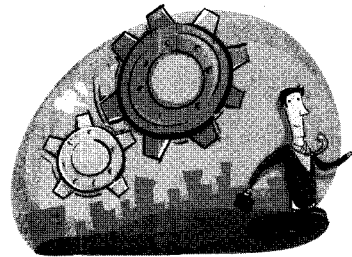


# 세계 타이어 원재료 시장 I



## 세계 고무시장

### 1. 세계 고무 소비 전망

국제고무연구회(IRSG)는 지난 3.17일 중국 칭다오에서 개최된 세계고무회담(World Rubber Summit)에서 세계 고무 소비는 09년 2,140만 톤에서 2020년에는 47.1% 증가한 3,150만 톤이 될 것으로 전망하였으며, 이중 천연고무는 1,460만 톤, 합성고무는 1,690만 톤이 예상된다. 타이어 부문에 소요되는 고무 소비량은 2020년에 1,940만 톤, 일반 고무제품 부문은 1,210만 톤이 될 예정이다.

IMF의 2010년 3.1% 세계 경제 성장률 전망을 바탕으로, IRSG는 천연고무 소비량은 2009년 6% 감소에서 2010년에는 9% 증가를 예상하였는데, 이 같은 증가를 위해서는 엘리노 현상에 따른 영향이 작고 동절기가 짧아야 하며 고무가격 인상 수준이 고무나무 경작을 촉진시킬 정도가 되는 등의 여건이 전제되어야 한다. 2020년 연평균 천연고무 증가율은 3~5% 사이가 될 것으로 예측된다.

지난 05~08년간에는 고무 가격 인상 및 고무 산업 전반에 대한 긍정적 전망에 따라 아시아 태평양 지역 천연고무 나무의 신규 경작지가 상당히(100만 헥타르 이상) 증가하였다. 이에 따른 결과로서 세계 천연고무 공급량은 08년 대비 2015년에는 30%, 2020년에는 50% 더 증가할 것으로 보인다.

〈자료원 : 미국 'Rubber & Plastics News' (2010.4.19일자)〉

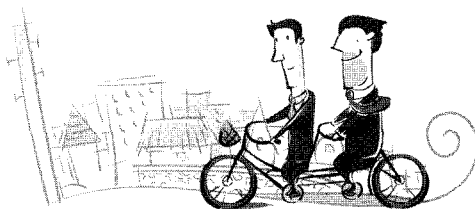
## 2. 세계 천연고무 생산 현황

천연고무생산국협회(ANRPC)에 따르면, 심한 가뭄으로 생산량 감소를 보였던 09년 1월과 대조적으로 금년 1월 천연고무 공급은 두드러지게 증가하였으며, 향후 천연고무의 생산량은 정상 수준을 되찾을 것으로 기대된다. 또한, 보통 고무나무의 생산 및 태핑이 저조한 소위 “겨울 시즌”인 2~4월간의 금년 생산은 09년 수준보다 향상되겠지만 여전히 08년 수준에는 미치지 못할 예정이다.

2010년 1월간 천연고무 생산은 태국, 말레이시아, 캄보디아에서 큰 증가율을 기록하였다. 세계 최대 천연고무 재배국인 태국의 경우 전년 1월 28.5만 톤에서 35.3만 톤으로 23.8% 크게 증가하였는데, 이 같은 증가는 고무가격 상승, 기후 조건 향상, 고무나무 재배지 확대 등에 힘입은 것이다. 04년 이후 생산량이 꾸준히 감소하고 있는 말레이시아는 금년 1월에 43.7% 크게 증가한 10.6만 톤이었으며, 말레이시아고무산업국(Malaysian Rubber Bureau)에 따르면 금년 2~4월간에는 43%의 증가율이 전망되지만 08년 수준에는 미치지 못할 것으로 예측된다. 캄보디아의 1월 생산량은 4,500톤으로 25% 증가하였다.

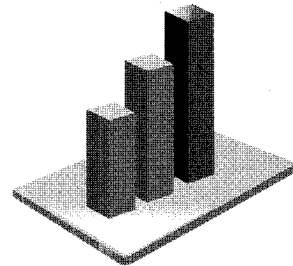
한편, 인도네시아, 인도, 베트남, 중국, 스리랑카에서의 천연고무 생산은 완만한 증가세를 보였다. 인도네시아의 경우, 1월간의 생산 수치는 없지만 금년 연간 277만 톤으로 6.7% 증가를 전망하였다.

