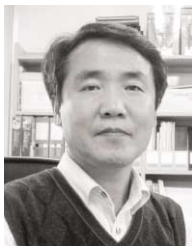
육계 생산비 절감 방안

연료비 절감 방안



신 금 록 부장
(주)하림 1본부 사육3팀장

국제 유류가격 및 해상 운송료의 지속적인 폭등으로 사육농장에서 사용하는 국내 면세유 가격이 매년 25%씩 4년만에 100%가 급등했고 앞으로도 이 상승추세가 지속될 것으로 전망되고 있다〈표 1〉.

또한 정부의 면세유 공급은 양계농가에 공급되는 공급 요령(농림부 고시 제2006-7호)을 보면 예전 고시에 비해 60~70%를 삭감하는 내용으로 고시되어 타 축종에 비해 연료소비가 많은 양계농가의 경우 겨울철 사육 기피와 사육하는 농가의 연료비 추가부담 피해가 가중되고 있다〈표 2〉.

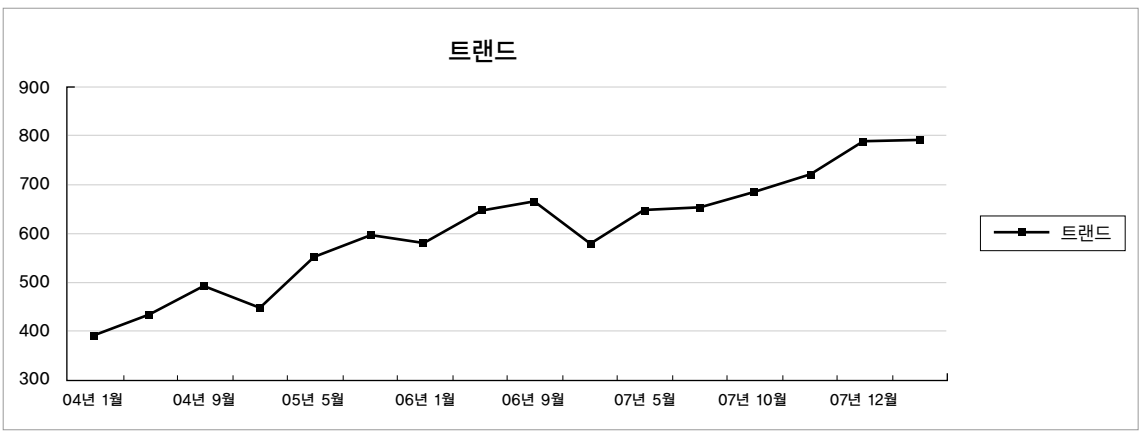
〈표 2〉의 지급기준은 계절지수가 고려되지 않았다는 이유로 많은 농장에서 개선의 목소리가 높아 시정이 요구되고 있다.

또한 면세유 공급기준이 대폭 삭감되어 최근 자체 조사한 계사별 사용실적을 보면 전체 계사 중 10% 내외를 차지하고 있는 무창계사의 경우 실 사용량 대비 면세유 지급률이 87% 정도이나 국내 양계장의 대부분을 차지하고 있는 유창형태인 90%의 농장에서는 면세유 지급이 실 사용량의 52%에 불과하여 면세유 부족이 매우 심각한 실정으로 조사되었다〈표 3〉.

회사에서도 면세유 가격 상승에 따라 사육

〈표 1〉 연도별 면세유 고시가격 트랜드

04년 1월	04년 5월	04년 9월	05년 1월	05년 5월	05년 9월	06년 1월	06년 5월	06년 9월	07년 1월	07년 5월	07년 9월	07년 10월	07년 11월	07년 12월	08년 1월
393	431	488	447	544	594	578	646	661	577	647	650	680	719	786	789



※ 위 고시 단가는 농가에서 실제로 구입하는 단가와 다를 수 있음.

