

## 편리한 시내버스 노선체계 구축 추진

이범규 \_ 대전발전연구원 책임연구원

대전시는 시내버스 노선체계를 합리적으로 개편하여 이용자의 편의를 도모하고, 아울러 운영비용을 최소화할 수 있도록 추진할 계획이다.

그동안 인구가 증가하였고, 둔산, 관저, 노은, 테크노밸리 등이 개발되어 생활권이 확대되었으며, 도시철도 1호선의 개통 등으로 여건이 크게 변화되었음에도 불구하고, 부분적으로 노선개편이 이루어져 시내버스 이용의 형평성, 장거리 노선, 굴곡 노선, 노선중복 등 시민의 불편과 노선의 비효율성 문제가 지속되어 이의 해결을 위해 노선개편을 추진하게 되었다.

금번 노선개편에서는 버스노선을 간선과 지선으로 나누어 신속성과 접근성을 강화하는데 역점을 두되, 환승으로 인한 시민의 불편을 최소화할 수 있도록 대전시 여건에 맞도록 간선노선과 지선노선을 적절히 조화해 나갈 계획이다.

또한 시내버스 노선개편과 아울러 시민의 편의를 위하여 알기 쉬운 번호체계를 도입하고, 시인성 제고를 위하여 LED 행선지판으로 교체할 계획이며, 시내버스 안내체계를 새롭게 정비할 계획이다. 이용자의 환승편의를 위하여 환승 통행량이 많은 10개 지점에 환승정류소를 설치하고, 시내버스 기종점지도 새롭게 정비할 계획으로 있다.

시내버스 노선개편은 구별 설명회개최와 시민단체, 시 홈페이지, 주민자치센터 등을 통해 시민의견을 수렴하여 7월말까지 노선개편안을 마련하고, 준비기간을 거쳐 연내 시행할 예정이다.

금번 노선개편안의 마련은 대전발전연구원과 드림이엔지가 공동으로 수행하고 있다.