〈자료원 : 미국 'Rubber & Plastics News' (2010.3.22일자)〉





## 세계 타이어 원재료 시장 II



### 세계 카본 블랙 수요 전망

미국 Cleveland의 한 산업리서치회사에 따르면 향후 4년간 세계 카본블랙 수요는 고무시장의 강한 성장세에 힘입어 연평균 4.3%로 증가할 것으로 보이며, 이중 타이어부문의 카본블랙 수요는 3.7% 증가할 전망이다.

미국 Cleveland의 한 산업리서치회사에 따르면 향후 4년간 세계 카본블랙 수요는 고무시장의 강한 성장세에 힘입어 연평균 4.3%로 증가할 것으로 보이며, 이중 타이어부문의 카본블랙 수요는 3.7% 증가할 전망이다.

세계 카본블랙 수요는 세계 경기침체가 시작된 08년의 저조한 수요를 감안해야겠지만 08년 940만 톤에서 2013년에는 1,160만 톤으로 연평균 4.3%증가할 것으로 예상된다.

아시아 태평양 지역은 2013년까지 가장 큰 수요 증가를 기록할 것으로 보이는데, 이는 중국과 인도시장에서의 강한 경제성장에 따라 급속히 증가하는 자동차와 타이어 산업의 성장에 따른 것이다. 동 지역에서의 수요는 08~2013년간 연평균 5.6%의 증가율로 660만 톤을 기록할 전망이다. 카본블랙 생산능력에

있어서도 중국과 인도는 전 세계에서 03~08년간 가장 큰 증가율을 보였으며, 이러한 추세는 2013년까지 이어질 것으로 예상된다.

〈세계 카본블랙 수요 전망〉

(단위: 백만톤)

	03년	08년	2013년	03~08년 연평균 증가율(%)	08~2013년 연평균 증가율(%)
세계 전체	8.2	9.4	11.6	2.9	4.3
북미	1.8	1.6	1.8	▼2.0	1.7
서부유럽	1.4	1.2	1.3	▼2.6	2.0
아시아 태평양	3.7	5.0	6.6	6.5	5.6
기타 지역	1.3	1.5	1.9	3.6	4.2

북미와 서부유럽을 비롯한 일본, 한국, 호주 등과 같은 타이어 관련 선진국 지역에서의 카본블랙의 수요는 2013년까지 평균이하의 성장률을 기록할 것으로 추정된다. 북미지역 수요는 08~2013년간 연평균 1.7% 증가율을 보여 2013년에는 180만톤이 예상되며, 서부유럽은 2%의 성장률로 130만톤이 전망된다. 상기 두개 지역에서의 수요는 모두 세계 전체의 수요 성장률보다는 뒤쳐지겠지만 03~08년간 기록하였던 감소세로부터 반등할 것이다. 08~2013년간 일본의 카본블랙 성장세는 08년 카본블랙 시장의 강한 성장 이후 자동차 생산 감소가 예상되면서 상대적으로 완만할 것으로 보인다.

한편, 남미(멕시코 제외), 동부 유럽 그리고 아프리카 및 중동과 같은 나머지 지역에서의 카본블랙 수요는 08~2013년간 연평균 약 4.2% 성장률을 보이면서 약 190만개가 예상된다.

카본블랙은 주로 가황고무제품의 보강재로서 사용되는데, 자동차용타이어 제조용 수요가 60%이상의 비중을 차지하고 있다. 타이어부문에서의 카본블랙 수요는 2013년까지 연평균 3.7%로 성장할 것으로 보이는 반면, 타이어 이외의 고무제품에 대한 카본블랙 수요는 4.8%의 증가율이 예상된다. 플라스틱, 잉크, 페인트, 도료 등과 같은 응용제품에 들어가는 특수블랙(special blacks)의 수요는 5.9%의 연평균 증가율로 2013년에는 120만 톤이 전망된다. 특수블랙은 중량(톤) 기준으로 전체 카본블랙의 10% 미만의 비중을 차지하고 있지만, 일반 카본블랙보다 kg당 가격이 상당히 높다. 카본블랙 제조업체는 특수블랙 부문에 계속해서 더 많은 연구 개발 투자를 할 것으로 보이는데, 이는 특수블랙이 일반적인 카본블랙 시장보다 수익성이 높고, 타이어와 고무 수요의 변동에 대한 대비책의 역할을 제공하며, 중량기준에 대한 중요성이 증가하고 있기 때문이다.

향후 한동안은 성숙되어 있는 타이어와 타이어이외 제품 시장 모두 커다란 기술적 진보는 없을 것으로 보이나, 특수블랙 시장은 상대적으로 발전 여지가 크기 때문에 더욱더 전문화된 제품의 생산이 요구되고 있다.

〈자료 : 미국 'Rubber & Plastics News (2010.3.22일자)'〉