

# 어린이 보육시설·충남 태안에 성금 및 위문품 전달

한국LP가스공업협회

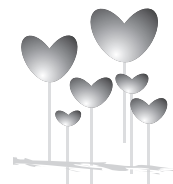
## '08년 사업계획에 저소득층 지원 추진 충전업계 수익금의 일부 사회 환원도...

12월14일(금) 우리협회 정규훈부회장, 전 연식상무 등 임직원은 연말을 맞아 18세 미만의 기아, 미아, 결손가정의 아이들을 보호·양육하고 있는 오류애육원(서울 영등포 오류동 소재)을 방문하여 성금과 위문품을 전달하는 뜻 깊은 시간을 가졌다.

이날 정규훈부회장은 “매년 불우이웃, 보육시설 등에 대한 후원이 줄어들고 있는 실정 이어서 안타깝지만 충전업계를 대표해 작은 정성을 담았다. 적은 금액이라도 조금씩 보태는 아름다운 모습이 앞으로도 계속되어야 할 것이며, 이렇게 뜻 깊은 행사가 협회 임직원 뿐 아니라 전국의 모든 회원사들로 퍼져갔으면 하는 바램”이라고 덧붙 였다.

또한, 충남태안 기름유출사고와 관련 해당지역에 위문품과 성금을 전달하고 1월중순경 협회·회원사 임직원과 함께 피해지역의 빠른 복구를 위해 자원봉사에 참여키로 결정했다.

우리협회는 2008년도 사업계획으로 충전업계의 사회적 책임을 감당하기 위 해 장애인을 비롯한 저소득층에 대한 지원 등 충전업계 이익금의 일부를 사회에 환원하는 방안을 검토하고 있다.



# 2008년도 사업계획 (안)

한국LPG가스공업협회

## 2008년도 협회 주요 사업계획

### 충전업계의 사회적 책임 수행

- ▶ LPG소비계층과 유대강화 : 장애인단체, 저소득 계층 등
- ▶ 이익의 일부(또는 매출액 일부)를 사회환원

### LPG경차 보급 기반 조성

- ▶ LPG경차보급 활성화방안 연구 : (가칭)경차보급촉진협의회 구성 운용 등
- ▶ 자동차업계와 유대강화 : 자동차사 및 자동차공업협회 등

### LPG용기관리 개선

- ▶ 25년이상 용기 폐기, 25년미만 용기 재검사기간 연장
- ▶ 용기상호표시 개선(RFID 부착 등 대안) / LPG안전포럼 통한 업무 추진

프로판 분야

업무내용



- 용기관리비용 절감
- 용기 상호표시방법 개선
- 소형저장탱크 보급 활성화
- 배송센터 자율 추진

현황



- '73년도에 제정된 규정에 의거, 매년 약 4백만개의 용기 재검사
- 업계 비용부담 가중
  - 연간 약 400억원의 비용지출
- 충전사업자의 상호표시는 LPG안전관리 통합고시의 개정 ('06. 10. 31)으로 일부 간소화되었으나, 여전히 충전소에서 판매소 상호를 표시해 주고 있어 불편 가중
- 유통비용절감, 신규수요(경유나 등유 대체)확보
- 판매업계의 배송센터 전국 확대 반대로 잠정 중단된 상태임

세부추진계획



- 25년미만용기 : 재검사기간 연장 지속 추진
- 25년이상 용기 : 폐기
- 콤포지트용기 시범보급사업 전개 (강원, 제주 등)
- 밸브 사용연한 설정 : 4년 내지 5년으로
- LPG가스안전포럼
  - 포럼통해 용기관리 개선 적극 지원
  - 포럼 지정과제(용기 RFID 도입 등) 연구용역 수행
- 소형용기(10kg미만) 공급방안 모색
  - 산자부 정책과제에 반영 및 연구용역 수행
  - 유럽, 일본 등 선진국 사례 파악
- LPG안전포럼 통해 판매소 상호 표시방법개선 건의 (관련법규 개정 추진)
  - 판매소상호 스티커로 대체
  - 안전공급계약서상 공급자(판매소) 파악 가능
  - RFID나 바코드 부착 등을 통한 용기 전산관리 도모
- 안전관리자 선임기준 완화(1톤까지 제외), 설치기준 완화
- 지역별 소형저장탱크 보급 활성화 설명회 개최
- 정부의 정책방향에 맞춰 자율적인 배송센터 진행

