



세계 주요 타이어업체 실적 및 동정

1. 2007년 세계 타이어 시장 (주요 업체별 실적 기준)

07년에 세계 타이어제조사 상위 11개사 중 스미토모사를 제외한 10개사가 매출 면에서 증가를 보였다. 브리지스톤사는 218억불의 매출을 기록하며 06년에 이어 1위 자리를 고수하였고, 미쉐린사는 217억불로 브리지스톤과 단지 1억불의 차이로 그 뒤를 이었으며, 굿이어사가 183억불로 3위였다.

수급 급락의 변동에도 불구하고 07년 주요 타이어제조사들의 이 같은 전년대비 매출 증가의 배경에는 두 가지 주요 요인이 있었다. 첫째는 제품 가격의 인상으로 일부 회사들은 07연간에만 1회 이상의 인상조치를 취하였고, 한국타이어, 빅센타이어, 요코하마, 굿이어, 미쉐린, 콘티넨탈, 금호타이어 그리고 쿠파사를 포함한 많은 제조사들이 이미 08년에 가격을 인상하였거나 곧 인상할 예정에 있다. 08년 평균 원재료 비용은 07년 대비 4% 증가할 것으로 예측되는데, 이들 제조사들의 가격 인상책이 시장에서 잘 받아들여질 때 매출 증가분은 원재료 비용 증가분을 상쇄하고도 남는 수준이 될 것으로 보인다. 두 번째는 환율 요인으로 미국 달러화의 약세에 따른 환율 차이로 매출 성장에 큰 힘으로 작용하였다.

〈2007년 타이어 판매 기준, 세계 상위 6개 타이어제조사 현황〉 (단위 : 10억불)

회사명	2007	2006
브리지스톤	218	196
미쉐린	217	194
굿이어	183	17.8
콘티넨탈	8.6	7.7
피렐리	5.8	5.0
스미토모	3.6	3.8

(자료 : 미국「Modern Tire Dealer」 08.1 월호)

2. 주요 타이어 메이커별 최근 동정



브 · 리 · 지 · 스 · 톤

태국 Nong Khae 타이어 공장에서의 생산능력 확대

브리지스톤사는 향후 3년간 동사의 태국 Nong Khae 승용차용 타이어 공장에서의 생산능력을 거의 20% 확대한다는 계획아래 9,430만\$을 투자할 계획이다. 이번 확대 계획으로 동 공장에서의 생산능력은 2010년말까지 일간 36,500개로 증가할 것이며, 태국 국내와 수출 시장에서의 늘어나는 수요에 부응할 것으로 예상된다. 설립된 지 13년된 동 공장은 현재 태국 국내 시장과 아시아, 유럽 그리고 북미지역을 포함한 수출시장에 승용차용 타이어를 공급하고 있다.

(자료 : 영국「Rubber & Plastics News」08.21일자)

Mexico City 타이어공장 폐쇄 계획

브리지스톤 파이어스톤 멕시코사(BFMX)는 08년 2/4분기에 동사의 Mexico City 주재 소형트럭용 및 트럭버스용 바이어스 타이어 생산 공장을 폐쇄할 것이라고 12.3일 발표하였다. 동사는 동 공장이 필연적으로 확장이 필요한 상황을 맞고 있지만 사실상의 확장은 불가능하다면서, 대도시지역에서의 동 공장의 위치, 부지 소유주를 둘러싼 복잡한 문제, 동 공장의 노후(1937년 건립), 저비용 제조사와의 치열한 경쟁, 동 공장 생산품의 전체적 시장 감소 등을 이유로 폐쇄 결정을 하지 않을 수 없었다고 밝혔다.

