

경호경비 콘텐츠 학문의 연구동향

김경식 (호서대학교)

차 례

1. 경호경비 콘텐츠 학문의 태동 및 발전
2. 경호경비 콘텐츠 학문의 개념 및 필요성
3. 경호경비 콘텐츠 학문의 연구영역
4. 경호경비 콘텐츠 학문의 연구방법 및 이론
5. 경호경비 콘텐츠 학문의 발전 과제 및 전망

1. 경호경비 콘텐츠 학문의 태동 및 발전

우리나라의 경호경비 콘텐츠 산업은 1960년대초부터 일부 미군부대의 경비를 민간경비업체가 담당하고, 이후 정부와 일반기업체에서도 민간경비분야에 대한 관심이 고조되면서부터 본격적으로 발전하기 시작하였다. 1962년에는 청원경찰법이 제정되고, 1973년에 전면 개정되었으며, 1976년에는 용역경비업법이 제정되어 제도적 틀을 갖추으로써 성장단계에 이르게 되었다. 1978년에는 한국경비협회가 창립되어 민간경비업체들의 업무와 활동을 체계적으로 지원함으로써 중요한 발전적 계기를 마련하였다. 이후에는 아시안게임이나 올림픽, 월드컵 등과 같은 국제스포츠이벤트에서 경비를 훌륭하게 수행함으로써 민간경호경비에 대한 국민들의 인식이 변화되었으며, 최근에는 기계경비시스템과 같은 첨단과학기술이 민간경호경비 분야에 도입됨으로써 경호경비 콘텐츠 산업의 경제적 비중이 커지게 되었다[1].

경호경비 콘텐츠의 사회경제적 중요성과 달리, 경호경비 콘텐츠에 대한 학문적 접근은 매우 늦게 시작되었다. 경호경비 콘텐츠 학문은 공식적으로 한국사회에 도입된 지 약 15년 정도밖에 되지 않았다. 그럼에도 불구하고, 경호경비 콘텐츠 학문은 양·질적으로 비약적 성장과 발전을 이룩하여 왔다. 현재 경호경비 콘텐츠 학문의 발전을 주도하고 있는 학회는 한국경호경비학회와 한국콘텐츠학회 경호경비 콘텐츠 분과라 할 수 있다. 한국경호경비학회는 1996년도에 학회가 창립된 이래 약 200명의 회원을 보유하고 있으며, 한국경호경비 학문의 이론 개발과 전파에 핵심적 역할을 담당하고 있다. 여기에 후발주자로서 한국콘텐츠학회 경호경비 콘텐츠 분과가 있는데, 그 역사가 약 2년 정도밖에 되지 않았음에도 불구하고,

새로운 이론과 지식 개발 및 보급에 선도적 역할을 수행하고 있다.

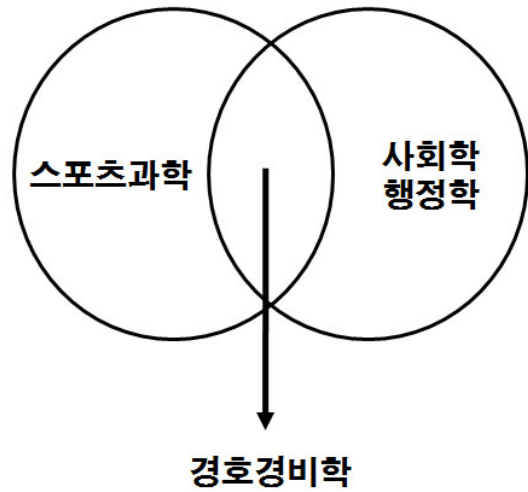
한국의 경호경비 콘텐츠 학문은 학문의 발전단계인 태동단계(normal phase), 교류단계(network phase), 응집단계(cluster phase), 전문화단계(speciality phase) 가운데 교류단계를 넘어서서 응집단계에 들어서고 있다고 해도 과언이 아닐 것이다. 즉, 경호경비 콘텐츠 학문이 태동하여 각종 세미나와 학술대회 등을 통해 국내외 학자들간에 활발한 교류가 전개됨으로써 경호경비 콘텐츠 발전의 초석을 마련하였으며, 편재된 이론과 지식을 통합하여 표준적 이론과 지식을 구축하는 단계에 들어서 있다. 그러나 현재의 경호경비 콘텐츠 학문은 전공영역이 전문화되지 못한 상황이므로 다양한 하위영역으로 세분화될 필요가 있다. 예컨대, 경호경비 콘텐츠의 유형에 따라 경호경비 콘텐츠는 시설경비, 호송경비, 신변보호, 기계경비, 특수경비 등의 하위영역으로 세분화될 수 있다. 그리고 전공영역에 따라 시큐리티(security)경영학, 시큐리티사회학, 시큐리티여가복지학, 시큐리티행정학, 시큐리티산업학 등으로 분류할 수 있다. 또한 현재는 경호경비 콘텐츠 학문이 주로 다른 사회과학의 영역에서 연구방법과 이론을 차용하여 활용하고 있는 상황이므로, 학문의 지속적인 발전과 정체성을 확립하기 위해서는 독자적 이론과 연구방법을 개발하는데 부단한 노력을 기울여야 할 것이다. 경호경비 콘텐츠 학문은 학문적 1세대(50대이상 분포)가 주축이 되어 경호경비 콘텐츠 학문의 기반을 마련하는 태동단계를 주도하였고, 학문적 2세대(30~40대 분포)들은 1세대들로부터 교육을 받은 세대로서, 교류단계와 응집단계에서 중요한 역할을 담당할 것으로 전망된다.

