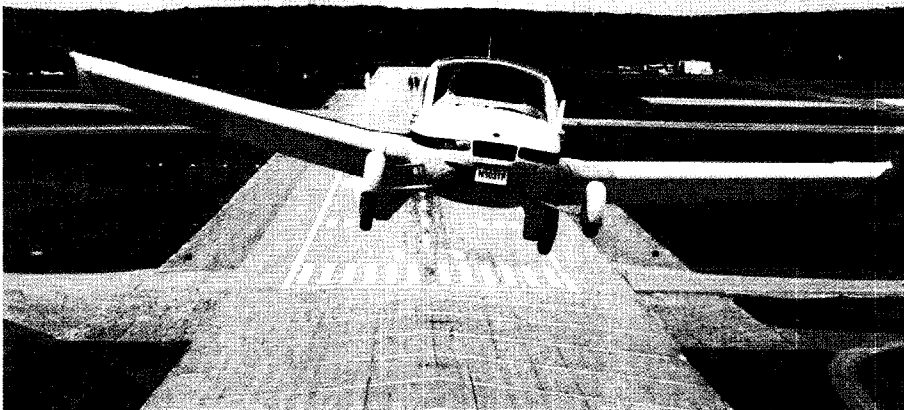
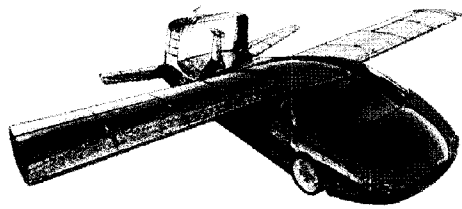


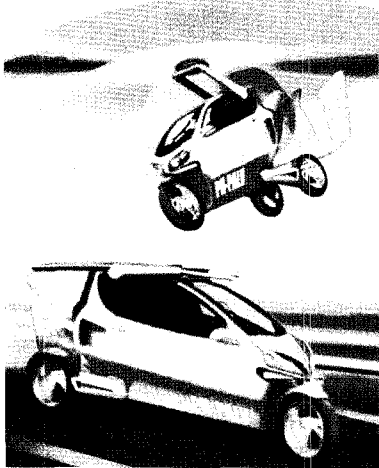
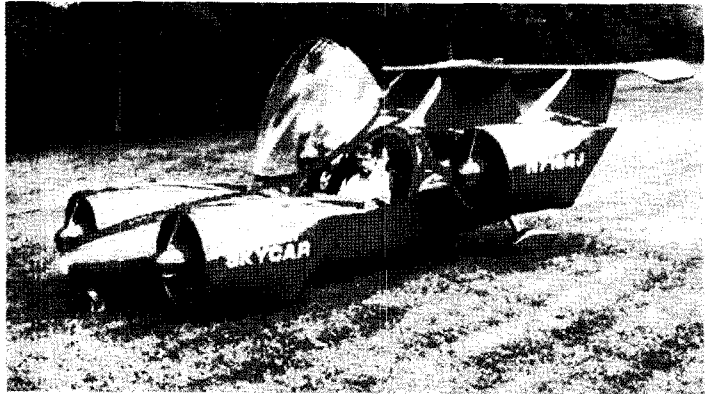
# 제1회 경남도지사배 신비차(新飛車), Flying car 경연대회

경남테크노파크(원장 강성승)는 경남도의 자립을 위한 경상대학교, 한국항공우주학회, 한국자동차공학회와 함께 항공산업의 미래 개척분야인 개인용항공기(PAV)에 대한 일반인의 인식 제고와 기술개발의 저변확대를 위해 올해 2010년부터 '신비차(新飛車, Flying Car) 경연대회'를 개최한다. PAV란 Personal Air Vehicle의 약자로 Flying Car로 불리기도 한다. PAV는 현재 운송수단인 자동차와 항공기의 단점을 보완하고 장점을 강화하여 교통체증이 없고, 조종이 쉬우며, 빠른 이동이 가능한 신개념 개인용 운송수단이다. 본 대회를 통해 미래형 항공기인 PAV의 대국민적인 관심을 고조시키고 무인항공기, 소형항공기 분야의 기초기술 역량을 강화하여 나아가 PAV 개발방향을 제시하는 이정표의 역할을 하리라 기대한다.

