



국내 타이어 · 튜브산업의 08년 실적 및 09년 전망

1. 자동차용 타이어 실적 및 전망

가. 개요

08년도 타이어 산업은 내수부진 속에 9월 이후 미국 발 글로벌 경기침체 심화로 수출증가세가 둔화되면서 전체적 산업경기가 위축되었다. 타이어업계는 원자재 가격의 등락으로 판매 단가조절에 어려움을 겪었으며, 향후 경기의 불확실성으로 인한 설비투자보류 등 투자 또한 위축되었다. 이에 따라 업계가 당초 호조를 예상했던 08년 타이어 판매는 전년대비 0.8%감소한 8,513만개를 기록하였다.

09년도 자동차타이어의 국내생산 및 수요는 08년도 세계 금융위기로 인한 경기침체 지속으로 크게 위축될 것으로 예상되는데, 세계 및 국내경기의 하강을 시사하는 각종 지표 속에 세계경기 추이와 경기부양책의 효과 시점에 따라 감소의 폭이 달라질 것으로 보인다.

세계 경기불황의 영향으로 판매에 있어서도, 내수 부진이 심화되고 수출도 선진국 자동차 업체들의 감산, 해외 거래선들의 자금압박, 원자재 가격하락에 따른 수출단가 상승세 둔화 등으로 큰 폭의 감소세가 전망된다.

〈자동차용 타이어 생산·판매 실적 및 전망〉

(단위: 천개, %)

		06년		07년		08년		09년(전망)		
생	산	81,538	(3.7)	85,786	(5.2)	85,128	△0.8	64,370	△24.4	
판	매	내 수	21,547	(△10.3)	23,588	(9.5)	22,682	△3.8	18,220	△19.7
		수 출	63,535	(3.2)	71,329	(12.3)	74,804	49	58,340	△22.0
수	출	85,082	(△0.6)	94,917	(11.6)	97,486	2.7	76,560	△21.5	

※ 주: ()는 전년대비 증가율

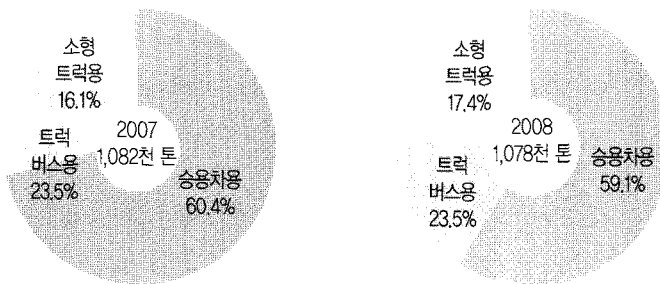
나. 생산

08년도 국내자동차용타이어 생산능력은 9,000만개를 넘어서, 상반기 중에는 공장가동율이 90%를 상회하였으나 후반기에 접어들면서 급속히 떨어져 85% 수준을 유지하였다. 생산실적을 보면 1~9월까지 6,466만개로 전년동기대비 2.1%증가하였으나 10~12월간에는 2,057만개로 전년동기대비 8.9%나 감소하면서, 08년 연간은 8,513만개로 전년대비 0.8%감소하는데 그쳤다. 품목별로, 승용차용은 전년대비 3.2%감소한 6,647만개를 기록하면서 전체타이어 생산량의 78.1%비중을 나타냈으며, 소형트럭은 1,413만개로 전년대비 13.7%증가하였고, 트럭·버스용은 450만개로 전년대비 3.4%가 감소하였다.

중량기준으로 보면, 08년 타이어 생산량은 총 1,078천톤으로 전년대비 0.4% 감소하였으며, 이 중 승용차용은 637천톤으로 전년대비 3.2%가 감소하였고, 트럭·버스용은 254천톤으로 전년대비 0.6%감소하였다. 한편, 소형트럭용은 188천톤으로 전년대비 7.9%가 증가하였는데 이같은 증가는 소형트럭용 타이어를 장착하는 RV, SUV등의 차량에 대한 운전자들의 선호도가 세계적으로 확대되고 있기 때문이다.

09년도 자동차타이어생산은 08년 대비 약 24.4%감소한 6,437만개로 예상되며, 품목별로는 승용차용이 23.8%감소한 5,064만개, 소형트럭용 타이어가 25.0%가 감소한 1,060만개, 그리고 트럭·버스용은 31.1%감소한 310만개를 기록할 것으로 전망된다.

