



한·미 FTA 타결과 한국의 항공우주산업 영향

글 | 강원석 대리(한국항공우주산업진흥협회 기획팀)

지난 2007년 4월 국민의 관심과 기대 속에 한·미 FTA 협상이 극적으로 타결되었다. 각 업종에서는 앞 다투어 업종·분야별 실익을 분석하고 있으며, 그에 따른 대책 마련에 고심하고 있다.

FTA 타결로 우리는 경쟁력 강화라는 긍정적 측면과 수입제품의 국내시장 점유 확대라는 부정적인 측면 이 두 가지 사항에 직면해 있다. 그렇다면, 우리의 항공우주산업은 이중 어느 쪽에 가까우가? 결론부터 말하자면, 긍정적인 측면에 가깝다고 할 수 있다.

“한-미 FTA 타결로 기술개발 및 산업성장의 발판으로 삼을 수 있는 계기가 될 것이다”라는 것이 항공우주산업계의 일반적인 견해이다. 이 시점에서 지금까지 우리의 항공우주산업이 미국과 어떠한 관계를 형성하고 있었으며, FTA 타결로 인해 우리에게는 어떠한 변화가 생길 것인지 간단히 짚어본다.

1. 항공우주업종 현황

가. 일반 현황

한국에서의 항공우주산업은 대표적인 적자산업으로, 지금까지

는 세계 선진 강대국과 겨룰 수 있을 만큼의 경쟁력을 확보하고 있지 못하고 있다. 이는 단순 매출 규모로만 보아도 우리의 현주소를 명확히 알 수 있다.

세계 항공우주산업 매출 규모는 2005년 기준으로 약 3,400억 달러이며, 이 중 미국의 매출액이 1,557억 달러로 전체 매출에서 약 50%를 점유하고 있다. 그에 반하여 우리나라는 15억 달러의 매출규모를 기록하여 전체 시장에서 약 0.4% 차지하는 16위로 아주 미약한 수준이다. <표 1> 참조

나. 대미 수출입 구조

2005년 기준 우리나라 항공우주분야 수출은 6.44억 달러, 수입은 19.02억 달러로 총 25.46억 달러의 교역을 기록하고 있으며, 그 중 한국의 대미 수출액은 4.35억 달러, 수입액은 16.56억 달러로 약 12억 달러의 대미 무역 적자를 기록하고 있다. <표 2, 3> 참조

최근 3년간 항공우주분야의 대미 무역적자는 8.7억 달러로, 적자폭은 조금씩 증가하고 있으며, 교역 비중은 68%(수입: 77%, 수출: 55%) 로 타 국가에 비하여 압도적이다.

〈표 1〉 세계 항공우주 주요 국가 순위 (매출단위 : 억 달러)

순위	국가	매출	점유율(%)	주요 기업
1	미국	1,557	46.38	Boeing(1), Lockheed-Martin(3), Northrop-Grumman(4), Raytheon(6)
2	영국	324	9.66	BAE(5), Rolls-Royce(14)
3	프랑스	322	9.60	Thales(12), Safran(15)
4	독일	191	5.70	MTU Aero Engine(30)
5	캐나다	167	4.97	Bombardier(16), CAE(50)
6	러시아	130	3.87	MIg, Sukhoi
7	이탈리아	128	3.81	Finmeccanica(10), Avio(40)
8	일본	107	3.20	MHI(21), Kawasaki(35)
9	중국	70	2.09	AVIC I, AVIC II
10	브라질	60	1.79	Embraer(23)
11	이스라엘	50	1.49	IAI(34), Elbit(46)
12	스웨덴	40	1.19	Saab(28), Volvo(47)
13	스페인	40	1.19	Indra(63), ITP(79)
14	스위스	30	0.89	Ruag(49), Liebherr(54)
15	인도	25	0.74	Hindustan(43)
16	대한민국	15	0.45	KAI(65)
이하	기타	약 100	2.98	Kongsberg(84, 노르웨이), Sonaca(88, 벨기에) 등
-	합계	3,357	100%	