오늘날 경호경비 콘텐츠는 국민들의 안전욕구 충족을 위한 수요가 폭발적으로 증가하면서 급부상하고 있는 영역이라 할 수 있다. 이는 그만큼 각종 테러나 범죄 발생 등과 같이 사회가 안전에 대한 위협에 노출되어 촉발되고 있는 사회현상이라 할 수 있다. 이같은 현상은 결국 경호경비 콘텐츠의 사회적 수요와 상업화를 촉진시키고 있으며, 경호경비 회사의 출현, 대학 경호경비 관련 학과 개설, 경호경비학자 배출, 현장 경호경비 전문인력 양성 및 배출 등의 시큐리티 산업(security industry) 발전으로 귀착되고 있다. 시큐리티 산업은 2009년 기준 3,270 업체, 약 146,805명의 전문인력들이 종사하고 있을 정도로 시장규모가 확대되고 있다. 국내 경호경비 콘텐츠 전문인력은 경기대학교와 용인대학교를 주축으로 하여 전국적 범위로 확대되어 공급되고 있는 추세이며, 2009년 기준으로 약 63여개 대학에서 배출되고 있다.

2. 경호경비 콘텐츠 학문의 개념 및 필요성

경호경비학이란 국민들의 안전과 관련된 사회 현상을 기술, 설명, 예측하는 학문분야라 할 수 있다. 즉, 사회학적 이론과 연구방법 활용하여 국민들의 신체적, 물리적, 심리적, 정보적 자산 관리와 안전욕구 충족을 위한 효율적인 방향을 제시하는 학문 분야라 할 수 있다. 최근에는 경호경비학의 유사용어로 시큐리티(security)라는 용어를 사용하기도 한다. 경호경비 콘텐츠 학문은 사회학, 행정학 등과 스포츠과학의 하위분야 또는 일개 분과 학문으로 간주되고 있다. 즉, 경호경비학은 국민들의 안전과 관련된 사회현상에 사회학적, 행정학적 이론과 연구방법을 활용하여 연구하는 사회학, 행정학과 체육학의 복합 학문 또는 학제적 학문(interdisciplinary science)이라 할 수 있다(그림 1 참조).

경호경비 콘텐츠 학문은 민간차원에서 전개되는 영리 추구 활동이므로 공경비(경찰)와 확연히 구별되는 특성을 지니고 있다. 경호경비 콘텐츠가 시설경비, 호송경비, 신변보호, 기계경비, 특수경비 영역으로 파생되어 있기 때문에 경호경비 콘텐츠 학문 또한 이들 분야에 대한 연구가 활발히 전개되고 있다.



▶▶ 그림 1. 경호경비학의 성격

연쇄 살인사건이나 초등학생 납치 성폭행 등과 같이 흉악 범죄가 만연하고 있는 오늘날의 위험사회는 공경비인 국가경찰력만으로 이를 대응하는데 한계가 있다. 이에 따라 공경비가 감당하지 못하는 치안영역과 공경비에 비해 효율성이 높은 분야를 민간차원에서 보완하고 상호 협력함으로써 범죄발생 기회의 최소화와 민간인의 신변 및 재산보호에 필요한 제반 지식을 제공할 필요성이 제기되고 있다. 더욱이 최근 정부의 민영화 정책 확산으로 인하여 보안 분야에 대한 사회적 수요가 급증함에 따라, 경호경비 콘텐츠 학문에 대한 중요성은 날로 증대되고 있는 추세이다.

