2008년도 연안항 개발계획

최 금 인
국토해양부 항만건설정책관실 사무관

그동안 육상운송에 비해 소홀히 취급되었던 연안운송의 중요성에 대한 인식이 제고되어 연안물류 유통기지로서의 역할 뿐만 아니라 연안 해상교통 요지 및 어업근거지 역할 수행으로 도서주민 정주기반 구축은 물론 지역 균형발전에 기여할 수 있도록 해야 할 것이다.

1. 연안항 개발여건 전망

1) 사회적 환경변화

○ 연안공간의 기능확대

– 연안공간은 생활공간, 수산 및 해운의 중심지 역할을 중심으로 발전하여 농산물 생산공간, 산업기지 공간, 해안레저 및 문화의 공간으로 기능이 확대되고 있음

○ 연안의 지속가능한 개발노력

– 1980년대부터 연안관리제도가 보완되기 시작

– 1990년대부터 연안용도지역제 도입

– 2000년대의 연안통합관리계획 및 연안정비의 계획적 추진

○ 부분적인 집중화 및 공동화의 양극화현상

– 연안도시지역에서는 임해산업단지 조성 등의 해안선에 인접한 개발 · 이용 수요가 많으나, 평범한 어촌지역을 비롯한 개발 · 이용 의사가 적은 연안지역에서는 지역 공동화가 진행되고 있음

– 최근 5년간 연안 읍 · 면 · 동 인구변화를 보면 인천, 울산, 경남지역에서 증가하고 있는

반면 전북, 충남, 전남 등에서는 감소추세임

- 전통적으로 도시와 공업이 발달한 지역은 인구가 증가하고 수산자원에 의존도가 높은 지역에서는 인구가 감소하는 경향을 나타냄

2) 연안항의 이용 환경변화

○ 연안항 관광수요 증대

- 갯벌, 철새서식지, 어촌체험 등의 연안생태관광, 스쿠버, 마리나, 해수욕 등의 레저활동, 해안경관을 즐기는 인구가 지속적으로 증가
- 소득증대에 따라 해안 및 해양이 신 레저 공간으로 부상, 환경 유지 · 복구 및 창조의 필요성이 높아지고 있는 실정
- 서해안고속도로(인천~목포), 제2중부고속도로(서울~통영) 등의 개통으로 내륙거주자의 해상접근 시간이 크게 단축됨에 따라 수도권을 중심으로 한 해상 관광인구는 향후에도 꾸준히 증가할 것임
- 2000년 이전에는 해수욕, 바다낚시 등을 중심으로 해양관광이 이루어졌으나, 앞으로는 여객선이나 유람선 타기 등의 적극적인 형태로 변경
- 즉 패턴이 해안중심형 관광에서 도서 방문 및 해상일주 등 해상중심형 관광으로 바뀌고 있음

○ 연안 어장의 악화

- 연안으로 유입되는 오염물질, 해수온도 변화, 자연해안선의 인공구조물화, 어구 · 어법의 발전에 따른 수산자원 남획 등으로 수산자원 감소
- 해양법 협약 발효이후 조업가능 어장 축소
- 이러한 수산자원 감소는 어촌의 인구 이탈을 가져오며, 또한 전체적인 연안인구의 감소와 노령화 현상으로 이어져 노동력 부족문제가 발생하여 주거공간으로서의 활력이 감소하게 되는 결과로 이어짐
- 이러한 문제 외에도 어선의 노후화 및 어선원의 임금상승 등으로 인한 어업경영 수지악화 및 WTO/DDA 협상 등에 대비하여 어업 경쟁력 강화를 위한 지속적인 구조개선 노력이 요구됨

