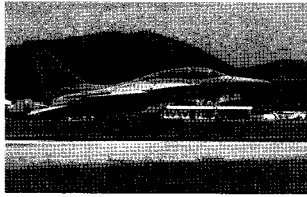


2009 항공우주산업 일지

1월

KAI, 방위사업청과 FA-50 개조·개발사업 계약 체결

한국항공우주산업(주)(이하 KAI)은 방위사업청과 4,000억원 규모의 전술입문훈련기(TA-50) 개조·개발사업 계약을 체결. TA-50 개조·개발사업은 공군이 1960~1970년대 도입해 사용 중인 A-37, F-5 등 노후 경공격기를 대체하기 위한 것으로, 개발 완료된 TA-50의 레이더 탐지범위를 확장하고, 전술 데이터링크와 정밀유도폭탄 투하 능력 및 자체 보호능력을 증가시켜 아간임무수행 능력을 갖춘 경공격기로 개조·개발하는 사업임



다목적실용위성 2호 위성영상 유럽우주청 공급계약 체결

교육과학기술부는 다목적실용위성(아리랑) 2호의 위성영상을 유럽우주청에 공급하는 등 3건에 2,200만불(3년)의 판매계약 체결. 국내의 위성영상 시장으로 적극적인 마케팅을 위하여 2개의 판매 대행사 [KAI, (프랑스)Spot Image]를 운영 중임

싱가포르 수출기 T-50S Kick-off Meeting 실시

1월 21일, 싱가포르 DSTA(Defense Science & Technology Agency)가 2012년 학생조종사 훈련을 시작하기로 결정하여 2008년 12월 "싱가포르 수출기 T-50S 선행개발 투자심의회"를 통해 결정. 투자심의회 결과를 토대로 KAI는 개발형상 선정, 주요 설계현안 검토 및 항전장비 국산화 개발을 진행 중임

2월

KAI, 아리랑 5호 핵심 전자장치 국산화 납품

2월 16일, 항공우주연구원에서 다목적실용위성 아리랑 5호의 핵심 전자장치인 전력조절분배기, 종합탐재컴퓨터, 트랜스폰더 등을 국산화하여 납품하는 기념행사 개최. 특히 전력조절분배기와 종합탐재컴퓨터는 기존 아리랑 1, 2호에 적용했던 장치를 자체 기술로 업그레이드하여 단일 장치로 통합한 것으로 위성 선진국에서도 최근에 상용화한 기술임



3월

보잉 IDS사 헬기부품 구매설명 및 수출상담회 개최

3월 3일, 지식경제부, 방위사업청이 주관하고 KOTRA가 주최하는 보잉 IDS사 헬기부품 구매설명 및 수출상담회가 정부 관계자, KHP 참여업체 및 우리협회 회원사 담당자가 참석한 가운데 KOTRA 회의실에서 개최. 이번 설명회는 KHP사업으로 확보한 우리 부품업체의 개발역량을 활용하여 세계 유수의 헬기업체에 부품을 공급하기 위한 계기가 됨

한국형기동헬기 시험평가설비 구축

3월 11일, 항공우주연구원은 지식경제부의 지원을 받아 한국형기동헬기에 장착할 민군겸용 구성품의 시험평가 설비인 '로터피로 시험설비', '개방형 풍동시험부', '헬기엔진 고공시험설' 등의 설비 구축. 헬기의 핵심 시험평가 설비가 구축됨에 따라 한국형기동헬기는 물론 공격헬기, 민수헬기 등의 시험이 국내에서 가능하게 됨

4월

미국 NASA, 우주기술협력회의 개최

4월 21일, 교육과학기술부는 한·미 양국의 우주협력 방안을 논의하는 회의 개최. 지난해 체결한 '교과부-NASA 항공우주 협력의향서'에 따른 것으로 우주분야에 대한 폭 넓은 논의가 진행됨

국회, 우주항공산업 전시회 및 세미나 개최

4월 27일, 국회 미래성장동력산업연구회(회장 정갑윤, 이종혁 의원)는 국회 전시관과 대회의실에서 항공우주연구원, 우리협회와 공동으로 우주항공산업 전시회 및 세미나를 개최하고 지식기반 미래산업의 대표이자 핵심인 우주항공산업의 전략적 발전과 육성방안을 논의함

