

근로자재해공제 요율 인하 안내

대한설비건설공제조합은 보험시장의 변화에 부응하고, 조합원에게 질 높은 서비스를 제공하고자 2008년 1월 2일부터 신규사업으로 근로자재해공제사업을 시행하고 있습니다.


근로자재해공제사업은 2008. 7.29 현재 1,750여건에 630여개사가 이용하고 있으며 꾸준히 이용율이 증가하고 있습니다.

이에 대한설비건설공제조합은 조합원에 대한 책임경영실현의 일환으로 2008년 8월 1일부터근로자재해공제요율을 현행보다 평균 약 6.4% 인하 했습니다.

현재 공제조합은 조합원이 영위하는 모든 업종(건설관련 각종 공사(설치포함), 기계기구제작, 제조업 등)에 대하여 공제보험증권 발급이 가능토록 하였으

며, 또한, 조합원사가 보다 손쉽게 공제보험증권 가입에 대하여 설계를 해 볼 수 있도록 조합 홈페이지(www.seolbi.com) 사이버지점에 공제사업 창구를 개설하여 공제보험을 직접 설계하여 보험료를 산출하고, 발급도 받을 수 있도록 했으니 많은 이용을 바랍니다.

앞으로도 우리조합은 보다 나은 업무서비스 제공을 위해 영업배상책임보험 등 다양한 상품을 도입하겠으며, 조합원에 책임을 다하는 자세로 최선의 노력을 기울이겠습니다.

언제든지 공제보험에 대하여 문의가 있으시면 해당 관할지점(영업소)으로 연락주시면 성실히 답변해드릴 것을 약속드리겠습니다. 



재미있는
건교상식

비행기가 만드는 구름?

누구나 한번쯤 궁금해 하는 비행기 구름. 이른바 비행운(飛行雲)입니다. 가을이나 겨울에 하늘을 바라보면 가끔씩 하늘을 가로지르는 흰 띠를 볼 수 있습니다. 그 흰 띠는 매연이 아니라 비행기가 만든 비행운입니다.

비행운은 크게 두 가지 원인에 의해 만들어진다고 합니다. 한 가지 원인은 비행기 엔진의 배기가스에 의해서입니다. 비행기 엔진에서 연료가 탈 때 탄화수소라는 것이 만들어지는데, 이 탄화수소가 공기 속의 산소와 결합해 수증기를 만듭니다.

이처럼 비행기가 지나가는 자리에는 엔진의 배기가스 때문에 수증기가 생기고 주위에 있던 수증기가 더해져 물방울이 맺힙니다. 이렇게 맺힌 물방울은 차가운 주위 기온 때문에 열게 되는데 이것이 바로 비행운입니다.

이 구름은 온도가 영하 40도 이하일 때, 비행기가 잘 날

수 있는 높이인 지상 9~13km 사이에서 잘 만들어진다고 합니다. 그리고 이 층의 공기가 습하고, 바람이 약할수록 오래 갑니다. 월별로 보면 1월에 가장 많이 생기고 7월에 가장 적게 생긴다고 합니다.

또 다른 경우는 헬리콥터나 비행기의 날개 끝에서 만들어지는 것입니다. 헬리콥터나 비행기가 갑자기 내려가거나 방향을 바꾸면 날개 끝의 공기 흐름속도가 빨라지고 순간적으로 팽창하면서 온도가 크게 떨어지게 됩니다. 이렇게 공기의 온도가 떨어지면 수증기가 물방울로 변해 구름이 되는 겁니다.

비행운을 보면 그날 날씨를 알 수 있습니다. 비행운이 금방 사라지면 그날은 맑고 건조한 날씨라는 증거입니다. 그리고 새털구름처럼 흩어져 보인다면 비를 뿌릴 구름이 가까이 와 있다는 뜻입니다.