### 업무내용



- 판매소의 정유/수입사 직거래 대응
- LPG-LNG간 균형발전방안 모색
- 가격경쟁력 제고
- 기 타

### 현황



- 일부 판매사업자, 정유/수입사 직거래 요구
  - 산자부 : 현행법상 공급은 가능
  - 정유/수입사 : 영업방침상 공급 불가
- LPG는 청정성 등에 있어서 LNG와 차이가 없음에도 석유제품으로 분류
- 정부, 프로판특소세 인하(동결기)
  - 현행 40원/kg ⇒ 28원/kg으로
- DME+LPG혼합연료 시범보급 추진
  - 가스공사, 가정용 뿐 아니라 LPG차량용에도 혼합연료 보급 추진

### 세부추진계획



- 소형저장탱크 보급 확대에 주력
- 정유/수입사와 공동대응
- LNG처럼 가스체에너지로 독립 추진
  - 관련법령 정비
- LPG-LNG간 적정역할 분담
  - 천연가스에 준하는 정부지원정책 유도
  - 경제성없는 지역의 LNG공급 중단, 금강산/개성공단내 LNG공급 저지 등
- 프로판특소세 완전 폐지 추진
- DME+LPG혼합연료 시범보급 사업 준비
  - 시범사업추진위 구성, 해외사례 조사, 시범사업자 선정기준 마련 등 ('07.12~'09.11)
  - 시범사업은 각 시설 및 제품의 안전성평가, 법적근거 마련후 '09.12부터 1년간 실시 예정
  - ※ 하나에너지와의 사업파트너 검토
- 프로판발전특별위원회 운영
- 판매업체와 협력 도모
- 소비자 인식 전환 추진

부탄 분야

업무내용



· LPG경차 생산 유도

· LPG신차 생산 유도

· CNG차량 대응

· 경유차량의 LPG개조 확대

현황



· '07.11.13, 정부 고유가 대응방안 발표  
 - LPG경차 '07년 연말 허용 확정  
 - 산자부, '08.1월 액법시행규칙 개정안 입법 예고

· 현재 생산중인 LPG차량  
 - 뉴카렌스, 그랜드 카니발  
 - '08년에 스타렉스, 레조, 다마스, 라보, 1톤트럭 등 생산 전망

· 택시업계, CNG택시 5대 시범운행중 ('07.8부터)  
 · 서울시, CNG승용차 시범운행 ('07.11~'09년까지)  
 · 단기적으로는 CNG·LNG차  
 · 중·장기적으로는 하이브리드·전기·수소차 등

· 현재 약 76,000여대 ('07.12말)

세부추진계획



· '07.12말 : 일본 LPG경차 현황 파악  
 · 액법시행규칙 개정안 확정후 자동차사에 조속한 LPG경차 생산 유도(이르면 '08년내 출시가능)  
 · (가칭)경차보급촉진협의회 구성·운영

· 자동차사 및 자동차공업협회와의 유대강화  
 - 신규 LPG차량 생산 요청  
 - LPG차 공동마케팅 추진

· 택시업계 · 서울시의 CNG차량 진행상황 수시 파악 및 관련 자료 수집  
 · CNG승용차용 연료가격 조정 건의  
 - LPG와 동일하게 특소세 등 세금 부과  
 · 환경부의 저공해차량 보급방향 유지 요청  
 - 중·대형차량 : CNG, 중·소형차량 LPG  
 · 택시연료로 LPG를 사용하도록 하는 서울시 조례 현행 유지  
 · 택시업계와의 유대강화  
 · LPG충전소에서 CNG충전도 병행 검토

· 환경부 · 지자체 방문 LPG개조

### 업무내용



- 사업다각화방안 모색
- 택시LPG산업연대 활동
- 장애인단체와의 유대강화
- 저공해 LPG전용엔진 상용화
- 충전사업자의사회공헌

### 현황



- 개조
  - 한국자동차환경협회 신설
- 제한된 LPG차량 생산 및 대폐차 문제 등 미래 불투명
  - 자동차충전소의 사업다각화 필요
- '04년부터 환경협회/택시업계와 업무 공조
- 장애인LPG차량에 대한 정부지원을 2010년까지 폐지기로 함
  - 장애인 LPG차량 : 약 45만여대
- 정부 예산을 지원받아 중소형 LPG상용차 기술개발 진행중
- 충전사업자 개별적으로 기부가 이뤄지고 있음

