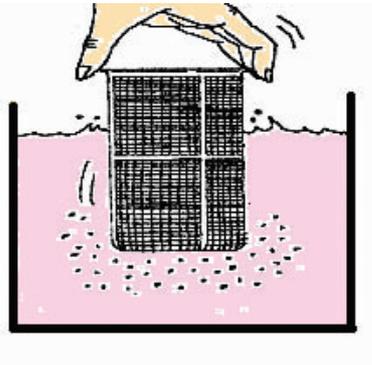




선외기 정비 · 점검요령

연료탱크 및 필터 소제

나. 필터의 소제



연료 및 오일에 섞인 이물질은 필터를 통과하면서 걸려져 필터 외부에 쌓이게 됩니다. 필터의 소제는 필터 외부표면에 쌓인 이물질을 제거하는 것을 말합니다.

소제방법은 빼낸 필터를 깨끗한 가솔린이나 등유가 담긴 용기에 넣고 손으로 잡은 채 가볍게 흔들어서 이물질을 떨쳐 냅니다.

※ 절대로 화기를 사용하여서는 안됩니다.

필터의 명칭	운환방식		역할, 정비, 기타
	혼합연료식 타입	분리급유식 타입	
인간(人間) 필터	○	○	-이물질이 탱크에 들어가지 않도록 주의함. (실제는 이것이 가장 효과적임)
연료탱크 필터	○	○	-미세한 망으로 연료내에 부유하고 있는 이물질을 제거함. 특히, 모래먼지 입자가 있는 곳에서 급유하는 기회가 많은 경우 필요함. -가끔 연료탱크를 흔들어 망으로 유도하여 걸려있는 이물질을 떨어뜨린다.
엔진측 연료필터	○	○	-연료탱크내 필터를 통과한 이물질을 다시 한번 걸러준다. -연료내의 수분이 포함되어 있어도 필터의 캡 내에서 침전되어 어느 정도는 제거된다. -1년에 1회 정도 떼어내 소제한다.
오일탱크 필터	해당없음	○	-그물코가 아주 미세한 망으로서 오일내에 부유하고 있는 이물질을 제거한다. -1년에 1회 정도 떼어내 소제한다.
오일 호스 필터	해당없음	○	-오일을 보내는 호스 중간에서 대단히 가는 이물질을 확실하게 제거 -오일의 흐름방향이 →(화살표)로 표시되어 있으므로 취부시 유의한다. (화살표방향을 바꿔 취부하면 오일이 흐르지 않는다)