(자료 : 영국「Tyres & Accessories」08.1월호, 유럽「European Rubber Journal」08.1·2월호, 미국「Rubber & Plastics News」07.12.10일자)

미국 Illinois주 산업용 타이어 공장 설비증설 계획

브리지스톤 파이어스톤(BFS)은 향후 5년에 걸쳐 미국 Illinois주 Bloomington 주재 동사의 산업용타이어 공장에서의 생산 능력을 확대할 계획이다. 동 프로젝트에 동사는 적어도 2012년까지 1,200만\$을 투자할 것이며, 신규 타이어 규격에 대한 설비가 추가되고 거대 로더 타이어를 위한 큐어링 생산설비가 2배로 증가될 것으로 보인다.

(자료 : 미국「Tire Business」08.1.21일자)



미 · 쉘 · 린

프랑스 Toul 공장 폐쇄

미쉐린사는 07.10월에 동사의 프랑스 Toul 주재 승용차용 타이어 공장을 08년 중에 폐쇄할 계획이라고 밝혔다. 이에 따라 동사는 07년 수익 중 거의 1억 9,000만\$을 소요 비용을 메우기 위한 충당금으로 준비해 놓고 있으며, 동 금액은 종업원의 퇴직금, 동 공장 및 설비의 부동산 가치 하락에 기인한 비용 등에 사용될 것이다.

Toul 공장은 동사의 Pneumatiques Kleber 지사가 운영하고 있는 설립한지 38년 된 공장으로서 주로 부가가치가 낮은 중간급 승용차용 타이어를 생산하고 있다.

(자료 : 미국「Rubber & Plastics News」07.12.10일자)

Tigar Tyres 합작사 전체 지분 매입 계획

미쉐린사는 Tigar A.D.와의 합작사인 Tigar Tyres의 나머지 지분 매입을 위해 약 4,700만\$을 지불할 계획이다. 이에 따라 동 합작사에 이미 64% 지분을 가지고 있는 미쉐린사는 2010년까지 100% 지분을 확보하게 된다. Tigar Tyres는 설립된 지 82년 된 Pirof공장에서 승용차용, 소형트럭용, 이륜차용 그리고 산업용 타이어를 생산하고 있으며, 동 공장은 일간 11,700개의 생산능력과 1,125명의 종업원을 보유하고 있다.

〈자료 : 미국 'Rubber & Plastics News, 08.21일자〉



콘 · 티 · 낸 · 탈

중국 공장 설립에 1억 5,000만 유로 투자

콘티넨탈사는 중국 Anhui, Hefei에서의 신규 제조 설비 설립을 통해 중국시장에서의 입지를 확대할 계획이다. 동 계획에는 총 1억 5,000유로 정도가 투자될 것이며, 동사는 08년 중순에 공장 건설에 착공하여 2010년 초에 타이어 생산을 시작할 계획이다.

동사는 약 2년간의 생산부지 검토 및 조사 끝에 Hefei를 선정하였으며, 향후 공장이 가동되게 되면, 동사의 승용차 및 소형 트럭용 타이어 사업부는 중국에서의 현지 생산조달처를 갖게 됨으로써 지속적인 성장에 따른 수익 창출이 가능하게 된다. 신규공장은 연간 약 400만개의 Continental 브랜드의 승용차용 타이어를 생산할 예정이며, 대부분이 중국 신차용 타이어시장 공급용으로 사용될 것이며 최첨단 생산 및 환경 기술이 적용될 것이다.

〈자료 : 영국 'Tyres & Accessories, 07.12월호〉



요 · 코 · 하 · 마

산업용 타이어 생산능력 확대

요코하마사는 급격히 증가하는 광산 및 건설용 타이어의 수요를 맞추기 위해 동사의 일본 Onomichi 공장에 두 번째 생산설비를 추가하여 소대형 타이어용 생산능력을 확대함으로써 산업용타이어의 생산 능력을 두 배로 증가시킬 예정이다. 4,360만\$ 상당의 동 프로젝트로 동사의 산업용 타이어의 생산능력은 2011년까지 월간 고무 2,500톤으로 확대될 것이다.