경호경비 콘텐츠 학문은 시설경비, 호송경비, 신변보호, 기계경비, 특수경비 등에서부터 범죄학, 테러학, 위기관리, 재난관리, 소방학, 손실예방에 이르기 까지 매우 광범위한 영역을 다루고 있다.

3. 경호경비 콘텐츠 학문의 연구영역

현대인들은 범죄로부터 노출 수위가 점차 높아짐에 따라 범죄에 대한 불안 역시 증가하고 있다. 이러한 사회적 상황 및 수요에 따라 경호경비 콘텐츠 학문은 그 중요성이 증가하게 될 것이다. 경호경비 콘텐츠 학문은 경호경비 산업 발전에 기여할 수 있는 현장적용적 지식을 제공하도록 노력해야 할 것이다.

경호경비 콘텐츠와 관련 학문을 발전시키기 위해서는 다양한 현장 연구를 통하여 노하우와 지식을 시장에 제공할 필요가 있다. 현재의 경호경비 콘텐츠 학문은 다음

과 같은 양상으로 발전되어 가고 있다.

3.1 시설경비 콘텐츠

시설경비 콘텐츠는 공공·상업 시설 및 장소에서의 도난·화재 등의 위험발생을 방지하는 분야를 말한다. 예를 들면, 시설경비 콘텐츠는 국가중요시설, 상업시설, 공공시설, 은행, 아파트, 행사장, 항공기 등의 시설 및 장소에서의 도난·화재 등으로 인한 위험발생을 방지하는 분야이다. 시설경비 콘텐츠의 핵심주체는 시설경비원이라 할 수 있다. 그러나 시설경비 회사가 영세한 경우가 많기 때문에 시설경비원들의 인사관리, 처우나 복지 등은 매우 열악한 상황이다. 이에 시설경비 콘텐츠 학문의 하위 영역에서는 시설경비원들의 인적자원관리, 리더십, 직무만족 및 조직몰입, 조직성과 등에 초점을 두고 활발한 연구가 진행되고 있다. 시설경비 콘텐츠 학문은 시설경비 조직 연구를 위하여 독자적 이론이 미비하므로, 다른 사회과학 영역에서 관련 이론을 차용하여 적용하고 있는 실정이다.

3.2 호송경비 콘텐츠

호송경비 콘텐츠는 현금, 귀금속, 중요 상품을 운반함에 있어 도난·화재 등의 위험발생을 방지하는 영역을 말한다. 금융기관의 현금이나 귀금속 등의 호송경비는 주로 은행의 청원경찰과 전문경비회사에서 담당하고 있다. 현재 호송경비 콘텐츠에 대한 연구는 매우 미흡하기 때문에, 다양한 연구가 필요한 실정이다. 호송경비에 대한 연구가 부족한 이유는 경호경비산업에서 차지하는 비중이 다른 분야에 비해 상대적으로 적기 때문이다. 즉, 2009년말 전국의 경호경비업체는 약 3,270개이나, 호송경비업체는 50개(1.5%)정도밖에 되지 않는다.

3.3 신변보호 콘텐츠

신변보호 콘텐츠는 사람의 생명이나 신체에 대한 위협의 발생을 방지하고 그 신변을 보호하는 영역을 말한다. 최근 신변보호 콘텐츠는 국제스포츠 메가이벤트 개최, G20 정상회의 개최와 더불어 해외 저명 인사들의 방문으로 인하여 매우 각광받고 있는 추세이다. 이 분야는 각종 강력범죄의 증가로 인하여 더욱 큰 시장성이 창출될 것으로 전망되며, 효율적인 신변보호에 대한 다양한 연구가 진행되고 있다. 예컨대, 경호원의 역할수행능력 극

대화 방안이나 경호기법, 신변보호 용구 등에 대한 연구가 진행되고 있다.