2008년도 조합원사 건설기술자 위탁교육

조합원사의 건설기술자 기술능력 향상을 위하여 2008. 10. 6부터 실시할 예정이니 각 조합원사에서 건설기술관리법 제6조(건설기술인력의 관리)에 의거 건설기술교육원에서 실시하는 위탁교육을 2008. 9. 20까지 거래지점으로 신청하여 주시기 바랍니다.

- 아 래 -

가. 교육일정

구 분	기본교육		전문교육	
	1기	2기	1기	2기
서울분점	10.13~10.17	10.20~10.24	10.06~10.10	10.27~10.31
인천분점	11.17~11.21	11.24~11.28	11.10~11.14	12.01~12.05

나. 교육신청서

신청일	거래 지점	교육 희망자				교육	교육	합숙 여부	
		상 호	성 명	주민등록번호	자격사항	기간	장소	합숙	비합숙

*교육신청 후 취소 시 2009년도 교육신청 대상에서 제외됨

<작성요령>

- 자격사항 : ○○기사 ○급, ○○기능사 ○급 기재(인정기능사는 대상 아님)
- 교육기간 : 1명이 전과정 동시 신청가능
- 교육장소 : 서울 또는 인천으로 기재
- 합숙여부 : 해당란에 0표기(합숙은 인천본원에서만 가능함 다만, 서울분원 교육자중 숙박 희망시 개별 출퇴근 해야함)

과정별 세부내용 및 교육원 약도

1. 과정별 세부내용

□ 기본교육1기(5일 35시간)

교 과 목	주 요 내 용	시간
소각장설계 · 시공운영관리	<ul style="list-style-type: none"> - 폐기물의 정의 및 종류, 폐기물의 감량화 - 폐기물 소각기술, 소각로 선정방식 - 시설 기본사항, 시설기능에 관한 지침 - 배출수 처리시설, 전기, 계장설비, 부대공사 	7
크린룸개요	<ul style="list-style-type: none"> - 크린룸의 정의, 입자의 정의, 밀도, 분포 - 청정도, FS209D 규격, 용어의 정의 및 규격 - 실내오염물질의 종류 및 제거방법 - 기본계획시 검토사항, 실내공기정화 시스템 	7
설비공사감리실무	<ul style="list-style-type: none"> - 공사감리 - 공동주택의 열원방식 - 인허가업무 및 착공준비 - 시공도작성 및 슬리브설치 	8
CM/PM실무와 적용사례	<ul style="list-style-type: none"> - CM/PM의 개념, CM 전문관리기법, CM의 조달방식 - 프로젝트 행정, 시간관리, 사업비관리, 계약행정 - 실무사례(롯데월드 건설사업관리) - CM 기술제안서(상암동 주경기장) 	4
건설인의 건강증진	<ul style="list-style-type: none"> - 건강관리의 중요성 - 직장인의 건강관리방법 - 건강관리 사례 	3
교육평가 등	<ul style="list-style-type: none"> - 교육과정 소개, 평가 및 효과분석 	6
총 계		35

※ 상기 교과목은 강사사정에 의거 다소 변경될 수 있음

□ 기본교육2기(5일 35시간)

