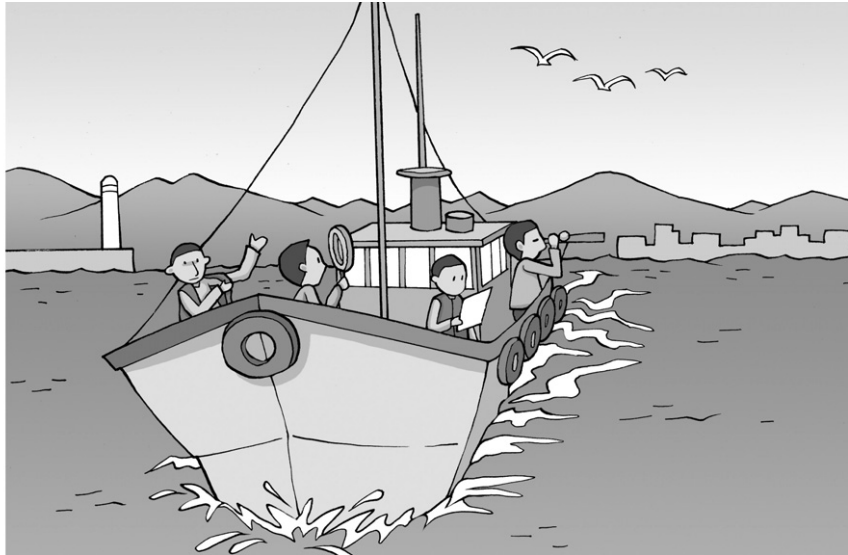


[어업]

선박 안전 운항

● 선박 운항시 사고 유형

- 활어조 과다 적재시 전복
- 과속 운항시 기관 고장으로 표류
- 선박 화재
- 급격한 방향전환시 전복
- 비바람이 심하여 선박 침몰



1. 출항전 안전

가. 안전한 항해계획 수립

- ▶ 기상청 및 방송을 통해 정확한 기상과 해상정보 파악
- ▶ 항해하고자 하는 지역의 지형, 수심, 항로표지 등을 확인
- ▶ 긴급시 연락할 수 있는 통신 수단 확보
- ▶ 배의 성능에 맞는 항해 계획 수립
- ▶ 인근 조업선과 공동작업시 연락방법 사전 파악
- ▶ 출항 전 과음, 과도한 스트레스를 받지 않도록 주의

나. 선체 점검

- ▶ 배 밑바닥, 옆, 갑판이 파손된 곳이 있는지 점검
- ▶ 어창, 기관실로 물이 새는 곳이 있는지 점검
- ▶ 갑판상 배수구가 막힌 곳이 있는지 점검

다. 기관 점검

(1) 시동전 점검

- ▶ 기관실에 기름이나 물이 새는 곳이 있는지 점검
- ▶ 연료유, 윤활유, 냉각수의 양은 적당한지 점검
- ▶ 해수 흡수밸브, 연료유 밸브는 열려있는지 점검
- ▶ 배터리 충전은 잘되어 있는지 점검
- ▶ 배터리 및 배전반의 전선 고정볼트는 잘 죄어져 있는지 점검

(2) 시동후 점검

- ▶ 냉각수가 배 밖으로 누출되는지 점검
- ▶ 윤활유 압력이 낮거나 냉각수 온도가 높지 않은지 점검
- ▶ 이상한 소음 또는 진동이 발생하는지 점검
- ▶ 이상한 냄새는 나지 않는지 점검

라. 설비 점검

- ▶ 조타기는 잘 작동되는지 점검
- ▶ 항해등은 들어오는지 점검
- ▶ 구명동의, 구명부환, 소화기는 즉시 사용할 수 있도록 준비되어 있는지 점검
- ▶ 갑판상 어구, 선용품 등은 움직이지 않도록 잘 고박되어 있는지 확인