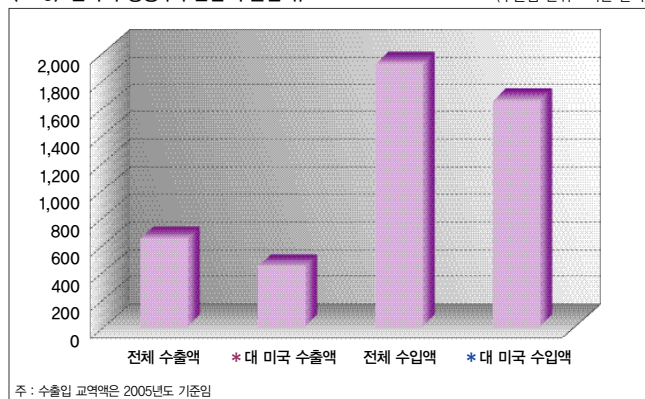
* 자료: 세계의 항공우주산업 2005, Flight International 2006
 주: 1. () 세계 주요 항공우주 기업 순위임
 2. 유럽 합작 항공우주업체인 EADS(2는 유럽의 특정국가에 포함되어 있지 않음)

〈표 2〉 항공우주분야 한-미 교역 규모 및 비중 (수출입 단위 : 백만 달러)

연도	수출	수입	교역액	무역수지	
2003	대미교역	245	749	994	-504
	대세계 교역	574	1,000	1,574	-427
2004	대미교역	286	1,192	1,478	-906
	대세계 교역	523	1,410	1,933	-887
2005	대미교역	*435	*1,656	2,091	-1,221
	대세계 교역	644	1,902	2,546	-1,258
최근	대미교역 (비중)	322 (55%)	1,199 (77%)	1,521 (68%)	-877
3년 평균	대세계 교역	583 (100%)	1,565 (100%)	2,239 (100%)	-982

주: 수출입 교역액은 MTI(산업자원부의 품목 분류코드) 기준임

〈표 3〉 한국의 항공우주산업 수출입 규모 (수출입 단위 : 백만 달러)



주: 수출입 교역액은 2005년도 기준임

다. 가격·품질 경쟁력 비교

앞서 언급한 바와 같이 미국의 항공우주산업은 세계 항공우주산업에서 약 50%의 매출 점유율과 세계 최고의 기술력을 바탕으로 전 세계 군수, 민수 시장을 장악하고 있다.

유럽 합작 항공우주업체인 EADS(European Aeronautic

Defence Space Company)의 자회사인 Airbus가 민항기 분야에서 미국 Boeing사와 어깨를 나란히 하고 있을 뿐이다. 그에 비하여 한국의 항공우주산업은 조립위주의 생산과 국내 항공 부품업체의 기반 취약으로 다수의 항공기 구매 및 개발 사업에도 불구하고, 기술기반 및 항공산업의 저변이 확대되지 못한 것이 현실이었다.

한국은 항공기 기체부품을 비롯하여 관련 부품 대부분을 미국의 Boeing, Lockheed Martin 등에 2~3차 재하청 방식으로 납품하고 있으며, 단순 부품 가격으로만 비교시 가격 경쟁력을 보유했다고 할 수 있다. 하지만, 항공우주산업에서 진정한 수출의 의미를 가지고 있는 항공기 완제품 분야 수출에서는 한국산 완제품을 미국산과 비교하기에는 그 기술적인 격차가 상당하고, 해외 시장에서의 인지도를 비롯한 마케팅 역량이 많이 부족하여 한국의 경쟁력은 낮다고 할 수 있다. 〈표 4〉 참조

〈표 4〉 미국 대비 국내 기술수준

구분	미국 대비 기술수준	
항공기	설계	· 극초음속, 스텔스 설계 등의 분야 외는 미국 수준에 접근
	제작기공	· 제작 조립 기술은 미국과 대등한 수준이며, 복합재 가공기술은 확보
	부품소재	· 기계보기(랜딩기어, 유압 등): 기능형 부품의 설계능력은 미국의 50% · 항공전자: 미국의 30% 수준 (일부 면허생산에 한정)
우주기술	시험평가	· 미국 대비 70% 수준
	우주기술	· 초보적 수준이나, 위성체/로켓 구조체 기술 및 위성 수신기 분야 등은 상당수준(분야별 30 ~ 70% 수준)