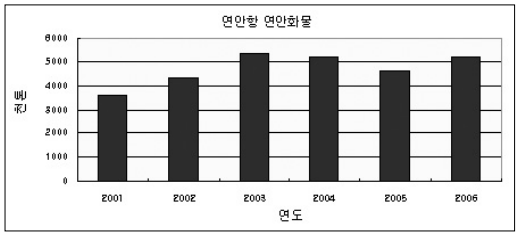
○ 연안항과 지역의 조화로운 성장요구

- 국가자산의 지역별 특성화가 요구되고 있을 뿐 아니라, 시설관리의 체계화를 통한 주변 지역 공간과의 조화가 필요함

2. 연안화물 및 여객수요의 변화와 전망

1) 연안화물

구 분		1970	1980	1990	2000	2006
연안화물(천톤)	전국 연안화물	10,895	19,230	63,915	134,467	117,805
	연안항 연안화물	–	–	–	4,504	5,159
	비 중(%)	–	–	–	3.3	4.4



○ 연안항 연안화물 수송 전망

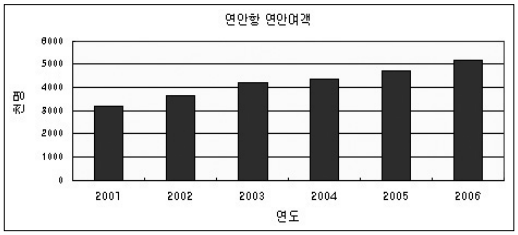
(단위 : 천톤)

구 분	2011	2015	2020
계	8,011	8,824	10,158

2) 연안여객

○ 연안여객 수송실적

구 분		1980	1990	2000	2006
연안화물(천톤)	전국 연안여객	8,580	8,260	9,702	11,574
	연안항 연안여객	–	–	3,119	5,140
	비 중(%)	–	–	32.1	44.4



○ 연안항 연안여객 수송 전망

(단위 : 천명)

구 분	2011	2015	2020
계	6,038	6,641	7,267

3. 어업환경 변화 및 추이

1) 어선세력 추이

○ 전국 어선척수 현황

(단위 : 척)

구 분	1980	1985	1990	1995	2001	2006
연근해어선	41,874	50,457	57,648	51,357	66,770	63,518
양식어선	31,631	36,388	37,831	19,906	21,742	16,337
계	73,505	86,845	95,479	71,263	88,512	79,855

– 1990년 이후 양식어선이 급격히 감소하여 2006년말 기준 16,337척으로 감소하였으며, 연근해어선 역시 2001년 이후 어장환경 및 경쟁력 약화로 감소 추세에 있음

○ 전국 어선 1척당 톤수현황

(단위 : 톤/척당)

구 분	1980	1985	1990	1995	2001	2006
연근해어선	9.1	8.6	7.8	8.7	6.5	4.9
양식어선	1.1	1.2	1.2	1.4	1.4	1.5
계	10.2	9.8	9.0	10.1	7.9	6.4

– 연근해 어선의 척당 톤수는 점차적으로 감소하는 반면에 양식어선의 척당 톤수는 2000년과 유사함

2) 어업환경 변화

○ FAO의 '책임있는 어업' 규범 채택 : 과도한 개발을 방지하기 위한 지침서

○ OECD의 어업규범화 : 어업의 구체적인 실행방안을 국제규범화

○ WTO의 관세 및 보조금 철폐 움직임 : 수산물 수입량의 급증

○ 한 · 중 · 일 어업협상 : 어업 생산량 감소 요인

○ FTA체결과 경쟁력 약화

3) 국내수산업 환경변화

○ 어업 생산량 추이

– 어업 생산량 감소(천톤) : 3,348(1995년) → 2,514(2000년) → 3,032(2006년)

○ 수산물 수급전망

– 수산물 자급율 감소 : 수산물 소비량은 증가하고 있으나 생산량은 계속적으로 감소

– 수산물 수출 · 입 : 수산물 수출 증가율은 소폭이나 수입 증가율은 대폭 상승(특히 활어 수입이 급증하여 양식어가의 생존위협)

– 수산물 장기수급 전망(천톤) : 2,600(2000년) → 3,600(2010년)

– 수산물 생산목표량(천톤) : 2,900(2000년) → 3,900(2010년)

○ 연근해 어선 감척 계획

(단위 : 척)

구 분	2001년	2004년	2007년	2008년
계	646	255	1,500	3,176

○ 연안항 어선세력 전망

(단위 : 척)