3.4 기계경비 콘텐츠

기계경비 콘텐츠는 로컬 경비와 무인경비 시스템, CCTV 등을 통하여 24시간 감시 시스템을 갖추어 외부의 침입과 도난, 화재 등을 방지하는 영역을 말한다. 기계경비는 국가 중요시설이나 공공기관에서부터 상업시설 및 주택에 이르기까지 사회적으로 폭넓게 이용되고 있는 추세이다. 대표적인 기계경비 콘텐츠 회사로는 에스원, 캡스, KT 텔레캡 등을 제시할 수 있으며, 첨단과학기술을 활용한 기계경비 콘텐츠 서비스를 제공하고 있다. 기계경비에 대한 연구는 매우 미흡한 실정이었으나, 최근에는 성범죄자 검거에 대한 CCTV의 역할이 중요해지면서 관련 연구가 활발히 진행되고 있다. 경호경비 콘텐츠 학문에서는 기계경비 이용자들을 대상으로 한 안전육구 충족과 사회적 안녕감에 대한 연구를 수행하고 있으며, 관련 공학 분야에서는 기계경비 시스템의 첨단화에 대한 연구를 진행하고 있다. 현재까지 경호경비 콘텐츠 학문에서는 기계경비 시스템의 기술적 측면에 대한 접근을 하지 않고 있으나, 미래에는 관련 분야와의 학제간 교류를 통하여 기계경비 시스템의 기술적 측면에까지 연구영역을 확장시킬 것으로 전망된다.

3.5 특수경비 콘텐츠

특수경비 콘텐츠는 공항, 항만, 철도 등의 교통시설, 방송국 등의 통신시설, 댐, 원자력발전소, 화학저장소 등과 같은 국가 중요시설에 대한 경비 영역을 말한다. 최근에는 각종 테러에 대한 위협들이 자주 발생되면서 사회적으로 매우 중요한 분야로 부각되고 있다. 특수경비에 대한 연구는 연구대상의 특수성 때문에 접근이 어려워 활성화되지 못하고 있다. 다만, 특수경비와 관련된 테러의 원인과 양상, 테러 대비 방법 등에 대한 연구가 진행되고 있다.

최근에는 이들 하위영역의 공통 연구영역으로 시큐리티경영학, 시큐리티여가복지학, 시큐리티사회학, 시큐리티행정학 등에 대한 연구가 활발히 진행되고 있다. 경호경비 콘텐츠 학문은 실용주의를 추구하는 사회적 상황에 부응하여 조직성과를 제고시키기 위한 시큐리티경영이나 시큐리티요원들의 복지 개선에 관심을 두고 다양한

연구를 진행하고 있다.

4. 경호경비 콘텐츠 학문의 연구방법 및 이론

4.1 경호경비 콘텐츠 학문의 연구방법

경호경비 콘텐츠 학문의 연구방법은 크게 양적 연구방법과 질적 연구방법으로 이분할 수 있다. 양적 연구방법에서는 경호경비와 관련된 사회현상을 계량화할 수 있으며 계량화한 사회현상의 특성을 다양한 통계기법을 적용하여 사회현상에 일반화시키는데 중점을 두고 있다. 질적 연구방법에서는 경호경비와 관련된 사회현상을 계량화하여 통계처리하게 되면 경호경비 콘텐츠 학문의 특성이 사라지기 때문에 안전과 관련된 사회현상을 이해하는데 도움을 주지 못한다고 강조한다. 경호경비 콘텐츠 학문의 연구방법에 대한 장단점을 주장하는 학자들은 자신이 주장하는 바에 따라 선호하는 연구방법을 활용하고 있다. 그러나 최근에 경호경비 콘텐츠 학문 분야에서는 질적 연구방법보다는 양적 연구방법을 선호하고, 많이 활용하고 있는 추세이다. 경호경비 콘텐츠 학문이 지속적으로 발전하기 위해서는 어느 한 연구방법만을 활용하기 보다는 양적, 질적 연구방법과 통합적 연구방법을 다양하게 활용해야 할 것이다.