마. 출항신고

- ▶ 출항전 반드시 출항신고를 하여 사고발생 즉시 구조가 이루어지도록 하여야 함

2. 항해 · 조업중 안전

가. 유의사항

- ▶ 육감, 쌍안경 및 레이더 등 모든 수단을 이용하여 주변 경계
- ▶ 늘 항해하는 곳이라도 방심은 금물
- ▶ 항해 및 조업시 음주 금지
- ▶ 졸음 및 산만함이 없도록 주의
- ▶ 주기적으로 배의 위치를 확인
- ▶ 방송 및 SSB, VHG 등을 이용한 기상정보 파악

나. 해상교통법규 숙지 및 준수

- ▶ 항해 중 다른 선박과 마주칠 경우 배를 오른쪽으로 돌린다.
- ▶ 항해 중 횡단시 상대 선박이 오른쪽에 보일 경우 배를 오른쪽으로 돌린다.
- ▶ 안개, 눈, 비로 앞이 잘 보이지 않을 경우 저속으로 항해 하고, 기적, 타종 등으로 배의 위치를 알린다.

3. 입항후 안전

가. 접안시 주의사항

- ▶ 선체 및 선용품이 유실되지 않도록 단단히 묶는다.
- ▶ 선체 파손방지를 위해 방현재를 점검하고 안전하게 배를 묶는다.
- ▶ 선체 내부로 파도, 빗물 등이 유입되지 않도록 개구부를 밀폐조치 한다.

나. 기관실 등 점검

- ▶ 연료밸브가 닫혀 있는지 확인한다.
- ▶ 전원은 차단되어 있는지 점검한다.
- ▶ 기관실, 어창, 선원실 등에 파도나 빗물이 새어 들어가

지 않도록 개구부가 잘 닫혀 있는지 확인한다.

- ▶ 항해기록 및 기관운전기록을 정해둔다.
- ▶ 출항 및 입항신고는 태풍과 같은 위험 상황시 선박 안전 확보에 중요하다.
- ▶ 선박출입항 통제소 및 신고소에 신고를 한다.

4. 기상악화시 조치요령

가. 출항전

- ▶ 조업지에서 가까운 피항지 파악 : 예상되는 풍향, 풍력 및 파랑 등에 충분히 대응할 수 있는 묘박지 및 피난항 등 선정
- ▶ 수밀 및 배수구 개폐장치 점검 : 갑판 유입 해수의 원활한 배출 확보, 해수침입의 우려가 있는 개구부 폐쇄, 공기 흡입구 및 통풍구 등 점검
- ▶ 비상장비 및 구난장비 준비 : 구명동의, 기압계, 풍향풍속계, 배수용 펌프, 기상청취용 및 조난신호장비 등 준비
- ▶ 악천후시 항법 숙지 : "Heave to"와 "Lie to"의 항법 숙지

나. 항해중

- ▶ 승선원은 갑판위 구명줄을 설치하고, 모든 선원은 구명동의 착용 및 각자의 비상상태 근무 이행
- ▶ 선체 중요 방지 : 모든 유동물체는 고박하고, 선체 무게 중심을 가능한 최대한 낮춤, 어창 및 탱크에 유동수(유)가 없도록 함(가능하다면 유동수로 가득 채움)
- ▶ 개구부의 밀폐 및 배수구 확보
- ▶ 스크류의 공회전 현상이 없도록 하고 소각도 변침 항해
- ▶ 항해 불능시 "Lie to" 실시

다. 입항후

(1) 일반사항

- ▶ 기관 당직자는 엔진을 즉시 사용할 수 있도록 준비
- ▶ 갑판 당직자는 주기적으로 선내 점검
- ▶ 바람과 파도를 고려하여 닻줄길이 조절
- ▶ 주의 상호간의 필요한 정보교환 및 협력체제 구축

(2) 고박요령 및 주의사항

- ▶ 피항어선은 선박크기에 따라 구분
- ▶ 강선과 목선(FRP 포함)은 구분하여 대피
- ▶ 인양가능 소형선은 인양 · 고박시킴
- ▶ 타선박의 유실 · 표류에 대비 안전거리 유지
- ▶ 선체주위에 완충재(방현재-FENDER)를 충분히 부착