구 분	2011	2015	2020
계	3,379	3,321	3,258

4. 우리나라 항만의 현황

1) 관장항만

○ 무역항(28개항) – 건설 및 운영: 국토해양부 장관	○ 서해안⑧ : 인천, 평택 · 당진, 대산, 태안, 보령, 장항, 군산, 목포 ○ 남해안⑬ : 완도, 여수, 광양, 제주, 서귀포, 삼천포, 충무, 고현, 옥포, 장승포, 마산, 진해, 부산 ○ 동해안⑦ : 울산, 포항, 삼척, 동해, 묵호, 옥계, 속초
○ 연안항(24개항) – 건설: 국토해양부 장관 – 운영: 시 · 도지사	○ 서해안⑧ : 용기포, 연평도, 대천, 비인, 송공, 홍도, 대흑산도, 팽목 ○ 남해안⑫ : 갈두, 애월, 추자, 한림, 화순, 성산포, 거문도, 화흥포, 신마, 녹동신, 나로도, 부산남 ○ 동해안④ : 구룡포, 후포, 울릉, 주문진

2) 위치도

5. 연안항 시설현황

1) 외곽시설

○ 방파제 : 18,189m

2) 접안시설

○ 안　벽 : 5,638m

○ 물양장 : 16,805m

○ 잔　교 : 10기

3) 접안능력

○ 접안능력 : 45선석

항 명	선석수	항 명	선석수
– 대흑산도항	2	– 애월항	4
– 한림항	9	– 화순항	2
– 성산포항	7	– 녹동신항	4
– 구룡포항	13	– 후포항	2
– 울릉항	1	– 주문진항	1

4) 하역능력

○ 하역능력 : 7,167천톤/년

항 명	하역능력(천톤/년)	항 명	하역능력(천톤/년)
– 용기포항	32	– 거문도항	269
– 대천항	36	– 화흥포항	143
– 비인항	22	– 녹동신항	842
– 대흑산도항	209	– 나로도항	202
– 애월항	1,556	– 후포항	286
– 한림항	1,364	– 구룡포항	334
– 화순항	745	– 주문진항	116
– 성산포항	1,011		

6. 항만실태

1) 연안항 이용실태

○ 연안항은 수출 · 입 화물을 전담 처리하는 무역항과는 달리 각 권역별로 발생하는 연안화물과 여객을 수송하는 것으로 그 역할이 구분

– 연안항은 연안화물 처리, 여객수송, 어업 근거지 등의 역할을 담당하는 다목적 항만으로 이용

○ 연안항이 대부분 도서지역이나 배후권 개발이 낙후된 내륙연안에 위치하여 연근해 어업기지와 대

피 항구로서의 기능 수행

○ 일정 규모 이상의 화물을 상시 처리하고 있는 연안항은 용기포, 대흑산도, 화흥포, 팽목, 녹동신, 거문도, 애월, 한림, 화순, 성산포, 울릉항 등 11개항

– 제주도의 애월, 한림, 화순, 성산포, 녹동신항의 경우에는 물동량이 일정 수준 이상이 되기 때문에 품목이 구분되나, 대부분의 경우에는 단순히 화물선 화물로 집계되고 있음

○ 여객수송 기능을 담당하고 있는 연안항은 연평도, 용기포, 대천, 홍도, 대흑산도, 화흥포, 팽목, 녹동신, 나로도, 거문도, 추자, 성산포, 울릉, 갈두항 등 14개항

○ 비인, 부산남, 구룡포, 후포항 등은 화물이나 여객 기능 없이 어항기능을 현재 수행하고 있으며, 신규로 지정된 송공항 또한 현재는 어선들만 시설을 이용하고 있음