5월

데크항공(주), Phenom-100 미익/후방동체 출고행사 개최



5월 29일, 첨단 복합재 전문업체인 데크항공은 완주공장에서 브라질 엠브레아사, KAI, 전주기계탄소기술원 관계자 등 100여명이 참석한 가운데 엠브레아사에 수출되는 Phenom-100 미익/후방동체의 주요 구조물 1호기 출고행사 개최. 금번 수출은 지난 12월 대·중소기업 상생협력의 모델로서 KAI가 엠브레아사로부터 수주하여 데크항공에 이전한 물량으로 향후 최소 400대(2천 7백만불 규모) 물량을 납품할 예정임

6월

나로우주센터 준공식 개최

6월 11일, 교육과학기술부는 전남 고흥군 봉래면 소재 나로우주센터에서 정부 관계자와 국회의원, 지역주민 등이 참석한 가운데 국내 최초 인공위성 발사장인 나로우주센터 준공식 개최. 이날 행사는 한국 최초 우주발사체인 나로호 발사를 위한 우주센터 준공을 대내외에 천명하고, 우리 손으로 우리 땅에 건설한 우주센터에 대한 전 국민의 자긍심 고취 및 발사 성공을 기원함

KAI, 에어버스사와 A321 동체구조물 'Life of Program' 계약 체결

6월 17일, 에어버스사와 A321 항공기용 동체구조물 추가물량에 대한 수출계약 체결. 이번 계약은 'Life of Program'으로 A321 생산을 중단할 때까지 KAI가 단독으로 납품권을 보유하게 되며, 2020년 이후까지 2억 달러 상당의 대형 물량을 확보함

(주)대한항공, 최신형 친환경엔진 14대 구매계약 체결

6월 15일, 대한항공이 내년 도입 예정인 에어버스사 A330-200 성능강화형 항공기에 장착할 엔진으로 미국 Pratt & Whitney사의 PW4170 Advantage 70 TM 엔진 14대(3억불 규모) 구매계약을 체결함

7월

한국형기동헬기(KUH) 출고 기념식 개최

7월 31일, 이명박 대통령, 국방부 장관, 지식경제부 장관, 국회 국방위원장 등 정부 관계자와 업체 관계자 등 1,000여 명이 참석한 가운데 최초의 한

국형기동헬기 수리온(SURION) 시제 1호기 출고 기념행사를 개최함
터키 기본훈련기(KT-1T) 초도비행 성공

7월 20일, 2007년 12월 터키 정부와 계약체결 이후 예비설계검토, 상세설계검토 및 초도비행준비 검토회의를 통해 지난 6월말 비행안전성을 확인하고, 7월 13일 방위사업청으로부터 최초로 안전비행승인서를 발급받아 초도비행에 성공함



8월

한국 최초 우주발사체 나로호 발사

8월 25일, 과학기술위성2호를 지구 저궤도에 올려놓는 임무를 수행할 한국 최초의 우주발사체인 나로호 발사. 발사는 성공했지만, 목표궤도 진입에 실패하여 2010년 재발사 예정임



군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률 시행

군용항공기에 대한 체계적인 비행안전성을 확보하고 내수위주의 항공산업을 수출산업으로 발전시키기 위해 정부입법으로 제안된 상기 법률이 8월 1일부터 본격 시행되었으며, T-50 및 한국형기동헬기 수리온도 비행안전성 인증을 받을 예정임

9월

LIG넥스원(주), 항공기용 레이더 국내 최초 국산화 개발계약 체결

9월 2일, LIG넥스원은 서울 공군회관에서 항공 및 방위산업 주요 관계자들이 참석한 가운데 이스라엘 ELTA사와 국산 항공기인 TA-50 및 FA-50에 장착될 레이더의 국산화 계약을 체결함

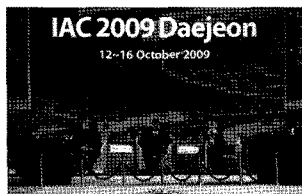
KAI, 에어버스 A350XWB NLG Door 및 Bay 사업 수주

9월 23일, 프랑스 Aerolia사로부터 3,000만 달러 규모의 A350 노즈랜딩기어 도어 및 베이(Nose Landing Gear Door & Bay) 납품계약 수주. 이 사업은 설계부터 생산까지 전 공정을 담당해 2010년 9월 납품을 시작하여 2019년까지 800대(1,600억 규모)를 납품할 예정임

10월

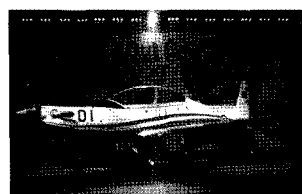
2009 대전국제우주대회(IAC) 개최

항공우주연구원, 대전광역시에서 공동으로 주관하는 제60회 대전 국제 우주대회가 10월 12일부터 16일까지 대전컨벤션센터에서 개최. IAC는 국제우주연맹(IAF)이 주관하는 세계적으로 권위있는 우주학술회의로 1950년 프랑스 파리에서 1회 대회가 시작됨