육계 생산비 절감 방안

연료비 절감 방안

〈표 2〉 면세유 공급 기준표

구분	계사 형태	공급량(ℓ/회)							
		5,000	10,000	15,000	20,000	25,000	30,000	35,000	40,000
중부	무창	580	1,160	1,740	2,320	2,900	3,480	4,060	4,600
	유창	650	1,300	1,950	2,600	3,250	3,900	4,550	5,200

〈표 3〉 면세유 지급량 대비 실 소비량조사

월(입추)			1월	3월	5월	7월	9월	11월	합계	차이(L)	비율
계사구분	무창계사	면세유	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640	4,640	27,840	-4,160	87%
		실 사용량	9,000	7,000	4,000	1,000	3,000	8,000	32,000		
	유창계사	면세유	5,200	5,200	5,200	5,200	5,200	5,200	31,200	-28,600	52%
		실 사용량	19,550	11,500	5,750	2,300	3,450	17,250	59,800		

※ 사육규모 : 40,000수 기준, 1년 6회전
※ 면세유 지급기준 : 중부지역 40,000수 농장 1회 사육 무창계사 4,640ℓ , 유창계사 5,200ℓ 지급기준
※ 일부 농가에서 사용한 실적을 조사한 결과로 다른 농가와 다를 수 있음.

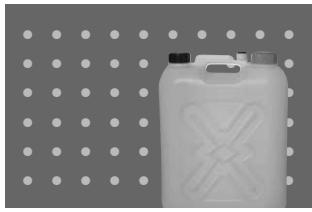
계약서상 연료비 지급을 추가 조정하여 지급하고 있으나 무창계사의 경우 문제가 없으나 단열이 열악한 농장의 경우 실 사용량에 미치지 못하는 것이 현실이다. 특히 시설이 열악한 계사의 경우 연료비 과다지출을 염려하여 충분한 환기를 실시하지 못해 생산성 저하(질병 발생)의 요인으로 작용하여 추가적인 손실을 초래하고 있는 실정이다.

그러나 어려운 환경에서도 (주)하림에서 지속적으로 추진하고 있는 현대식 무창계사 농장의 경우 회사에서 지급한 연료비가 20% 이상 남고 있다(〈표 4〉, 〈사진 1〉 참조).

한 · 미 FTA 타결, 한 · EU FTA 협상 착수 및 국제 유가의 지속적인 인상 등 외부 환경이 급변하고 있는 가운데 우리 양계산업이 글로벌 경쟁에서 살아남기 위해서는 생산성 향상과 더불어 생산 코스트를 줄여 국제 경쟁력을 확보하는 것이 중요하다.

더불어 고유가 시대에서는 연료비의 절감이 어느 때보다 절실하여 단열이 부족한 계사는 단열을 보완하고, 시설이 낙후한 계사는 무창계사로 전환하는 것이 연료비 절감은 물론 생산성 향상을 얻을 수 있는 방법으로 사료된다.

현재 하림 농가에서 주로 채택하고 있는 무창계사 신축사업을 보면 계사 2동 1,100평 신축시 투자비가 5억원 정도 소요되며 수익성은 연간 사육소득액이 1억6천5백만원에 달하



〈표 4〉 L농가의 연료비 사용분석(실제 연료 구입비용 대비 회사에서 지급한 연료비 차이)

회전수	입추일	구입비(원)	회사수령액(원)	차액(원)	절감비율	특이사항
1	06년 10월 17일	3,102,840	5,365,882	2,263,042	73%	
2	07년 01월 05일	7,240,000	10,530,832	3,290,832	45%	
3	07년 02월 23일	6,860,000	6,781,632	-78,368	-1%	
4	07년 04월 23일	1,800,000	3,452,904	1,652,904	92%	
5	07년 06월 02일	1,329,800	1,888,554	558,754	42%	
6	07년 07월 11일	1,280,000	1,260,000	-20,000	-2%	증체부진
7	07년 09월 10일	1,280,000	2,873,712	1,593,712	125%	
8	07년 11월 12일	9,710,000	7,502,647	-2,207,353	-23%	혹한/하이사육
계	계	32,602,640	39,656,163	7,053,523	22%	

〈사진 1〉 무창계사 전환 농가의 내 · 외부 전경

고 여기에서 사육 제경비 6천5백만원을 제외한 1억원이 관리인건비를 포함한 순수익인 것으로 평가되고 있다. 특히 이 무창계사 농장은 연료비가 개방계사의 50% 수준에 불과하여 연료비 절감액만 연간 1천5백만원에 달하고 있다.

정부에서 올해부터 10년 동안 매년 양계농가 75개소에 무창계사 증 · 개축을 위해 농가당 9천6백만원의 무상 지원금과 2억8천8백만원의 장기저리 자금(금리 3%, 5년 거치 10년 상환)을 융자 지원하는 만큼 이 자금을 적극 활용하여 생산성 향상과 함께 연료비를 획기적으로 절감해 안정적인 농가소득이 창출될 수 있도록 해야 할 것으로 보인다.