2) 연안항 이용현황

구 분		입·출항 선박	비 고
서해안	연평도항	여객선, 어선	화물수송은 카페리선 이용
	용기포항	화물선, 여객선, 어선	
	대 천 항	여객선, 어선	화물수송은 차도선 이용
	비 인 항	어선	–
	홍 도 항	여객선, 어선	–
	대흑산도항	화물선, 여객선, 어선	–
	송 공 항	어선	–
남해안	화흥포항	화물선, 여객선, 어선	일부화물 차도선 이용
	신 마 항	화물선	–
	팽 목 항	화물선, 여객선	–
	갈 두 항	화물선, 여객선, 어선	화물수송은 차도선 이용
	녹동신항	화물선, 여객선	–
	나로도항	여객선, 어선	일부화물 차도선 이용
	거문도항	화물선, 여객선, 어선	–
	부산남항	어선	화물 및 여객수요 없음
제주특별자치도	애 월 항	화물선, 어선	여객수요 없음
	한 림 항	화물선, 어선	여객수요 없음
	추 자 항	화물선, 여객선, 어선	–
	화 순 항	화물선, 어선	여객수요 없음
	성산포항	화물선, 여객선, 어선	–
동해안	구룡포항	어선	화물 및 여객수요 없음
	후 포 항	어선	화물 및 여객수요 없음
	울 릉 항	여객선, 어선	화물은 카페리선 이용
	주문진항	화물선, 어선	여객수요 없음

7. 2008년도 연안항 건설 투자계획

연안운송은 타 운송수단에 비해 오염물질 배출이 적고, 장거리 · 대량 운송에 따른 에너지 절감효과 등 환경적인 측면에서도 바람직한 운송수단으로 평가받고 있다. 또한 육상운송 마비시 비상 물류망으로도 기능할 수 있는 점 등을 고려할 때 국가경쟁력 제고 측면에서도 결코 소홀히 할 수 없는 분야이다.

국토해양부에서는 이러한 연안운송 화물의 증대에 적극적으로 대처하고 도서교통의 편의를 제공할 뿐만 아니라 연안항을 주로 이용하는 어민들의 소득향상을 도모하기 위하여 연안항 시설확충을 지속적으로 추진해 오고 있다.

2008년도에는 용기포항 등 11개항에 총 465억원을 투입하여 안벽, 방파제, 물양장 등 항만기반시설을 확충할 계획으로 그 세부내용은 다음과 같다.

가. 용기포항 건설

서해 최북단에 위치한 용기포항을 국가안보 및 해양관광 자원의 개발 거점항으로 개발하기 위해 2002년부터 2011년까지 총사업비 497억원을 투자하여 외곽시설 916m, 접안시설 280m, 준설 525천㎥ 등을 건설할 계획으로 사업을 추진 중에 있다.

2007년도에 30억원을 투자한데 이어 2008년도에는 40억원을 투입하여 외곽시설을 시행할 계획이다.

《용기포항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 용기포항	49,627	21,181	3,000		4,000	21,446
– 외곽시설 916m	23,996	11,444	2,700	축조 101m	3,700	6,152
– 접안시설 280m	6,072	1,900	–	–	–	4,172
– 준설 525천㎥	5,755	600	–	–	–	5,155
– 부대공	4,673	–	–	–	–	4,673
– 보상비(수수료포함)	4,815	4,815	–	–	–	0
– 설계, 감리, 부대비 등	4,316	2,422	300	1식	300	1,294

나. 비인항 건설

비인항 건설을 통해 연근해 주어장인 연도, 어청도 어장의 어업전진기지를 마련하고 군 · 장 국가산업단지 조성에 따른 어선 입 · 출항 불편해소를 위한 대체어항을 확보하고자 1995년부터 2007년까지 총사업비 277억원을 투자하여 방파제 635m, 물양장 411m, 호안 755m 등의 건설사업을 추진 중에 있다.

2007년도에 12억원을 투자한데 이어 2008년도에는 20억원을 투입하여 선박 접안이 용이하도록 준설할 계획이다.

《비인항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 비 인 항	33,529	26,501	1,160		2,000	3,868
- 방파제 635m	15,247	15,247	-	-	-	0
- 물양장 411m	9,452	8,374	1,078	-	-	0
- 호안 755m	1,108	1,108	-	-	-	0
- 준설 165천㎥	4,821	304	-	준설 1식	1,990	2,527
- 부대사업(포장및기타)	655	655	-		-	0
- 설계, 부대비 등	2,246	813	82	1식	10	1,341

다. 대흑산도항 건설

대흑산도항은 파랑내습에 대비한 긴급 대피항의 역할과 서남해안 어업전진 기지항으로 개발 및 카페리 여객선이 취항하는 연안항으로 여객부두, 양육부두 등 항만기능별 시설확충을 위해 1980년부터 2009년까지 총사업비 631억원을 투자할 계획이며 2004년까지 방파제 570m, 안벽 140m, 카페리부두 220m, 해수유통시설 100m를 완료하고, 물양장 892m 등을 2009년까지 완공할 계획으로 추진중에 있다.