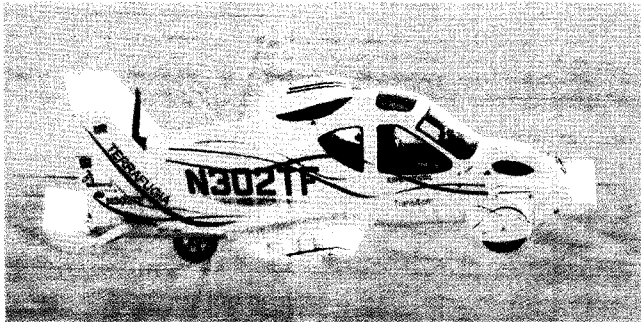
이번 대회는 첫 대회인 만큼 아직은 다소 생소한 개념인 PAV의 컨셉트를 자동차와 항공기를 상호 이해하는 데 필요도가 있다. 판단하여 대회 참가분야를 CTOL, STOVL, VTOL, Roadable로 구분하고, 기본적인 조종능력, 제동성능 확인, 조향성능 확인, T코스)과 기본적인 비행(선회, 8자비행)을 수동으로 조종할 수 있도록 하였다. 그리고 참가팀의 수준과 상황을 고려하여 크기를 주행모드 시 1.5m 이하로 제한하였다. 회가 거듭함에 따라 참가팀의 수준도 향상될 것으로 기대하며, 수년 내에 실제 크기의 기체에 자동제어기술이 포함된 PAV 국제대회로 성장하기를 기대한다.

본 대회는 1월에 10명의 자동차, 항공기분야 전문가로 구성된 운영위원단을 구성하여 대회개최방안을 수립한 이후에 1차례 운영위원회, 3차례 규정위원회와 2차례 심사위원회를 개최하였고, 4월에 130여 개 대학과 동호회, 업체에 홍보하여 30개 팀이 참가신청을 했다. 설계제안서 심사로 25개 팀을 선정하여 제작지원금 100만원을 지급하였고, 중간기술보고서 심사를 통해 14개 팀을 선정하여 250만원의 추가지원금을 지급하였고, 비지원팀 3개팀이 참가 신청을 하여 현재 17개 팀이 대회를 준비하고 있다. 8월에는 참가팀이 항공 혹은 전자 전문가팀으로서, 각기 다른 분야의 이해가





다양한 PAV 컨셉트



부족한 점을 고려하여 자동차분야 전문가와 항공분야 전문가를 초청하여 설계보고서 작성에 관한 워크숍을 개최하였다. 10월 22일 경상대학교 남명학관에서 본 대회 발표심사와 기체심사가 있으며 23일에는 진주 초전 실내체육관에서 VTOL분야 대회가, 24일에는 사천 3훈련비행단 활주로에서 CTOL분야 대회가 열린다. 일반인도 대회 관람이 가능하며, 자세한 내용은 홈페이지 ([www.koreapav.com](http://www.koreapav.com))을 참조하면 되고, 대회홍보영상은 네이버나 Daum에서 '신비차'를 검색하면 볼 수 있다. 본 대회에 PAV 모형체험행사와 모형항공기 시범도 있고, 인도네시아 반둥공대 PAV팀의 시범도 볼 수 있다.☺

**대회 개요**

- 일시 및 장소
  - 2010년 10월 22일(금) [발표, 기체심사] : (경상대 남명학관)
  - 2010년 10월 23일(토) [VTOL+Roadable] : (진주 초전 실내체육관)
  - 2010년 10월 24일(일) [CTOL+Roadable] : (공군 3훈비 활주로)
- 주 최 : 경상남도
- 주 관 : (재)경남테크노파크, 경상대학교 항공기부품기술연구소
- 후 원 : 한국항공우주학회, 한국자동차공학회

**시상 내용**

구분	인원	상금	비고
대상	1팀	700만원	CTOL, VTOL 통합 최고점수 팀
금상	2팀	300만원	부문별 대상팀 다음순위 팀
은상	2팀	200만원	부문별 금상팀 다음순위 팀
비행상	2팀	100만원	부문별 대상, 금상, 은상팀 제외 비행 최고점수 팀
주행상	2팀	100만원	부문별 대상, 금상, 은상팀 제외 주행 최고점수 팀
디자인상	2팀	100만원	부문별 대상, 금상, 은상팀 제외 학술 최고점수 팀

※대상, 금상, 은상은 기본적인 주행임무와 비행임무를 수행한 경우에만 수상한다.

**참가팀**

• CTOL (9팀)

대학 (6팀)	일반 (3팀)
경상대학교 조나단	셀프토이
아주대학교 슈퍼보드	에어콤
전북대학교 ADC	와스코
충남대학교 CNU FDCL	
세종대학교 L-UAV	
부산대학교 블랙박스	

• VTOL (8팀)

대학 (5팀)	일반 (3팀)
카이스트 이카루스	원경
경상대학교 페가수스	TEAM RPM
충남대학교 인터보드	아름다운항공
한국폴리텍항공대학 하늘제작	
경상대학교 FDCL	