

# 해양환경정화가 수산자원 및 연안환경에 미치는 영향

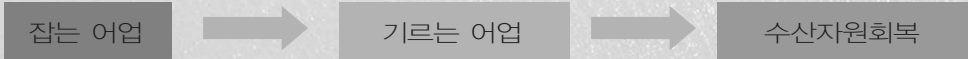
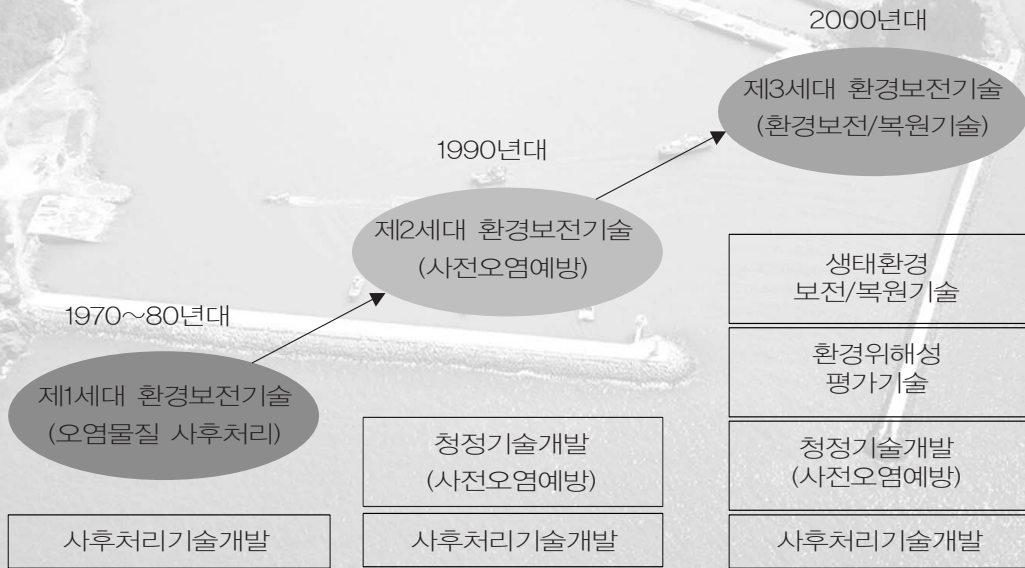
## - 수산자원 회복을 위한 해양환경보전 실천 방안 -



유 정 석  
한국해양연구원  
선임연구원

### 1. 개요

○ 해양환경보전의 패러다임 변화

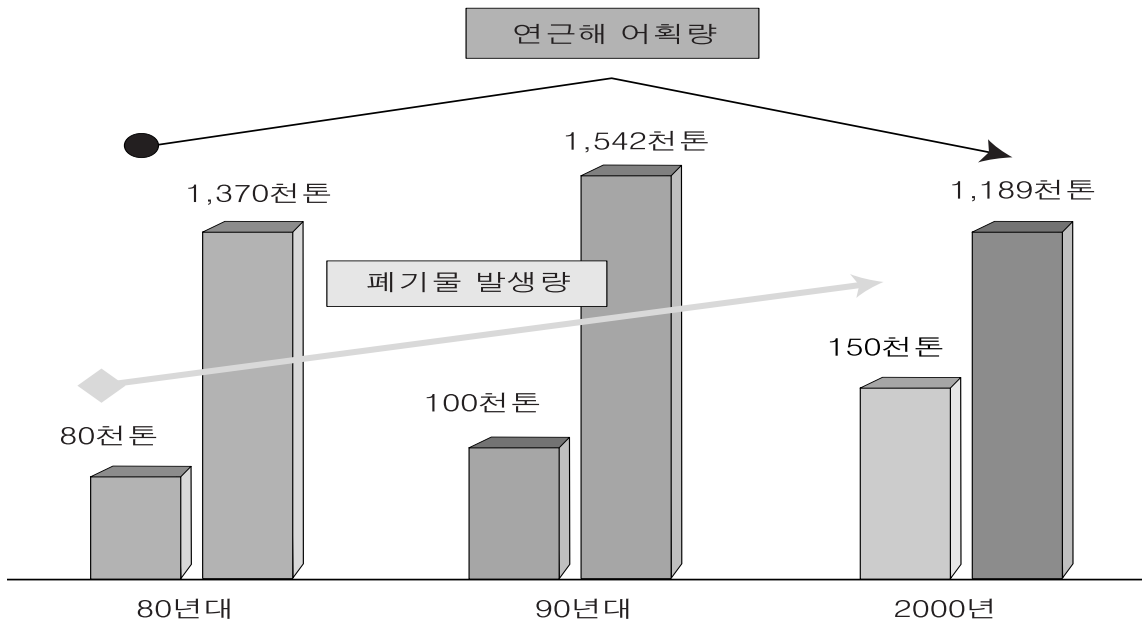


## 2. 배 경

- ❖ 배타적 경제수역의 적용으로 연안어장 및 해양공간의 가치 부상
  - 한·중·일의 배타적 경제수역선포로 연근해어장 축소
- ❖ 산업화, 도시화에 따른 해양폐기물의 증가로 해양생태계 파괴 및 어업생산성 저하
  - 해양폐기물로 인한 어업 피해액 : 3,243억원/년
- ❖ 어업인의 소득증대를 위한 정책변화
  - 수산자원회복을 위한 새로운 패러다임 도출