### 세부추진계획



- 전국 확대
  - 개조 LPG차량에 대한 계속 지원
  - 자동차환경협회와 업무공조
  - 이룸, 엑시언 등 개조사와 협력유지
- 충전소내 편의점 설치 등 부대사업 검토 및 사업자 의견수렴
- 타 연료 충전소와의 병행 설치 검토
  - DME / CNG / 수소충전소 등과의 병행 검토
  - 정유/수입사와 협의
- 택시용 LPG특소세 면세 추진
- 세미나 개최, LPG산업 시찰 등
- “택시연료=LPG”를 위해 택시업계와 관계 유지
- 장애인단체 후원 및 초청
- 정부의 장애인 LPG차량 지원 폐지방침 철회 추진
- 저공해 LPG전용엔진(LPLi) 상용차 추진
- 충전사업자 이익 일부 사회 환원 추진
  - 장학재단 설립, 불우이웃 돕기, 지역사회 발전기금 등에 사용

공통 분야

업무내용 

- 충전소 판매량보고제 정착
- 일본/중국 LPG업계와 교류 확대
- 협회기능 활성화방안 강구
- “LPG의 날” 및 LPG세미나 개최

현황 

- 우리협회 또는 안전공사로 보고하고 있음
- 한국, 일본, 중국 전세계에서 LPG소비량이 많은 나라에 속함
  - 상호 정보교환 등 필요
- 보다 다양한 협회기능 강화
- 제2회부터 우리 협회가 매년 동행사 주최
  - 판매업계의 배송센터 반대 시위로 제3회 LPG의 날 행사 파행
  - 산자부, LPG의 날 아닌 “가스인의 날” 제정검토 중

세부추진계획 

- 장기적으로 “우리협회 단독취합”으로 법개정 추진
- 일본 및 중국 LPG단체 파악, 업무협조협의
- 일본LP가스진흥센터 방문
  - 상호 방문, 공동세미나 개최 및 협력방안 논의
  - (일)진흥센터 벤치마킹 : 우리협회 장기발전방안 모색
- 회원가입 확대 및 공제사업 활성화
  - 수도권지역을 담당자 지정 책임관리
- 회원사 의견수렴 확대
  - 지회방문, 전국 사무국장 회의 개최(2회/년)
  - 전국 시·도 지회장 회의 개최
- 직원 직무능력 향상
  - 다양한 직무교육 실시(1인 1자격증 취득)
  - 정유·수입사 계열 충전소 교육시 참여
- '07.12월 : 포상규모 확대 건의
- '08.10.2 : 제4회 LPG의 날 개최
  - 판매업계를 배제한 세미나 등의 형식으로 진행
  - ※ 정부가 “가스인의 날”(LNG업계와 공동) 개최시 정부로부터 실리 얻어낼 것 (수용 전제조건)

### 업무내용



- 가스공제사업 활성화
- LPG충전소 안전관리 관련
- 기 타

### 현황



- 충전사업자의 공제 가입을 위해 본회 및 수도권 지회 직원을 3개 조로 나눠 책임관리
- 안전관리 우수 충전소에 대한 가스사고배상책임보험료 차별 할인

### 세부추진계획



- 가입사 확대 및 홍보 강화
  - 회원가입을 위한 수도권지역 순회 홍보
  - 공제로 인하 : 신규 가입사 유치 증대
  - 우수 공제 가입사 해외 연수
  - 공제가입 판촉물 제작
- 공제 중 · 장기 발전방향 모색
- 신상품 가입 확대
- 운영의 효율화 및 전문화
  - 업무 전산화 추진
  - 자금운용방안 마련
  - 조직의 전문성 확보
- ⇒ 전문직원 채용, 직원 재교육
- 안전관리 우수충전소 지정제 건의
  - 산자부 · 가스안전공사에 건의
  - 충전소 안전관리 종합평가와 연계
  - ☞ 자율검사 면제, 정기검사 1년 면제 등 혜택 부여
- LPG정책 개선/건의 활성화
- 홍보업무 활성화
- 협회 중 · 장기 발전방안 모색
  - 필요시 전문가관을 통한 연구 용역 수행