4.2 경호경비 콘텐츠 학문의 이론

경호경비 콘텐츠 이론은 경제학이론, 공동화이론, 이익집단이론, 수익자부담이론, 공동생산이론, 지역사회경찰활동이론이 있다[2]. 즉, 국민들의 안전과 관련된 현상을 설명하는데 있어서 경제와 직접적인 연관이 없음에도 경제에서 그 원인을 찾으려는 경제학이론, 경찰의 미흡한 역할수행을 경호경비가 보완한다는 공동화이론, 무관심으로 일관할 경우 방치될 자산을 경호경비가 보호한다는 이익집단이론, 경찰이 국민의 안전을 관리 및 보호한다는 일반적 통념을 거부하는 수익자부담이론, 공공부문과 사적부문이 치안서비스를 함께 담당해야 한다는 공동생산이론, 전통적 경찰활동에서 탈피하여 지역사회 지향적 경찰활동을 수행해야 한다는 지역사회경찰활동이론이 활용되고 있다. 그러나 경호경비 콘텐츠 학문 분야는 건설적 비판의 기회가 거의 없기 때문에 이론의 유용성을 검증하거나, 이론의 패러다임을 유도하기가 매우 어려운 실정이다.

5. 경호경비 콘텐츠 학문의 발전 과제 및 전망

5.1 경호경비 콘텐츠 학문의 발전과제

경호경비 콘텐츠는 일반대중의 욕구가 지속적으로 증대될 전망이다기 때문에 앞으로 치안서비스 가운데 발전가능성이 높은 부문으로 자리매김 할 것이다. 미래사회에 있어서 경호경비 콘텐츠 학문이 인류의 번영과 안녕에 이바지하기 위해서는 경호경비 콘텐츠의 세계적 전개 동향을 추경하고, 바람직한 경호경비 콘텐츠 학문의 발전 방향을 탐색하며, 성공 가능성이 높은 최적의 사회적 조건을 설정하는 작업이 필요할 것이다. 이를 위해 경호경비 콘텐츠 학문의 발전과제를 제시하면 다음과 같다.

첫째, 경호경비 콘텐츠 산업 현장에 필요한 실용적 연구를 수행해야 한다. 그동안 경호경비 콘텐츠 학문 분야에서는 현장과 괴리가 있는 연구를 수행하고 있다는 비판의 목소리가 일고 있다. 과거 경제학이 실물 경제를 설명, 예측하지 못한다는 비판이 있는 가운데 경제학의 무용론을 제기하는 상황과 유사하다. 경제학이 이러한 비판적 목소리에 귀 기울이고 실용주의 학문을 추구하며 노력한 끝에 발전을 이룩하였듯이, 경호경비 콘텐츠 학문 역시 반면교사 삼아 시큐리티산업 현장에 필요한 지식을 발굴해야 할 것이다.

둘째, 경호경비 콘텐츠 학문 분야와 관련 분야간에 학제간 연구를 활성화해야 한다. 경호경비 콘텐츠 학문 분야는 그 역사가 다른 분야에 비해 상대적으로 짧기 때문에 경호경비학과 사회학, 경영학, 심리학 등의 분야 학자들간의 학제간 연구를 통하여 다양한 이론과 지식들을 개발해야 한다.

셋째, 선진외국 학자들과의 국제교류를 통하여 국제네트워크를 구축해야 한다. 현재는 주로 국내학자들간의 모임을 통하여 교류하고 있기 때문에 정보나 지식의 중첩성이 높다. 따라서 국내 학자들은 선진외국 학자들과의 지식 및 정보교류를 통해 새로운 지식을 수용하여 학문 발전에 기여하여야 한다. 이는 무조건적 수용이 아니라, 철저한 비판과 검증을 통해 지식을 받아들여야 함을 의미한다.

넷째, 경호경비 콘텐츠 학문의 정체성을 확립해야 한다. 경호경비 콘텐츠 학문 분야는 다른 사회과학적 연구방법과 이론을 차용하여 연구를 수행하고 있기 때문에 학문의 정체성 확립이 미흡한 상황에 있다. 따라서 경호경비 콘텐츠 학문 분야는 지식의 본체(body of

knowledge)를 구축하고, 나아가 독자적 연구방법과 이론 개발에 부단한 노력을 기울여야 한다.

다섯째, 경호경비 콘텐츠 학문의 저변확대를 이룩해야 한다. 경호경비 콘텐츠 학문이 과거에 비해 많은 발전을 이룩하고 있다고 하나, 다른 분야보다 상대적으로 경호경비 관련 학과가 부족한 상황이다. 이는 경호경비 콘텐츠 연구자 수가 부족하여 경호경비 콘텐츠의 저변확대에 장애요인으로 작용하고 있음을 의미한다. 보다 많은 경호경비 콘텐츠 학과가 설립되면 연구자 수 또한 자연 증가하게 될 것이므로, 경호경비 콘텐츠 학문은 비약적인 발전을 이룩하게 될 것이다.