주: 설계 및 시험 평가는 T-50 원료 기준

2. 한·미 FTA 체결에 따른 관세율 변화

가. 한국측 품목별 관세율 변화

한-미 FTA 체결로 인하여 가장 크게 변화되는 부분은 무엇보다도 관세율이다. 국내 항공우주산업 보호 측면에서 보면 향후 가시화 될 국산화 부품 및 항공기산업의 일정기간 보호육성에 대비하기 위해서 현행 세율을 그대로 유지하는 것이 기본적인 입장이다. 그러나 HSK코드 상에서 제88류에 해당되는 '항공기와 우주선 및 이들의 부분품' 및 항공업종의 일부 교역 품목이 이미 '0' 세율 적용을 받고 있고, 항공우주산업의 특성상 관세에 의한 무역장벽보다는 특정 협력업체 (또는 특정 품목)를 선정·관리함에 따른 비관세 무역규제가 심하여 관세 양허를 제외할 만큼의 민감한 품목은 없어, 대다수의 품목이 즉시 철폐(A)로 분류되었다. 〈표 5, 6〉 참조

〈표 5〉 항공우주분야 한국측 품목별/금액별 비중 (금액 단위: 백만 달러)

항공 분야	HSK 품목수	품목수 비중(%)	수입 금액	금액 비중(%)
A(즉시철폐)	115	95.8	1,206.70	99.3
B(3년내 철폐)	4	3.3	5.41	0.4
C(5년내 철폐)	1	0.8	2.60	0.2
D(10년내 철폐)	0	0.0	0	0.0
합계	120	100.0	1,214.72	100.0

주: 1. HSK (Harmonized System of Korea: 한국의 상품분류체계, 10단위)

2. 수입 금액은 3년간 평균 수입금액

(표 6) 항공우주분야 한국측 품목별 관세율 변화

(단위 : 백만 달러)