교 과 목	주 요 내 용	시간
강구조물시공의 KEYPOINT	<ul style="list-style-type: none"> - 철강의 특징, 강재 용접 - 용접야금, 용접잔류응력 및 변형 - 용접부의 결함 - 용접부위 검사 및 시험법 	8
건축전기설비	<ul style="list-style-type: none"> - 건축설비의 구성요소, 전기설비의 종류 - 옥내 전기공사, 동력설비공사, 수·변전설비 - 접지공사, 방재설비공사 정보통신설비공사 - 건축공사와 전기공사, 인·허가업무 - 안전의 이해, 공사용 전기설비의 안전대책 	4
제습공조시스템	<ul style="list-style-type: none"> - 개념, 특징, 개발동향 - 일반공조와의 동력검토 - 급기온도의 선택, - 기존 HVAC 설계변경 - 저온공조 시스템 설계절차 	4
건설현장의 CM&ISO실무	<ul style="list-style-type: none"> - ISO 9000시리즈 규격과 인증심사용 규격 - 우리나라의 품질보증체제 인증제도와 인증 - 품질시스템 문서의 요구사항과 인증심사 - 품질용어 구조 설명 	4
설비관련법규해설	<ul style="list-style-type: none"> - 건설산업과 설비, 건축법 - 에너지 이용 합리화법 - 다중이용 시설의 실내공기질 관리법 - 건축물의 설비기준 등에 관한 규칙 	3
건설인의 운동과 건강	<ul style="list-style-type: none"> - 국민건강의 현주소, 국민건강증진의 필요성 및 실천영역 - 신체활동의 필요성 - 비만, 대사증후군, 운동처방 	3
사 례 연 구	<ul style="list-style-type: none"> - 사례연구 발표 	3
교육평가 등	<ul style="list-style-type: none"> - 교육과정 소개, 평가 및 효과분석 	6
총 계		35

※ 상기 교과목은 강사사정에 의거 다소 변경될 수 있음

□ 전문교육1기(5일 35시간)

교 과 목	주 요 내 용	시간
소방원론 I	<ul style="list-style-type: none"> - 연소형상, 화재의 진행과정, 온도변화 - 최성기의 연소성상, 상층까지의 연소확대 - 건축방화계획, 건축방화계획의 유의점 - 건축방화계획 입안방침, 방화계획 - 출화 및 초기확대의 방지, 외부연소확대 금지 	7
건설현장의 용접기술	<ul style="list-style-type: none"> - 용접의 개요 - 아크용접 및 기타 용접법 - 용접시공 및 설계 - 외국의 건설현장 사례 	4
공기조화설비 I	<ul style="list-style-type: none"> - 공기조화 설비의 의의 - 공기조화의 종류 - 공기조화의 부하 - 공기조화설비의 구성 - 공기설비와 에너지 절약 	7
배관의 부식과 방식기술	<ul style="list-style-type: none"> - 철근콘크리트 구조물의 철근의 부식진단방법 - 전기방식 - 부식방지 대책위원회 설립과 운영방안 	4
급배수설비 I	<ul style="list-style-type: none"> - 급수급탕설비, 급수급탕량과 급수압력 - 설계용 급수급탕량 - 급수 급탕방식기기의 용량, 급수관경 - 급수급탕배관에서 워터햄머 	7
교육평가 등	<ul style="list-style-type: none"> - 교육과정 소개, 평가 및 효과분석 	6
총 계		35

※ 상기 교과목은 강사사정에 의거 다소 변경될 수 있음

□ 전문교육2기(5일 35시간)

교 과 목	주 요 내 용	시간
Life Cycle Cost	<ul style="list-style-type: none"> - LCC개념, 건축물의 특징 - 라이프사이클 코스트 개념 - 한국의 LCC 경향, 미국의 LCC 적용 현황 - 공항의 배수계획, 시공시 주요관리사항 	7
폐기물역처리기술의 최근동향과 신기술	<ul style="list-style-type: none"> - 열분해/가스화 기술적 상호 관계 - 열분해 가스화 용융 system과 Stoker system의 비교 - Thermal Waste Recycling Process - 플라즈마 열분해 가스화 용융로(PPGV) 	4
소방원론 II	<ul style="list-style-type: none"> - 건축법과 소방법의 구성 - 중간가압송수장치, 법규정의 문제점과 이해 - 용어해설(건축물, 용도, 건축설비, 지하층) - 대수선, 도로, 설계도서, 내화구조, 대지면적 - 건축허가 등의 신청·관련법령의 적법성 확인 	4
급배수설비 II	<ul style="list-style-type: none"> - 역류의 발생경로 와 문제점 - 역류방지기구 - 감압밸브의 작동원리 - 감압밸브의 종류 및 적용특성 - 감압밸브의 형태별 적용특성 	4
공기조화설비 II	<ul style="list-style-type: none"> - 공기조화관련산업의 발전과정 - 공기조화의 정의 및 종류 - 공기조화설비의 구성 - 공기조화방식, 프리컷과 프리패스 - 적용효과, 단계별 검토사항 	4
T. A. B	<ul style="list-style-type: none"> - 시험, 조정, 평가 일반사항 - 공기분배 시스템 - 물분배 시스템, 소음진동 - 자동제어 	3
건설기술자의 경쟁력강화방안	<ul style="list-style-type: none"> - 건설업의 기업가치 변화 - 건설기술자의 혁신마인드 - 건설 관리자의 유형 - 보고의 핵심 포인트 	3
교육평가 등	<ul style="list-style-type: none"> - 교육과정 소개, 평가 및 효과분석 	6
총 계		35