〈중량기준 품목별 비중〉



〈자동차용 타이어 품목별 생산 실적 및 전망〉

(단위 : 천개, %)

	06년		07년		08년		09년(전망)	
승용차용	65,231	(Δ0.6)	68,673	(5.3)	66,469	Δ3.2	50,640	Δ23.8
	609,940		653,210		636,970	Δ2.5	501,712	Δ21.2
트럭·버스용	4,432	(0.4)	4,657	(5.1)	4,500	Δ3.4	3,100	Δ31.1
	254,094		255,129		253,643	Δ0.6	174,800	Δ31.0
소형트럭용	11,845	(3.6)	12,429	(4.9)	14,130	13.7	10,600	Δ25.0
	164,900		173,922		187,648	7.9	140,980	Δ24.8
기 타	30	(Δ6.3)	27	(Δ10.0)	29	7.4	30	3.4
	5		5		7	40.0	8	
계	81,538	(0.0)	85,786	(5.2)	85,128	Δ0.8	64,370	Δ24.4
	1,028,939		1,082,266		1,078,268	Δ0.4	817,500	Δ24.2

※ 주 : 1. 상단은 수량, 하단은 종량 기준 2. ()는 전년대비 증가율

다. 판매

(1) 내수

08년도 자동차용 타이어 내수판매 실적은 2,268만개로 전년대비 3.8%가 감소하였다. 이 중 신차용타이어 부문은 다양한 신차출시로 인한 수요 증가에 힘입어 854만개로 1.0%증가한 반면, 교체용은 6.5%감소한 1,414만개를 기록하여 경기침체에 따른 판매 감소가 여실히 드러났다.

09년도 내수판매는 글로벌 경기침체의 여파로 자동차 신차판매가 급격히 감소할 것으로 전망되고 있어 신차용 타이어는 23.9%감소한 650만개를 기록할 것으로 보이며, 교체용 또한 하반기 경기회복을 전제로 할 때 17.1%감소한 1,172만개가 전망된다.

〈자동차용 타이어 판매 실적 및 전망〉

(단위 : 천개, %)

	06년		07년		08년		09년(전망)	
신차용	7,447	Δ27.2	8,460	(13.6)	8,541	1.0	6,500	Δ23.9
교체용	14,100	(2.2)	15,128	(7.3)	14,141	Δ6.5	11,720	Δ17.1
계	21,547	(Δ3.0)	23,588	(9.5)	22,682	Δ3.8	18,220	Δ19.7

※ 주 : ()는 전년(동기)대비 증가율

(2) 수출

08년도 자동차용 타이어의 수출은 전년대비 4.9% 증가한 7,480만개를 기록하였다. 월간 실적을 보면 수출 판매에 있어서도 하반기 경기침체에 따른 영향이 직접적으로 반영되었음을 알 수 있는데, 1~9월간에는

5,630만개로 전년동기대비 8.8%증가한 반면, 10~12월까지는 5.6%감소한 1,850만개를 기록하였다. 품목별로는 승용차용 타이어가 6,177만개로 6.0%증가하면서 전체 타이어중 82.6%의 비중을 차지한 것으로 나타났다. 소형트럭용은 1.4% 증가한 984만개로 13.2%의 비중을 그리고 트럭·버스용은 4.9%가 감소한 310만개로 4.2%를 차지하였다.

09년도 자동차용 타이어 수출은 모든 품목에서 20% 이상의 두 자리 수 감소가 예상되면서 전년대비 22% 정도 감소한 5,834만개가 전망된다. 품목별로는 트럭·버스용이 32% 감소한 210만개로 품목 중 감소 폭이 가장 클 것으로 보인다. 승용차용은 4,835만개, 소형트럭용은 780만개로 각각 22%와 21%정도의 감소가 예상된다.

〈자동차용 타이어 품목별 수출 실적 및 전망〉

(단위: 천개, %)

	06년		07년		08년		09년(전망)	
승용차용	52,605	(4.2)	58,275	(10.8)	61,768	6.0	48,350	△21.7
트럭·버스용	3,094	(△3.4)	3,262	(5.4)	3,102	△4.9	2,100	△32.2
소형트럭용	7,801	(△0.8)	9,700	(24.3)	9,839	1.4	7,800	△20.7
기 타	35	(105.9)	92	(162.9)	95	3.3	90	△5.3
계	63,535	(3.2)	71,329	(12.3)	74,804	4.9	58,340	△22.0

※ 주: ()는 전년대비 증가율

2. 타이어·튜브 수출실적 및 전망

가. 품목별

08년도 타이어·튜브의 총 수출실적은 3,073백만불로 8.4%증가하면서 최초로 30억불을 넘어섰다. 월간 실적을 보면 1~9월까지는 2,417백만불로 16.0%가 증가하다가 글로벌 경기침체에 진입한 10~12월에는 656백만불로 12.8%가 감소하였다.

품목별로는 자동차용 타이어는 연간 2,800백만불로 전년대비 6.0%증가하였다. 자동차 용 튜브의 경우도 경기침체 영향에서 예외는 아니었는데, 특히 원자재인 브틸고무의 가격 변동 폭이 커 판매가격 결정에 어려움을 겪었다. 08년 튜브실적은 상반기의 호조를 바탕으로 전년대비 49.1% 크게 증가한 237백만불을 기록하였다. 한편 중고·재생타이어는 36백만불로 전년대비 4.9%증가하였다.