순번	HSK Code 10단위	품목명	현행 관세율 (%)	한국측 양허	수입액
1	3920991000	항공기용의 플라스틱	6.5	A	0.45
2	4011300000	항공기용의 고무제 공기타이어(신품)	5.0	A	0.67
3	4012130000	항공기용의 고무제 공기타이어(재생품)	5.0	A	0.03
4	4012201000	항공기용의 고무제 공기타이어(중고품)	5.0	A	0.02
5	4012901040	항공기용 타이어플랩	5.0	A	0.00
6	4013901000	항공기용의 인너튜브브	5.0	A	0.02
7	4016991010	기구, 비행선, 비행기계류, 그라인더, 연, 로터슈트의부품(가황한 고무제품)	0.0	A	0.00
8	7007110000	차량, 항공기, 우주선, 선박용의 강화안전유리	8.0	A	0.56
9	7007210000	차량, 항공기, 우주선, 선박용의 합판안전유리	8.0	A	0.41
10	8407100000	항공기용 엔진 (불꽃점화식)	0.0	A	0.38
11	8409100000	항공기 엔진용의 부분품(불꽃 점화식/압축점화식)	5.0	A	54.25
12	8411111000	항공기용 터보제트 (추진력 25KN이하)	3.0	A	0.28
13	8411121000	항공기용 터보제트 (추진력 25KN초과)	3.0	A	178.18
14	8411211000	항공기용 터보 프로펠러 (출력 1,100KW이하)	3.0	A	1.47
15	8411221000	항공기용 터보프로펠러 (출력 1,100KW초과)	3.0	A	0.00
16	8411811000	항공기용 기타 가스터빈 (출력 5,000KW이하)	3.0	A	4.03
17	8411821000	항공기용 기타 가스터어빈 (출력 5,000KW초과)	3.0	A	1.12
18	8411911000	항공기용 터보제트와 터보프로펠러의 부분품	3.0	A	65.54
19	8411991000	항공기용 기타 가스터어빈의 부분품	3.0	A	1.22
20	8412101010	램제트 및 펄스제트 엔진	5.0	A	0.00
21	8412101090	터보제트 이외의 기타 항공기용 반동엔진	5.0	A	0.57
22	8412901010	램제트 및 펄스제트 엔진의 부분품	5.0	A	0.58
23	8412901090	항공기의 기타 엔진과 모터의 부분품	5.0	A	1.33
24	8413301000	항공기의 피스톤식 내연기관용의 액체펌프 (급유용, 냉각매체용의 것)	8.0	A	0.95
25	8414101000	항공기용 진공펌프	8.0	A	0.16
26	8414511000	항공기용 팬(125와트 이하)	8.0	A	0.02
27	8414591000	항공기용 팬(기타)	8.0	A	1.12
28	8414601000	항공기용 팬(수평길이 120cm 이하 후드)	8.0	A	0.00
29	8414809110	항공기용 팬(수평길이 120cm 초과 후드)	8.0	A	0.13
30	8419501000	항공기용 열교환기	8.0	A	2.35
31	8421232000	항공기 내연기관용 액체 유류여과기	8.0	A	0.40
32	8421294000	기타 항공기용 액체여과기	8.0	A	0.12
33	8421312000	항공기 내연기관용 기체 공기여과기	8.0	A	0.08
34	8421399030	기타 항공기용 기체여과기	8.0	A	0.26
35	8466201000	항공기용 가공용 폴더	8.0	A	3.04
36	8483101000	항공기용 전동축과 크랭크	3.0	A	20.97
37	8483201000	항공기용 베어링하우징	3.0	A	0.02
38	8483301000	항공기용 베어링 하우징과 플레인 샤프트 베어링	3.0	A	0.64
39	8483401010	항공기용 로울러 스크류	3.0	A	0.04
40	8483401090	기타 (항공기용 기어, 기어링 기타 변속기)	3.0	A	2.79
41	8483501000	항공기용 플라이휠과 풀리	8.0	A	0.05
42	8483601000	항공기용 클러치와 샤프트커플링	3.0	A	0.34
43	8483901000	항공기용 날있는 휠 등 기타 전동용 부품	3.0	A	2.62
44	8511101000	항공기의 점화플러그	3.0	A	0.49

순번	HSK Code 10단위	품목명
45	8511201000	점화용 자석발전기, 진류자석발전기와 마그네틱 플리플라이휠 (항공기의 것)
46	8511301000	배전기 점화코일 (항공기의 것)
47	8511401000	배전기 점화코일 (항공기의 것)
48	8511501000	기타 발전기 (항공기의 것)
49	8511801000	기타의 기기 (항공기의 것)
50	8511901000	기타 부분품 (항공기의 것)
51	8526101000	레이다기기 (항공기의 것)
52	8526911010	항행용 무선기기 (항공기의 것)
53	8526912010	초단파 수신기 (항공기의 것)
54	8526913010	무선방향 탐지기 (항공기의 것)
55	8526919010	기타 레이다기기 (항공기의 것)
56	8544300000	점화용 와이어링 세트와 기타의 와이어링세트 (자동차·항공기·선박용의 것)
57	8801101000	글라이더
58	8801102000	행글라이더
59	8801901000	기구와 비행선
60	8801909000	기타의 무동력 항공기
61	8802111000	군용 헬리콥터 (자중 2,000KG이하)
62	8802119000	기타 헬리콥터 (자중 2,000KG이하)
63	8802121000	군용 헬리콥터 (자중 2,000KG초과)
64	8802129000	기타 헬리콥터 (자중 2,000KG초과)
65	8802201000	프로펠러식의 비행기와 기타 항공기 (자중 2,000 KG이하)
66	8802202000	터보프로펠러식의 비행기와 기타 항공기 (자중 2,000 KG이하)
67	8802203000	터보제트식의 비행기와 기타 항공기 (자중 2,000 KG이하)
68	8802209000	기타(자중 2,000KG이하의 비행기와 기타 항공기)
69	8802301000	프로펠러식의 비행기, 기타 항공기 (자중 2,000K G초과 15,000KG이하)
70	8802302000	터보프로펠러식의 비행기 (자중 2,000KG초과 15,000KG이하)
71	8802303000	터보제트식의 비행기, 기타항공기 (자중 2,000KG초과 15,000KG이하)
72	8802309000	기타 (자중 2,000KG초과 15,000KG 이하의 비행기와 기타 항공기)
73	8802401000	프로펠러식의 비행기와 기타 항공기 (자중 15,000 KG초과)
74	8802402000	터보프로펠러식의 비행기와 기타 항공기 (자중 15,000KG초과)
75	8802403000	터보제트식의 비행기와 기타 항공기 (자중 15,000KG초과)
76	8802409000	기타(자중 15,000KG초과의 비행기와 기타 항공기)