※ 상기 교과목은 강사사정에 의거 다소 변경될 수 있음

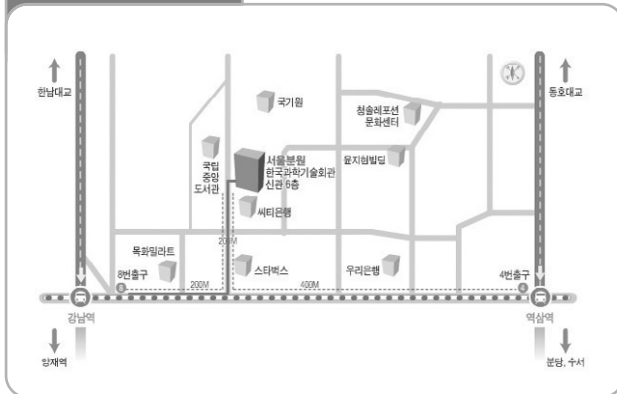
2. 교육장약도

인천분원 약도



- 고속도로 : 서창JC[부천(일산, 김포)방향] 출구
(인천항 방향 진입 금지)
- ※ 서울외곽순환 : * 일산 → 판교 방향 : 장수IC 출구
* 판교 → 일산 방향 : 안현JC 진입 → 서창 JC 출구
- 전 철 : 전철1호선(인천방면), 송내역하차(1번출구) - 택시 10분, 버스 15분 소요
- 버 스 : 송내역에서 시내버스16, 좌석버스103 (만수동방면) - 교육원하차
- 교육원 셔틀버스 운행 : 송내역 1번출구 남광장(매일 08시 30분 출발)

서울분원 약도



- 지하철(2호선) - 강남역 8번출구 도보 5분
- 역삼역 4번출구 도보 7분
- 일반시내버스
- 간선버스(파랑) 140, 145, 146, 147, 360, 400, 402, 420, 470, 471, 730
- 지선버스(초록) 서초 03, 서초 09, 서초 10, 서초 11, 서초 20, 4312, 4417, 4420, 4421, 4422, 4424, 4431, 5412



재미있는
건교상식

삐딱한 피사의 사탑, 우리기술로 바로 세울 수 있나요?

답은 '네'입니다.
피사의 사탑뿐만 아니라 대부분의 건물이 기울어진 이유는 지반이 가라앉기 때문에 생기는 현상입니다.
이렇게 기울어진 건물들을 바로 세우는 기술은 국내 건설업체가 발명해 건설교통부에 의해 건설신기술 제470호로 지정됐습니다.

이 신기술은 기울어진 건물 밑에 특수 시멘트를 똑같은 압력으로 조금씩 반복 주입함으로써 기울어진 건물을 원래의 상태로 복원하는 기술입니다.

이 신기술을 활용하면 오랜 세월 세계인들을 걱정스럽게 만들고 있는 피사의 사탑도 바로 세울 수가 있습니다.