여섯째, 비판적 토론 문화를 유도해야 한다. 학문적 2세대들은 학문적 1세대가 발굴한 지식을 그대로 전수받고 있다. 학문이 발전하기 위해서는 학문적 2세대인 젊은 학자들에게 학술대회나 세미나, 학회지, 담론 등을 통하여 건설적 비판의 기회를 제공해야 할 것이다. 비판은 비판을 위한 비판이 아니라, 학문 발전을 위한 비판이어야 한다.

5.2 경호경비 콘텐츠 학문의 발전 전망

학문의 발전은 그 시대적 상황에 따라 관심이 증대되거나 소멸되기도 한다. 이러한 사실로 볼 때 경호경비 콘텐츠 학문의 미래는 밝다고 할 수 있다. 이러한 예측은 다음과 같은 근거에 기초하고 있다.

첫째, 국민들의 안전에 대한 욕구가 더욱 증가하게 될 것이다. 오늘날 각종 사회범죄가 증가하면서 인간의 기본욕구인 안전욕구 충족이 중요한 사회적 이슈로 부각되고 있다. 경제가 발전하고 삶이 윤택해지면서 일반대중들은 인간의 최상의 욕구인 자아실현을 최종 목표로 삼는 경향을 보였으나, 최근에 와서는 테러, 성폭행 및 살인, 범죄 등이 날로 증가함으로써 일반대중의 안전욕구 충족에 심각한 위협을 주고 있다. 사람들은 각종 범죄의 발생 과정 및 원인과 예방 및 해결책에 많은 관심을 갖을 수밖에 없게 되었다. 안전과 관련된 사회적 문제를 이해하고 해결하기 위해서는 경호경비 콘텐츠 학문이 절대적으로 필요하다. 이는 경호경비 콘텐츠 학문이 사회현장에 필요한 실질적 지식을 제공할 때 가능한 일이라 할 수 있다.

둘째, 경호경비 콘텐츠에 대한 학문적 성취가 용이하다. 이는 경호경비 관련 주변 학자들이나 다른 인적 자원들이 경호경비 콘텐츠 학문 분야에 몇 년만 투자해서

연구를 하면 기존 지식을 섭렵하고 새로운 분야를 개척할 수 있는 여유를 갖을 수 있음을 의미한다. 즉, 경호경비 콘텐츠 학문의 역사가 다른 학문 분야에 비해 상대적으로 짧기 때문에 그동안 집적된 지식을 섭렵하기가 수월하며, 성공한 학자로 인정받을 수 있는 분야로 인정받고 있다.

셋째, 각종 범죄 발생 증가로 인하여 공경비의 한계가 더욱 두드러지게 나타남으로써 사적 영역인 경호경비 전문가를 필요로 하게 될 것이다. 공경비는 국민의 안전을 지키는 역할을 충실히 수행하여 왔으나, 아동이나 여성 납치 및 성폭행, 테러, 살인, 절도 등의 다양한 범죄가 폭발적으로 증가하고, 그 수법이 교묘해짐에 따라 역할의 한계를 지적받고 있다. 공경비의 한계와 맞물려, 사적 영역인 경호경비 콘텐츠의 역할이 중요해짐에 따라 다양한 전문가들을 필요로 하게 될 것이다. 대학 및 관련 기관에서는 이러한 사회적 수요에 부응하기 위하여 다양한 전문인력을 양성 공급하게 될 것이며, 경호경비 콘텐츠 학문은 더욱 발전하게 될 것이다.

참고 문헌

- [1] 이윤근, 민간경비원론. 서울: 엑스퍼트, 2001년.
[2] 이윤근, 김창운, 조영천, 경비지도사 민간경비론, 서울: 엑스퍼트, 2008년.

저자 소개

● 김 경 식(Kyong-Sik Kim)

정회원



- 1994년 02월 : 경기대학교 사회체육학과(체육학사)
- 1996년 02월 : 서울대학교 체육교육과(교육학석사)
- 2004년 02월 : 서울대학교 체육교육과(체육학박사)

• 2006년 03월 ~ 현재: 호서대학교 사회체육학과 조교수

<관심분야> : 구조와 행위의 이중성, 사회자본, 네트워크 분석방법, 시큐리티여가복지