KT-1T 터키 수출 1호기 출고식 개최

10월 21일, 방위사업청, 공군, 기공원 등 정부 관계자와 무라트 바이르(Murad Bayar) 터키 방위사업청장 등이 참석한 가운데 터키 수출형 KT-1T 1호기 출고식 개최. 향후 정부로부터 군용항공기 감항인증을 취득한 후 비행시험과 터키 조종사 비행훈련을 거쳐 2012년까지 총 40대의



항공기를 납품할 예정임

지식경제부, 방산물자교역지원센터 출범

10월 15일, 항공산업을 포함한 방위산업 물자의 수출지원을 담당할 범부처 차원의 지원기구 출범. KOTRA내에 범부처 조직으로 운영되며, 지식경제부 국장급이 센터장을 맡고 전문가 워킹그룹과 4개 팀으로 구성됨
(주)대한항공, 보잉과 B747-8 날개구조물 납품계약 체결

10월 21일, 대한항공은 서울 국제항공우주 및 방위산업 전시장에서 조향진 항공우주사업 본부장과 윌리엄 오블린 보잉코리아 사장이 참석한 가운데 B747-8 항공기 날개구조물 납품계약을 체결함



11월

전송통제기(KA-1) 초도비행 성공

11월 19일, KA-1은 8월 14일 입고된 이래 기체 개조작업 및 지상시험(기종사격, 외장보리시험 등) 실시. KA-1 시제기는 총 19쌍의 공장수락 및 현장수락 시험비행을 거쳐 내년 2월 공군에 납품될 예정임
(주)모피언스, 사우디에 항공용 항행안전장비 수출계약 체결

11월 21일, 한국공항공사는 사우디아라비아 알울라(Ah-Ula)공항이 발주한 항행안전장비 설치 입찰에서 최종 낙찰자로 선정. 공항공사와 함께 이 제품을 개발한 모피언스는 국기연구개발사업인 항공우주부품기술개발사업으로 전방향표시시설(DVOR)과 거리측정장비(DME) 등을 개발하여 납품한 것으로 이번 수주를 포함하여 DVOR 9대, DME 15대를 외국으로 수출함
(주)대한항공, A330/340 중앙동체 구조물 1,000호기 납품

11월 4일, 부산 테크센터에서 항공우주사업본부 및 프랑스 라테코아(Latecoere)사 관계자들이 참석한 가운데 에어버스사의 A330/340 항공기 동체 구조물(Section 15) 1,000호기 납품 기념식 개최. 1989년 7월 1호기 납품을 시작으로 20년 동안 라테코아를 통해 에어버스에 동체 구조물을 공급하고 있으며, 대한항공이 국제 항공기 개발에 참여한 최초 사업임
(주)한화, 이태리 Microtecnica사와 항공기 및 헬기 부품 납품계약 체결

11월 5일, 한화는 한국형기동헬기 개발을 위해 해외기술 협력관계를 맺은 이태리 마이크로테크니카사와 항공기 및 헬기 부품 공급관련 수출계약 체결하여 항공기 및 헬기 부품 3종(1천만불 규모)을 납품할 예정임



12월

최초 인증 항공기 수출을 위한 한·미 공동 안전검사 착수

12월 2일, 국토해양부는 KAI에서 개발 중인 4인승 항공기 KC-100에 대한 기본설계가 완료됨에 따라 안전성 인증 신청서를 제출받고 기체구조, 엔진, 항법장비 및 비행성능 등에 대한 인증검사 착수. 항공기 수출을 위해서는 사전에 수입국의 인증을 취득해야 하며 향후 개발이 완료된 후 상대국과 BASA 체결과 함께 양국의 인증을 동시에 취득하여 수출할 예정임
KT-1T 터키 수출형 훈련기 국내 최초 형식인증 획득

12월 22일, 방위사업청은 '제2회 군용항공기 감항인증 심의위원회'를 개최하여 KAI가 제출한 터키 수출형 훈련기(KT-1T) 형식인증(안)을 심의하여 형식인증서 발급. '형식인증'은 지난 8월 시행된 '군용항공기 비행안전성 인증에 관한 법률'에 따라 군용항공기의 설계가 감항인증 기준에 충족함을 정부가 인증하는 것으로 향후 국산원제기의 수출 확대에 크게 기여할 것임