주 : 1. 상기 품목은 일반 원자재 및 범용 기계제품 등을 제외한 항공우주 전용 품목임.
2. 수입 금액은 3년간 평균 수입금액 (천 달러 이하는 '0' 으로 표기)

(단위 : 백만 달러)

현행 관세율 (%)	한국측 양허	수입액
3.0	A	0.00
3.0	A	0.01
3.0	A	0.99
3.0	A	2.04
3.0	A	0.03
3.0	A	0.49
8.0	B	1.35
8.0	B	0.23
8.0	B	0.20
8.0	A	0.00
8.0	B	3.63
8.0	C	2.60
0.0	A	0.00
0.0	A	0.00
8.0	A	0.00
0.0	A	0.00
0.0	A	0.00
0.0	A	1.62
0.0	A	0.00
0.0	A	11.34
0.0	A	0.76
0.0	A	0.00
0.0	A	0.00
0.0	A	0.00
0.0	A	0.00
0.0	A	0.00
0.0	A	2.73
0.0	A	0.42
0.0	A	0.00
0.0	A	519.50
0.0	A	0.00

(단위 : 백만 달러)

순번	HSK Code 10단위	품목명	현행 관세율 (%)	한국측 양허	수입액
77	8802601010	인공위성	0.0	A	0.00
78	8802601090	기타 우주선	0.0	A	0.00
79	8802602000	우주선 운반로켓	0.0	A	0.00
80	8802603000	서보비탈	0.0	A	0.00
81	8803100000	프로펠러와 로터 및 이들의 부분품	0.0	A	0.85
82	8803200000	지체 지지부와 그 부분품	0.0	A	14.54
83	8803301000	비행기의 기타 부분품	0.0	A	245.47
84	8803302000	헬리콥터용의 기타 부분품	0.0	A	15.02
85	8803901000	글라이더, 항공글라이더의 기타 부분품	0.0	A	0.03
86	8803902000	우주선 (인공위성포함)의 기타 부분품	0.0	A	1.12
87	8803909000	기타 항공기용의 부분품	0.0	A	1.86
88	8804001000	낙하산 (조종가능한 낙하산 및 패러글라이더를 포함한다)	0.0	A	0.98
89	8804002000	로트슈우트	0.0	A	0.05
90	8804009010	낙하산의 부분품과 부속품 (조종 가능한 낙하산 및 패러글라이더를 포함한다)	0.0	A	1.04
91	8804009020	로트슈우트의 부분품과 부속품	0.0	A	0.10
92	8805101010	군. 경찰용의 항공기 발전장치	0.0	A	0.00
93	8805101090	기타 항공기 발전장치	5.0	A	0.07
94	8805102010	군. 경찰용의 갑판착륙장치 또는 이와 유사한 장치	0.0	A	0.39
95	8805102090	기타 갑판착륙장치 또는 이와 유사한 장치	5.0	A	0.00
96	8805109010	항공기 발전장치 및 갑판착륙장치의 부분품, 군·경찰용의 것	0.0	A	0.28
97	8805109090	기타 부분품	5.0	A	0.00
98	8805211010	군. 경찰용 모의 공중전장치	0.0	A	2.55
99	8805211090	군. 경찰용의 것을 제외한 모의 공중전장치	5.0	A	0.05
100	8805212010	군. 경찰용 모의 공중전장치의 부분품	0.0	A	0.00
101	8805212090	군. 경찰용의 것을 제외한 모의 공중전장치의 부분품	5.0	A	0.00
102	8805291010	군경찰용 지상비행훈련장치	0.0	A	0.03
103	8805291090	지상비행훈련장치 중에서 군경찰용 이외의 것	5.0	A	0.56
104	8805292010	군. 경찰용 기타 지상비행훈련장치 부분품	0.0	A	1.60
105	8805292090	군. 경찰용 기타 부분품	5.0	A	0.04
106	9014101010	항공기용 자이로식 방향탐지기 콤파스	8.0	A	0.46
107	9014102010	항공기용 자기식 방향탐지기 콤파스	8.0	A	0.25
108	9014200000	항공용 또는 우주항행용 기기 (콤파스 제외)	8.0	A	10.26
109	9014901000	항공기용 기타 항행용 부품	8.0	A	7.28
110	9032101020	항공기용의 것 (가변식 온도 자동조정용 기기)	5.0	A	0.09
111	9032811010	항공기용의 것 (액면자동조정기 및 조절기)	5.0	A	0.00
112	9032812010	항공기용의 것 (유량자동조정기 및 조절기)	5.0	A	0.53
113	9032819010	항공기용의 것 (액압식, 공기식 자동조절용, 제어용 기기)	5.0	A	0.37
114	9032891010	항공기용의 것 (습도자동조정기)	5.0	A	0.00
115	9032892010	항공기용의 것 (전압자동 조정기)	5.0	A	0.03
116	9032893010	항공기용의 것 (기타 전기적량 자동조정기기)	5.0	A	0.00
117	9032899010	항공기용의 것 (기타 자동조절용, 제어용기기)	5.0	A	6.57
118	9032901000	항공기용의 것, 자동조절용 또는 자동제어용 기기의 부분품과 부속품	5.0	A	3.55
119	9104002000	항공기용 계기반 클록	8.0	A	0.06
120	9401100000	항공기용 의자	0.0	A	2.95
		합 계			1,214.72