〈자료 : 미국 'Tire Business, 07.12.17일자〉

Audi, Chrysler에 신차용타이어 납품 승인

요코하마사의 Advan Winter(V902) 타이어가 Audi AG사의 Audi S6와 S8 차량에 신차용 겨울용 타이어로 선정되었다. 타이어 규격은 S6에 대해선 265/35R19 98V XL(Extra Load)고 S8에 대해선 265/35R20 99V XL이며 모두 전, 후륜용으로 장착되게 되며, 뿐만 아니라 동사는 북미 공급용인 2008 Chrysler Town & Country와 2008 Dodge Grand Caravan 차량과 전 세계로 공급되는 Chrysler Grand Voyager 차량에 신차용 타이어를 납품하게 된다.

〈자료 : 미국 'Modern Tire Dealer, 07.12월호〉



노·키·안·타·이·어

첫 번째 미국 Vianor 대리점 개점

노키안타이어는 Goss Tire Company 매입 이후 미국시장에서의 Vianor 소매 체인을 확대할 계획이라고 지난 10.25일 발표하였다. 동 계획에 따라 미국 Vermont주 5개 타이어 대리점과 New York주 1개 대리점이 추가되어 동사의 총 Vianor 대리점 수는 340개로 늘어날 예정이며, 이는 유럽과 구소련 지역 나라들 이외 지역으로의 첫 번째 대리점 진출이 된다. 동사에 따르면, Goss Tire의 인수로 미국시장에서의 타이어 판매가 증가할 것으로 보이며, 가까운 장래에는 겨울용 타이어 판매를 위해서 미국시장의 대리점을 확대할 것이다. Vianor는 현재 핀란드, 스웨덴, 노르웨이, 에스토니아, 라트비아, 러시아, 우크라이나, 카자흐스탄, 스위스 그리고 미국에서 대리점을 운영하고 있으며, 노키안 타이어는 174개의 대리점을 보유하고 있고 나머지는 프랜차이즈 식으로 운영된다. Vianor 체인은 현재 급속한 확장을 하고 있으며, 러시아, 카자흐스탄, 우크라이나에서 특히 큰 성장세를 보이고 있다.

(자료 : 미국「Tyres & Accessories」07.12월호)



아·플·로·타·이·어

타이어 공장 증설

아플로타이어는 유럽 지역에 최초 공장을 설립하고 인도에도 두개의 신규공장을 증설할 계획이다. 유럽 지역에 건립될 예정인 신규 헝가리 공장에는 약 2억 9,600만 달러가 투자될 것이고 최초 연간 생산능력은 700만개의 PCR 타이어로 유럽과 북미시장에 공급될 것이다. 동 공장은 09년 초에 시공식을 가질 예정이며 시공 후 18개월 안에 가동을 시작할 예정이다. 한편, 동사는 인도에서 향후 2년간 약 1억\$을 투자하여 래디얼 타이어와 산업용 타이어 생산용 2개의 공장을 건립할 계획이다. 래디얼 타이어 공장은 인도 Tamil Nadu 주 Chennai 근처 135에이커의 부지에 세워지고, 6,800만\$이 소요될 것이며, 산업용 타이어 공장은 3,100\$의 투자로 Gujarat 주 Limda 에 설립될 예정이다.

(자료 : 미국「Rubber & Plastics News」08.1.28일자)

승용차용 래디얼 (PCR) 타이어 생산능력 50% 확대

지난 12.13일 아플로 타이어는 10억 8,000만 루피 이상을 투자하여 동사의 PCR 타이어 생산능력을 연간 30만개에서 45만개로 확대할 계획이라고 밝혔다. 동 투자계획은 인도시장에서의 확대되는 시장점유와 증가하는 수출 수요량에 부응하기 위한 것이며, 주로 인도 Gujarat의 Limda 공장을 중심으로 인도와 남아프리카의 기타 설비에서의 소규모 생산 설비 확대에 적용될 것이다.

(자료 : 유럽「European Rubber Journal」08.1.2월호, 영국「Tyres & Accessories」08.1월호)