경기침체의 향방이 수요에 직접적인 영향을 미치는 상황에서 09년도 타이어·튜브의 수출전망은 매우 불투명하다. 향후 세계 경기침체의 회복시점과 정도를 가늠하기는 쉽지 않으나, 자동차 타이어의 09년도 수출은 약 2,200백만불로 21.4%나 감소할 것으로 전망된다.

〈타이어·튜브 품목별 수출 실적 및 전망〉

(단위: 천불, %)

	06년		07년		08년		09년(전망)	
타 이 어	2,396,778	(7.5)	2,642,630	(10.3)	2,800,094	6.0	2,200,000	△21.4
튜 브	138,447	(△15.6)	159,035	(14.9)	237,170	49.1	210,000	△11.5
중고·재생타이어	33,405	(△31.6)	34,200	(2.4)	35,870	4.9	25,000	-
계	2,568,630	(5.2)	2,835,865	(10.4)	3,073,134	8.4	2,435,000	△20.7

※ 주: ()는 전년대비 증가율

나. 지역별

우리나라 타이어의 주요 수출시장은 유럽과 북미지역으로 07년 이후 유럽의 수출비중이 북미를 능가하고 있는 상황이다. 08년도 유럽시장의 수출은 유로화의 강세 및 소형타이어의 수요증가에도 불구하고 전년대비 4.0%감소한 918백만불을 기록하였다. 북미지역은 903백만불로 1.4% 증가하였는데, 이는 최대수출국인 미국의 수출이 816백만불로 전년대비 3.1%증가한 데 따른 것이다. 미국시장은 세계 경기침체 이전까지는 자동차메이커로의 신차용 공급 및 국내 제품의 브랜드인지도 상승 등으로 판매호조를 보였으나 10월이후 급격한 수요 감소와 소비위축으로 감소세로 반향되었다.

한편, 중남미지역은 브라질 시장에서의 호조에 힘입어 31.6%증가한 330백만불을 기록하였고, 중동이 30.9%증가한 425백만불, 아시아는 39.7%증가한 236백만불을 기록하였다.

09년도 수출은 단일최대수출국인 미국의 경기침체가 장기화되고, 여타 유럽 등 선진국수요도 동반하락하면서 상당히 위축될 전망이다. 중동지역 산유국들 역시 건설경기침체 등으로 대형타이어의 수요 감소가 예상되는 등 여타 개도국들도 경기침체의 영향이 완연할 것이며, 하반기 이후의 경기회복세가 수출의 관건이 될 전망이다.

내수대비 70% 정도의 높은 수출 의존도를 보이고 있는 자동차 타이어의 경우 미달러 및 유로화의 강세는 업계의 채산성 향상에 다소 도움이 될 것으로 보이나, 원자재가격의 가격변동의 심화로 인한 단가 책정의 어려움과 해외거래선 들의 제품재고누적에 따른 자금부담이 가중되어 업계의 수출판매 여건은 악화될 전망이다.

(타이어·튜브 지역별 수출 실적 및 전망)

(단위: 백만불, %)

		06년		07년		08년		09년(전망)	
북미	미국	751	(4.3)	791	(5.3)	816	3.1	616	△24.4
	기타	88	(△4.9)	100	(14.0)	88	△12.5	68	△22.7
	계	840	(3.3)	891	(6.2)	903	1.4	684	△24.3
유럽	독일	94	(△36.6)	137	(46.1)	121	△11.5	95	△21.5
	기타	703	(17.1)	819	(16.5)	796	△2.8	649	△18.5
	계	797	(6.5)	957	(20.0)	918	△4.0	744	△19.0
중남미	브라질	42	(79.8)	42	(△0.7)	76	80.9	57	△25.0
	기타	198	(7.5)	209	(5.8)	255	21.8	199	△22.0
	계	240	(15.6)	251	(4.6)	330	31.6	254	△22.4
아시아	일본	70	(1.0)	76	(8.4)	115	51.6	112	△2.6
	기타	89	(△3.9)	92	(3.6)	120	29.8	98	△18.3
	계	160	(△1.8)	169	(5.7)	236	39.7	210	△11.0
중동	사우디	80	(△17.8)	83	(2.8)	121	46.4	73	△39.1
	기타	229	(9.9)	242	(5.9)	304	25.6	263	△13.5
	계	309	(1.1)	325	(5.1)	425	30.9	336	△20.9
대양주	호주	97	(19.2)	115	(17.9)	110	△4.0	90	△18.2
	기타	20	(△11.8)	27	(30.6)	30	10.4	20	△31.0
	계	118	(12.3)	142	(20.1)	140	△1.3	110	△20.9
아프리카		106	(6.5)	102	(△3.6)	121	18.6	95	△21.5
계		2,569	(5.2)	2,836	(10.4)	3,073	8.4	243	△20.7

※ 자료: KOTIS,

주: ()는 전년대비 증감률