나. 미국측 품목별 관세율 변화

미국은 한국을 대상으로 수입 규모가 수출 규모에 비하여 상대적으로 매우 낮아 대부분의 품목을 즉시 철폐로 전환하였다. 또한 많은 품목이 현재 '0' 세율로 적용받고 있고, 한국으로의 수출 증감이 세율보다는 다른 정치적인 영향이 크게 작용하는 항공우주 산업의 특성을 고려하여 대다수의 품목을 즉시 철폐(A)로 분류하는 전략을 택하였다. <표 7, 8> 참조

<표 7> 항공우주분야 미국측 HS 품목별 관세율 변화 (단위 : 백만 달러)

순번	HS 코드 8단위	품목명	현행 관세율 (%)	미국측 양허	수입액
1	40113000	New pneumatic tires, of rubber, of a kind used on aircraft	0.0	A	0.00
2	40121300	Retreaded pneumatic tires, of rubber, of a kind used on aircraft	0.0	A	0.00
3	40122010	Used pneumatic tires of rubber, for aircraft	0.0	A	0.00
4	70071100	Toughened (tempered) safety glass, of size and shape suitable for incorporation in vehicles, aircraft, spacecraft or vessels	5.5	A	1.04
5	70072110	Laminated safety glass, windshields, of size and shape suitable for incorporation in vehicles, aircraft, spacecraft or vessels	4.9	A	0.31
6	70072150	Laminated safety glass (o/than windshields), of size and shape suitable for incorporation in vehicles, aircraft, spacecraft or vessels	4.9	A	0.21
7	84071000	Spark-ignition reciprocating or rotary internal combustion piston engines for use in aircraft	0.0	A	0.00
8	84091000	Parts for internal combustion aircraft engines	0.0	A	9.77
9	84111140	Aircraft turbojets of a thrust not exceeding 25 kN	0.0	A	0.00
10	84111180	Turbojets of a thrust not exceeding 25 kN, other than aircraft	0.0	A	0.01
11	84111240	Aircraft turbojets of a thrust exceeding 25 kN	0.0	A	20.79
12	84111280	Turbojets of a thrust exceeding 25 kN, other than aircraft	0.0	A	0.00