수산자원 회복을 위한 실천적 정책 개발



### 3. 해양폐기물로 인한 피해현황

#### 발생원인

<육상기인 : 홍수시 해양유입>



<어업기인 : 어로작업으로 인한 유실>



#### 피해사례

수산자원 : 약 3,200억원/년

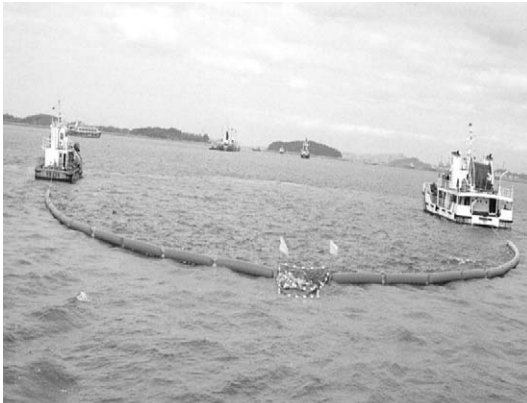


안전사고(약 10%) 및 해양생태계 파괴

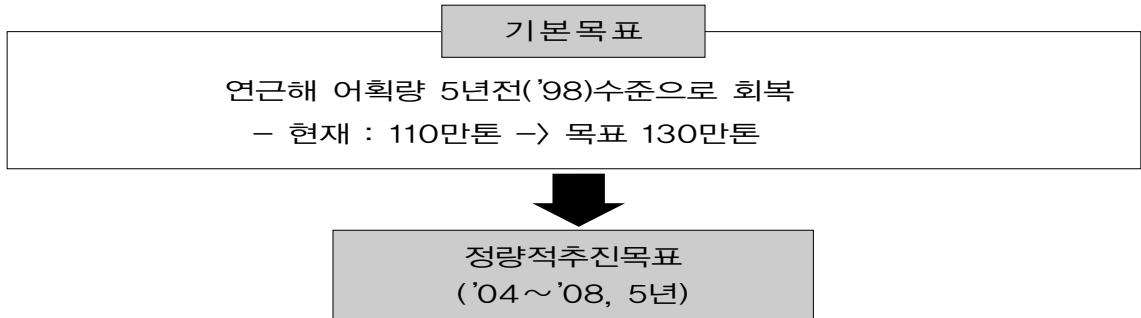


#### 4. 기반기술

##### ○ 해양폐기물 종합처리시스템 구축



### 5. 추진전략 및 목표



❖ 기 침적된 폐어구 단계적 수거 : 50만톤중 8만톤/년

#### ○ 기존정책 / 새로운 방향

기 존 정 책	항 후 정 책 (실천적 패러다임)
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 단순한 해역정화</li> <li>• 사후조치, 수동적</li> <li>• 목표의식 피동적</li> <li>• 일부 참여형</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 수산자원 회복</li> <li>• 사전예방, 능동적</li> <li>• 목표 지향적</li> <li>• 민, 관 협력형</li> </ul>

### 6. 실천방안

#### ○ 구체적 실천방안

##### 가. 연근해 주요어장 중심으로 폐기물 수거 확대

- ☒ 항만, 어항 중심에서 주요 연근해어장(EEZ 포함)으로 확대  
- 대게, 갈치, 조기, 새우, 명태, 홍어, 꽃게 어장 등
- ☒ 조업중 인양된 해양폐기물 수매제도 시행  
- 인양된 폐어구 등을 수거하여 가지고 오면 수매  
- 연안지역으로 확대 시행
- ☒ 참여형 해양폐기물 수거정책 정착  
- 지자체, 어민과 함께하는 협력형 사업 실시  
- 상시수거체제 정립

나. 어업인과 함께하는 해양폐기물 사업 추진

- ☒ 어촌계, 어선별, 업종별 자율적 참여방안 강구
  - 휴어기 트롤어선을 이용한 해양폐기물 수거사업 실시 등
- ☒ 어업인 수요에 부응하는 집하장 등 기반 시설 구축
  - 항만, 어항 등에 설치
- ☒ 어구실명제 등 자율적 관리방안 도출
  - 어촌계별, 업종별 등 어구실명제 시범사업 실시 (울진군 후포 수협 등이 시행 → 확대)
- ☒ 교육, 홍보 강화

다. 국내 해역에 적합한 수거장비 등의 보급화

- ☒ 예방기술
  - 육상으로 유입되는 부유쓰레기를 수거하기 위한 차단막 보급
- ☒ 수거기술
  - 다기능 해양폐기물 전용수거선의 개발 및 실용화
- ☒ 처리기술
  - 재활용이 가능한 페스티로폼 감용장치 보급 ('02년, 남해군 1대 → '03년 4대 → '04년 6대 등)
  - 섬지역 등의 해양폐기물을 수거, 처리

7. 기대효과

정성, 정량적효과

- ‡ 연근해 어획량 증대 (110만톤 → 130만톤 이상)
- ‡ 깨끗하고 안전한 연안 환경조성 (연간 약 3,000억원의 경제이득)
- ‡ 수산자원 회복에 따른 어업인구 증가 (21만명 → 30만명이상)

지속적인 정책으로 추진

수산자원 회복을 위한 새로운 실천적 패러다임 구축