

참고자료 2. 타이어 공기압 한달에 한번 점검으로 연비Up! 교통사고 Down!

- 에코드라이빙 문화확산을 위한 타이어 적정공기압 캠페인 런칭 -

- 에너지관리공단(이사장 이태용)은 GS칼텍스(사장 나은배), 대한타이어공업협회(회장 손이태)와 더불어 오는 5월부터 타이어 적정공기압 캠페인을 추진한다.
- 차량의 적정타이어공기압을 유지하는 것은 연비향상과 안전운전에 필수적인 사항임에도 불구하고, 운전자들의 의식은 아직까지 상당히 부족한 것으로 조사되고 있다.
 - 작년 10월 한국제품안전학회 조사에 따르면, 국내 운행 차량의 44.2%가 저공기압 상태로 운전중이며, 특히 적정 공기압보다 10%이상 낮은 상태로 운전중인 경우도 14%를 넘는 것으로 조사되었으며,
 - 또한, 매주 또는 매월 정기적으로 타이어 공기압을 점검하는 운전자는 전체 운전자의 11.2%에 불과하고, 대부분의 운전자들은 연 1~2회의 공기압 점검에 그치고 있는 것으로 조사되었다.
 - 실제로 타이어 문제 발생 경험자중 적정 타이어 공기압과 관련된 안전사고(펑크, 파열 등)를 경험한 비율이 79%에 달할 정도로 타이어 공기압은 안전문제와 직결되어 있다.
- 타이어 공기압은 정상사용 조건에서 매월 1psi 정도가 누설되어, 3개월이 지나면 적정타이어 공기압의 10%가 감소하게 되므로, 최소 월 1회의 공기압 점검과 주입이 필요하다.
- 적정 타이어공기압에 비해 공기압 10% 감소마다 자동차 연비는 1% 감소하며, 타이어 마모 수명은 5% 낮아져 경제적 손실이 있을 뿐만 아니라,
 - 타이어 내부온도가 약 7°C씩 상승하여 타이어 파손 유발 등 사고 위험률도 높아진다.
- 에너지관리공단, GS칼텍스, 대한타이어공업협회 등은 에코드라이빙 문화 정착을 위한 타이어 적정공기압 캠페인 전국 확산, 자동차 에너지절약 실천 유도를 위한 인프라 구축 지원 등을 목표로 적정타이어공기압 캠페인을 지속적으로 추진할 계획이며,
 - 특히, GS칼텍스는 일상생활에서 공기압을 측정 및 재보충할 수 있는 인프라 구축을 위해, 전국 828개 주유소에서 5.3~11.30까지 주유한 차량에 대해 시범적으로 공기압 점검 및 주입서비스를 제공할 계획이다.
- 에너지관리공단 관계자는 “주기적으로 타이어 공기압을 확인하고 적정공기압을 유지하는 것만으로도 1%의 연비 향상효과와 연간 약 2만원의 연료비를 절감할 수 있으며, 전국적으로 승용차의 10%가 적정공기압 캠페인에 참여한다면 약 246억원의 연료비 절감효과를 기대할 수 있다.”고 밝혔다.

● ● ● 국내 차량의 적정 타이어 공기압 조사 결과

① 운행중인 차량의 공기압 상태 조사 결과 ('09.10, 한국제품안전학회)

		운전석	조수석	운전석 뒤	조수석 뒤
하 위	20%이상	7.2	6.1	4.6	4.6
	11~20%	7.5	9	9.9	10.7
	0~10%	30.5	30	28.9	27.9
정 상		6.1	5.7	8.1	6.4
상 위	0~10%	31.6	32.2	32.9	32.2
	11~20%	8.1	8.3	6.6	9.6
	20%이상	9	8.6	9	8.6

- 전체 차량의 44.2%가 저공기압 상태로 운행 중임
- 특히, 10%이상 저공기압 상태로 운행중인 경우가 14.3%로 안전상 문제가 있음

② 타이어 공기압 점검빈도 ('09.12, 한국제품안전학회)

공기압 Check 주기	서울	인천	광주	경기도	대전	천안	계
매 주	10	5	0	2	2	0	19
	1.7%	5.2%	0.0%	1.6%	2.3%	0.0%	1.8%
매 월	64	6	20	6	5	1	102
	10.9%	6.3%	16.5%	4.9%	5.7%	1.5%	9.4%
공기압이 빠진것 같을 때	196	21	23	33	30	16	319
	33.3%	21.9%	19.0%	27.0%	34.5%	24.6%	29.5%
차량 정비 받을 때	243	46	62	58	35	44	488
	41.3%	47.9%	51.2%	47.5%	40.2%	62.7%	45.2%
장거리 운전 전	55	13	16	16	4	0	104
	9.3%	13.5%	13.2%	13.1%	4.6%	0.0%	9.6%
기타	3	0	0	1	6	0	10
	0.5%	0.0%	0.0%	0.8%	6.9%	0.0%	0.9%
점검하지 않는다	18	5	0	6	5	4	38
	3.1%	5.2%	0.0%	4.9%	5.7%	6.2%	3.5%
계	589	96	121	122	87	65	1080

- 매주 또는 매월 주기적 공기압 점검 : 11.2%에 불과
- 대부분 연 1~2회 공기압 측정에 그치고 있음