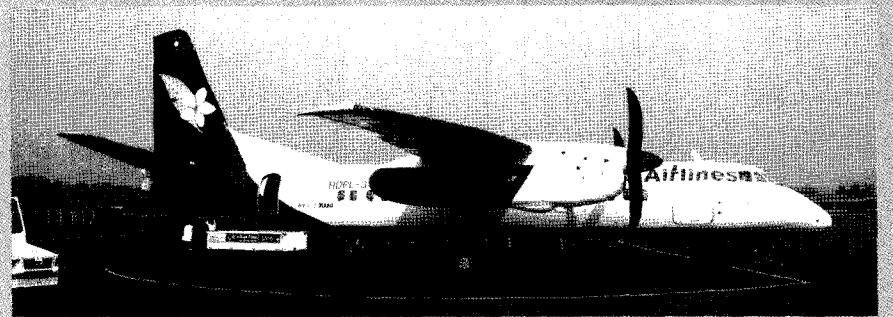
터보프롭 기종인 MA60을 스리랑카가 CATIC으로부터 6대를 구입하고, 나머지 3대는 미얀마로 인도될 예정으로 이들 국가들은 중국 정부의 우선차관 형태의 도움으로 항공기를 획득하게 됐다.

시안항공기그룹에 따르면 스리랑카는 올해 2대의 MA60을 인수하고 나머지는 2011년에 납품받을 예정이다. 그리고 말레이시아에는 올 9월에 3대를 인도하며, 두 나라 모두 56인승 사양을 원한다.

스리랑카 해운항공부는 공군용으로 6대의

MA60 구매를 협상 중이라고 밝힌 가운데 4대는 공군 전용으로 운용할 예정이지만, 나머지 2대는 국영 항공사인 미힌랑카(Mihin Lanka)에 인도될 수도 있다. 현재 스리랑카 공군의 수송기 전력은 An-32, C-130K, 중국제 Y12 기종에 의존하고 있다. 그리고 미얀마는 노후한 포커사의 F27에 의지하고 있으며, 무역 제재로 인해 서방에서 군장비를 도입하지 못하고 있는 상황이다.

두 국가 모두 중국과 밀접한 정치적 동맹이며, 부분적으로는 정치적 경쟁자인 인도에 대한 방파제 역할로서 관계를 발전시켜왔다. 중국은 스리랑카에 차관 및 공항, 도로, 기타 기반시설 건설을 돕고 있다고 인정한다. 그리고 중국 정부는 이들 국가들에 연회차관을 자주 제공하고 있다.



롤스로이스, 향후 10년간 신규 터빈헬기 수요 예상

롤스로이스가 향후 10년간 신규 터빈헬기 수요가 16,400대가 될 것으로 내다봤다. 롤스로이스 컨 로버츠 헬기 엔진 사업부 사장은 "업계가 지난해 경기 침체에서 벗어나지는 못했지만, 단기적으로 완만한 성장을 하고 장기적으로는 건실한 수요를 유지하기 위한 조건이 성숙되고 있다고 본다"면서 "최적익기 시장은 민수 및 군용기 수요의 상쇄가 꾸준히 균형을 이룰 것이며 더 탄탄한 거

시경제 조건으로 인해 결과적으로 정치 수요가 증가할 것"이라고 전망했다.

또한 롤스로이스는 "2010~2019 기간 중 1460억 달러에 상당하는 16,400대의 신규 터빈 헬기 인도될 것"이라며 "이 헬기들은 약 120억 달러에 이르는 약 26,000대의 신규 터빈 엔진을 필요로 할 것"이라고 전망했다.

민수 시장은 다스의 성장, 특히 새 보급형 터빈 헬기 부문의 성장을 보일 것으로 전망했다. 롤스로이스는 10년간 약 10,300대의 민수용 헬기가 인도될 것이며, 전체 기체 가격은 380억 달러, 관련 엔진은 42억 달러 규모가 될 것으로 예측했다. 특히 10년간 군용 주문자상표(OEM) 신규 군용헬기 납품은 총 약 6,100대, 기체 가격은 약 1080억 달러, 그와 관련된 탑재 엔진은 약 77억 달러 규모가 될 것으로 내다봤다.