2007년도에 15억원을 투자한데 이어 2008년도에는 18억원을 투입하여 물양장 축조 및 선가대 부지를 조성할 계획이다.

《대흑산도항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 대흑산도항	63,079	47,352	1,500		1,800	12,427
- 방파제 570m	14,278	14,278	-	-	-	0
- 안벽 140m	4,308	4,308	-	-	-	0
- 카페리부두 220m	11,400	11,400	-	-	-	0
- 물양장 892m	17,577	14,233	800	축조 55m	1,500	1,044
- 호안 403m	5,826	-	700	-	-	5,126
- 선가대 부지조성 1식	2,515	-	-	부지조성 1식	300	2,215
- 해수유통시설 100m	2,593	2,593	-	-	-	0
- 물양장 개축 262m	3,188	-	-	-	-	3,188
- 임항도로 918m	854	-	-	-	-	854
- 설계용역비	540	540	-	-	-	0

라. 신마항 건설

신마항은 인근 무역항인 완도항의 보조기능으로서의 물동량 수송 및 도서간 여객운항 등 해상교통의 중심 역할을 위한 연안항으로서 외곽시설, 접안시설 등 항만기능별 시설확충을 위해 2002년부터 2012년까지 총 사업비 363억원을 투자하여 건설할 계획이며, 2008년도에 10억원을 투자하여 어업피해조사용역 및 감정평가를 시행할 계획으로 추진중에 있다.

어업보상이 완료되는 2009년부터 공사를 시행하여 외곽시설 500m, 접안시설 60m 등 2012년까지 신마항 건설을 완료할 계획이다.

《신마항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○신마항	36,250	1,750	0		1,000	33,500
- 외곽시설 500m	19,700	-	-	-	-	19,700
- 접안시설 60m	3,700	-	-	-	-	3,700
- 지원시설 1식	6,500	-	-	-	-	6,500
- 토지매입비(보상비)	2,450	250	-	1식	1,000	1,200
- 설계용역비	3,900	1,500	-	-	-	2,400

마. 홍도항 건설

다도해 해상국립공원지역에 위치한 홍도항은 늘어나는 관광객을 원활히 수용하고 홍도항내의 정온수역을 충분히 확보하여 입 · 출항하는 선박의 안전접안 및 대피를 도모하고자 1995년부터 지속적으로 시설확충을 해 오고 있다. 1997년도에 선착장 120m를 이미 완료하였으며, 외곽시설 200m, 여객부두 100m 및 연결인도 171m는 2008년까지, 여객터미널 1동은 2011년까지 완료할 계획으로 사업을 추진 중에 있다.

2007년도에 79억원을 투자한데 이어 2008년도에는 54억원을 투입하여 여객부두 등을 축조할 계획이다.

《홍도항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 홍 도 항	110,714	82,043	7,940		5,400	15,331
- 외곽시설 200m	66,911	68,173	-	-	-	-1,262
- 여객부두 100m	8,432	2,500	2,700	축조 38m	3,200	32
- 연결인도 171m	9,509	-	3,340	개설 21m	1,800	4,369
- 선착장 120m	6,734	6,734	-	-	-	0
- 여객터미널 1동	12,000	-	1,000	-	-	11,000
- 부대비 등	7,128	4,636	900	1식	400	1,192

바. 팽목항 건설

팽목항은 인근 도서간의 여객운항 등 해상교통 지역거점으로 개발하여 원활한 연안화물 및 여객수송을 도모하고자 2002년부터 2011년까지 총사업비 388억원을 투입하여 외곽시설 262m, 접안시설 190m 등을 축조할 계획으로 사업 추진 중에 있다.

2002년도에 15억원을 투자하여 기본 및 실시설계용역을 완료하였으며 2008년도부터 어업권 피해보상비 등 100억원을 투입하여 본격적으로 사업을 추진할 계획이다.

