

# 자동차 안전 및 환경 분야 KS 개정

에너지물류표준과  
02-509-7271

## 1. 개정 대상 규격

- KS R 4024 : 자동차용 브레이크 라이닝 및 패드
- KS R 4020 : 자동차용 타이어 체인
- KS R 2047 : 자동차용 차륜 밸런스 웨이트

## 2. 개정의 취지

- 자동차분야의 대표적인 안전품목인 브레이크 라이닝 및 패드, 타이어 체인(스노 체인) 등 2 품목에 선진화된 시험방법, 신제품 트렌드 반영 등을 통한 제품 성능 향상을 위해 개정을 추진
  - \* 또한 KSR4024(자동차용 브레이크 라이닝 및 패드) 표준은 방위사업청 조달규격과의 정부규격 통일화 대상으로 개정을 추진
  - \* KSR4020(자동차용 타이어 체인) 표준은 우레탄형, 직물형 등의 스노 체인 소비자 불만사례를 해결하기 위한 한국소비자원의 요청으로 개정을 추진
- 자동차 타이어의 회전 밸런스를 맞추기 위해 사용하는 납성분 새진의 무게 추(밸런스 웨이트)가 환경규제 대상으로 사용이 제한됨에 따라 대체 소재인 아연, 강재 등으로 개정을 추진

## 3. 주요 내용

- KS R 4024(자동차용 브레이크 라이닝 및 패드) 표준
  - 시험방법을 브레이크 패드 시편의 “정속마찰 시험방법”에서 실제 주행조건과 유사한

“동적마찰 시험방

- \* 3개 KS인증업체 포함 10명의 전문가로 “체등시스템 표준기술연구회”를 구성하고, 업계 실태조사 및 의견수렴 등을 거쳐 개정안 개발

## ○ KS R 4020(자동차용 타이어 체인) 표준

- 기존에는 쇠사슬 체인만 규정되어 있었으나, 최근 많이 사용되는 제품인 인조고무형(우레탄형), 직물형 체인으로 적용범위 확대
- 내구성, 인인력 등 시험방법을 유럽 등 선진국 수준으로 향상

- \* 현대모비스 등 6개 제조업체, 한국소비자원 등 10명의 전문가로 “스노우체인 표준기술연구회”를 구성하고, 실차시험, 업계 등 이해관계자의 의견 수렴을 거쳐 개정안 개발

## ○ KS R 2047(자동차용 차륜 밸런스 웨이트) 표준

- 국내 제조업체 의견수렴 및 유럽 등 선진국의 제품 동향을 반영하여 납 재질보다 환경친화적인 아연, 연강 선재, 탄소 강재 계통으로 밸런스 웨이트의 몸체 재료를 개정

## 4. 기대효과

- 유럽 등 선진국 수준의 제품성능 평가방법 반영, 시장에서 통용되는 신제품 등의 적용확대를 통해 제품의 품질향상 및 국민의 안전 확보, 환경친화적 제품생산에 기여할 수 있을 것으로 기대된다.

| 기술표준 2009.3