

함정의 침몰손상

전호환 (함정기술연구회 회장, 부산대학교)
조용진 (함정기술연구회 총무, 동의대학교)

우리 대한조선학회 산하 함정기술연구회는 우리나라 해군 함정의 기술발전을 위해 2002년 발족하였으며, 세계 1위 조선해양국의 명성에 걸 맞는 함정관련 기술을 확보하기 위하여 함정기술 연구의 활성화와 전문인력 양성을 통한 인프라 구축을 위해 부단히 노력해왔습니다.

그러나 이런 노력에도 불구하고 지난 3월 26일 서해안에서 발생한 천안함 피격 침몰사고 소식은 희생자의 가족과 국민에게 많은 슬픔을 안겨주었고, 함정기술의 초석을 다지고자 노력하는 우리 함정기술연구회로서는 국가 영해방위를 위해 희생하는 우리의 젊은이들을 지켜주지 못한 죄스러움과 함께 함정

생존성 향상을 위한 기술적 측면에서 많은 연구노력이 필요하다는 현실을 절실하게 깨달았습니다.

이에 함정기술연구회에서는 많은 소모적 논란이 있는 천안함 침몰과 관련한 함정침몰의 원인이 되는 여러 가지 손상특성을 살펴보고 순수하게 기술적인 측면의 원인규명과 조선공학적인 접근을 통해 침몰손상과 관련된 기술 자료의 축적과 다양한 노하우의 정보공유를 목적으로 지난 8월에 유성에서 워크숍을 개최한 바 있습니다. 이번 특집기사는 워크숍의 내용을 중심으로 기획되었습니다.