《팽목항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 팽 목 항	38,800	1,750	1,000		9,989	26,061
- 외곽시설 262m	6,527	-	-	-	-	6,527
- 접안시설 190m	6,715	-	-	-	-	6,715
- 준설 394천㎥	1,440	-	-	-	-	1,440
- 투기장 호안 1,636m	9,168	-	-	축조 300m	5,613	3,555
- 부대시설 1식	6,000	-	-	-	-	6,000
- 보상비	5,450	250	1,000	1식	4,200	0
- 설계비, 감리비 등	3,500	1,500	-	1식	176	1,824

사. 녹동신항 건설

녹동신항은 인근도서를 잇는 해상교통 지역거점으로 개발하여 서남권 지역의 원활한 연안화물 및 여객수송을 도모하고자 1994년부터 2009년까지 총사업비 933억원을 투입하여 가호안 1,187m, 안벽 635m 등을 축조할 계획으로 사업 추진 중에 있다.

2007년도에 28억원을 투자한데 이어 2008년도에는 100억원을 투입하여 방파제 축조, 배후부지 지반개량, 여객선터미널 신축 등을 시행할 예정이다.

《녹동신항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 녹 동 신 항	120,016	51,620	2,794		9,970	55,632
- 가호안 1,187m	9,086	9,086	-	-	-	0
- 안벽 635m	20,780	20,780	-	-	-	0
- 신구항 연결교량 60m	8,825	8,825	-	-	-	0
- 준설 625천㎥	1,598	1,598	-	-	-	0
- 포장 및 기타	2,399	2,399	-	-	-	0
- 배후부지 지반개량 1식	20,243	-	894	지반개량식	2,000	17,349
- 방파제 350m	9,991	-	1,200	하부 80m	2,000	6,791
- 투기장 가호안 1식	17,000	-	-	-	-	17,000
- 안벽 210m	11,500	-	-	-	-	11,500
- 여객선터미널 1동	4,412	-	-	신축 1식	4,350	62
- 전기시설	575	575	-	-	-	0
- 어업권보상	4,590	3,590	-	1식	1,000	0
- 설계 · 감리비 등	9,017	4,767	700	1식	620	2,930

아. 성산포항 건설

성산포항은 제주동부 지역의 연안화물 수송 및 어업전진기지로 2001년까지 543억원을 투입하여 방파제 1,599m, 안벽 705m, 어선물양장 140m를 완료한데 이어, 어선증가 및 대형화에 따른 접안시설 부족해소 및 항내 정온도 확보를 위하여 2단계 사업인 성산포항 건설공사를 추진하기 위하여 "성산포항 건설공사 기본 · 실시설계용역"을 11억원을 투자하여 2006년 5월에 완료하였다.

2007년도에 34억원을 투자한데 이어 2008년도에는 63억원을 투입하여 정온확보를 위한 파제제를 축조할 계획이다.

《성산포항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 성산포항	29,260	2,618	3,400		6,340	16,902
- 파제제 300m	22,387	1,000	3,000	축조 25m	6,325	12,062
- 투기장호안 100m	396	396	-	-	-	0
- 어선물양장 100m	935	-	-	-	-	935
- 부지조성 등	2,880	-	-	-	-	2,880
- 설계, 감리, 부대비 등	2,662	1,222	400	1식	15	1,025

자. 울릉(사동)항 건설

울릉도 주민들의 교통편의와 관광자원 개발에 따른

관광객 및 화물량 수요 증가에 대처하기 위해 1993년부터 2006년까지 총사업비 1,421억원을 투자하여 방파제 750m, 호안 413m, 어선 및 여객부두 620m 등을 축조할 계획으로 사업을 추진 중에 있다.

2007년도까지 1,363억원을 투자하여 방파제 750m, 호안 413m를 완료하였으며, 2008년도에는 32억원을 투자하여 어선 및 여객부두 620m를 완료할 계획이다.

