



선외기 정비 · 점검요령

● 스파크플러그의 정비와 보관



- 스파크플러그의 전극 사이를 샌드페이퍼를 사용하여 깨끗하게 소제한다.
- 전극의 간격을 1mm 정도로 조정한다.
- 떼어낸 스파크플러그를 깨끗한 천으로 닦고 스프레이식 윤활제를 뿌려준다.
- 정비후 스파크플러그를 스파크플러그캡에 끼워 엔진의 금속부분(도장이 안되어 있는 부분)에 접촉함과 동시에 시동조작하여 불꽃이 튀는지를 확인한다.

- 스파크플러그를 떼어낸 부분에 비나 해수가 들어가지 않도록 천으로 덮어둔다.
- 엔진이나 연료, 오일의 상태에 따라 스파크플러그의 수명이 달라지지만, 보통 2년 정도 사용 후 교환한다.

● 그리스의 도포와 주입

가. 칠(또는 스프레이) 하는 부분

- 스로틀 조작으로 마찰되는 부분
- 엔진커버의 로크(Lock)기구
- 클램프 나사부분

나. 그리스니플에 주입하는 부분 (그리스건 필요)

- 트림(Trim)축 그리스주입용 니플
- 스티어링축 그리스주입용 니플