《울릉(사동)항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 울릉(사동)항	144,909	128,012	8,297		3,169	5,431
- 방파제 750m	78,092	77,676	-	-	-	416
- 호안 413m	25,779	22,968	-	-	-	2,811
- 어선및여객부두 620m	25,385	18,550	6,827	포장 1식	2,486	-2,478
- 여객터미널신축	5,000	-	-	-	-	5,000
- 어업권보상	1,042	1,360	-		-	-318
- 설계, 감리, 부대비 등	9,611	7,458	1,470	1식	683	0

차. 주문진항 건설

인근지역의 어선증가 및 대형화에 따른 접안시설 부족해소와 항내 정온수역 확보 및 항내 수질오염 개선을 위해 1997년부터 2010년까지 총사업비 245억원을 투자하여 방파제 연장 50m, 방파제 절개 35m, 물양장 501m, 해수교환방파제 24m, 월류제 150m 등을 추진 중에 있다.

2007년도까지 112억원을 투자한데 이어 2008년도에는 26억원을 투입하여 방사제 제거 및 남방파제 93m를 축조할 계획이다.

《주문진항 투자현황 및 계획》

(단위 : 백만원)

사 업 명	총 사업비	2006 까지	2007 예산	2008년 예산		2009 이후
				사업량	사업비	
○ 주문진항	24,874	9,438	1,719		2,579	11,138
- 방파제연장 50m	3,224	3,224	-		-	0
- 방파제절개 35m	160	160	-		-	0
- 해수교환방파제 24m	401	401	-		-	0
- 돌제 60m	406	406	-		-	0
- 월류제 150m	2,664	2,664	-		-	0
- 물양장 501m	6,221	700	-		-	5,521
- 호안개축 109m	390	390	-		-	0
- 방사제 111m	1,729	782	185	-	-	762
- 방사제 제거 100m	340	-	-	제거 1식	340	0
- 남방파제 140m	3,596	-	1,219	축조 93m	1,660	717
- 박지준설 1식	666	-	-	-	-	666
- 녹지조성	701	-	-	-	-	701
- 친수시설	1,542	-	-	-	-	1,542
- 설계, 감리, 부대비 등	2,834	711	315	1식	579	1,229

8. 맺음말

우리나라의 연안항 개발은 2002년 전국 연안항 항만기본계획(2차)을 근간으로 연근해 어선 및 어획물 처리를 위한 어업근거지로서의 역할을 수행하고 도서민의 생활편의 및 지역균형을 도모할 수 있도록 연차적으로 추진하여 왔으나, 그동안 한정된 정부예산, 타분야 SOC에 비해 낮은 투자우선순위, 개발여건 형성 미흡 등 복합적인 요인으로 인하여 수립된 계획 내용대로 모든 지역의 연안항 개발 욕구를 만족시켜 주지 못한 것이 사실이다.

이러한 여건을 반영하여 제2차(2007~2011) 전국항만(연안항)기본계획 수정계획을 수립하여 2007.12.31 고시하고 사업을 추진해 나갈 계획으로 있다.

따라서 그동안 육상운송에 비해 소홀히 취급되었던 연안운송의 중요성에 대한 인식이 제고되어 연안물류 유통기지로서의 역할 뿐만 아니라 연안 해상교통 요지 및 어업근거지 역할 수행으로 도서주민 정주기반 구축은 물론 지역 균형발전에 기여할 수 있도록 해야 할 것이다.

이와 함께 최근에는 주5일 근무의 확산에 따라 연안 및 도서를 찾는 인구가 증가되고 이로 인해 연안항을 물류의 거점으로서 뿐만 아니라 자연환경과 만남의 장소로서 주목받고 있으며, 해양생물의 다양한 서식공간 및 생육환경 확보 등의 생태계를 배려한 어장, 해안환경의 유지 · 복구 및 창조의 공간으로 개발할 필요성이 높아지고 있다.

앞으로 이러한 연안항 개발 수요에 부응하기 위해서는 국가경쟁력 제고를 위한 연안운송 활성화 대책 마련과 아울러 여가공간으로서의 바다에 대한 관심이 높아짐에 따라 해양레크레이션 수요를 충족할 수 있는 친수 · 레저기능 등을 포함, 다기능 연안항으로 개발이 진행될 예정이다.