13	84112140	Aircraft turbopropellers of a power not exceeding 1,100 kW	0.0	A	0.00
14	84112180	Turbopropellers of a power not exceeding 1,100 kW, other than aircraft	0.0	A	0.00
15	84112240	Aircraft turbopropellers of a power exceeding 1,100 kW	0.0	A	0.00
16	84112280	Turbopropellers of a power exceeding 1,100 kW, other than aircraft	0.0	A	0.00
17	84118140	Aircraft gas turbines other than turbojets or turbopropellers, of a power not exceeding 5,000 kW	0.0	A	0.02
18	84118180	Gas turbines other than turbojets or turbopropellers, of a power not exceeding 5,000 kW, other than aircraft	2.5	A	0.00
19	84118240	Aircraft gas turbines other than turbojets or turbopropellers, of a power exceeding 5,000 kW	0.0	A	3.50
20	84118280	Gas turbines, other than turbojets or turbopropellers of a power exceeding 5,000 kW, other than aircraft	2.5	A	0.00
21	85030045	Stators and rotors for electric generators for use on aircraft	0.0	A	0.00
22	85030090	Parts for electric generators suitable for use on aircraft	0.0	A	0.01
23	85438940	Electric synchros and transducers: flight data recorders: defrosters and demisters with electric resistors for aircraft	2.6	C	0.11
24	85443000	Insulated ignition wiring sets and other wiring sets of a kind used in vehicles, aircraft or ships	5.0	A	5.51
25	88011000	Gliders and hang gliders	0.0	A	0.12
26	88019000	Balloons, dirigibles and non-powered aircraft, nesoi	0.0	A	0.01
27	88021100	Helicopters, with an unladen weight not over 2,000 kg	0.0	A	0.37
28	88021200	Helicopters, with an unladen weight over 2,000 kg	0.0	A	0.00
29	88022000	Airplanes and other powered aircraft, nesoi, with an unladen weight not over 2,000 kg	0.0	A	0.00
30	88023000	Airplanes and other powered aircraft, nesoi, with an unladen weight over 2,000 kg but not over 15,000 kg	0.0	A	0.00
31	88024000	Airplanes and other powered aircraft, nesoi, with an unladen weight over 15,000 kg	0.0	A	0.00
32	88026030	Communication satellites	0.0	A	0.00



33	88026090	Spacecraft, including satellites (o/than communication satellites), and suborbital and spacecraft launch vehicles	0.0	A	0.00
34	88031000	Parts of airplanes and other aircraft, propellers and rotors and parts thereof	0.0	A	0.03
35	88032000	Parts of airplanes and other aircraft, undercarriages and parts thereof	0.0	A	1.09
36	88033000	Parts of airplanes and helicopters, nesoi	0.0	A	124.75
37	88039030	Parts of communication satellites	0.0	A	0.04
38	88039090	Parts of aircraft (o/than airplanes and helicopters), spacecraft (o/than comm. satell.) and suborbital and launch vehicles, nesoi	0.0	A	1.85
39	88040000	Parachutes (including dirigible parachutes) and rotochutes; parts & access. thereof	3.0	A	0.33
40	88051000	Aircraft launching gear and parts thereof; deck-arrestors or similar gear and parts thereof	0.0	A	0.00
41	88052100	Air combat ground flying simulators and parts thereof	0.0	A	0.00
42	88052900	Ground flying trainers and parts thereof, other than air combat simulators	0.0	A	0.01
43	94011040	Seats, of a kind used for aircraft, leather upholstered	0.0	A	0.01
44	94011080	Seats, of a kind used for aircraft (o/than leather upholstered)	0.0	A	0.00
합 계					169.87

주 : 1. 상기 품목은 일반 원자재 및 범용 기계제품 등을 제외한 항공우주 전용 품목임
 2. 수입 금액은 3년간 평균 수입금액천 달러 이하는 '0' 으로 표기

<표 8> 항공우주분야 미국측 HS 품목별/금액별 비중 (단위: 백만 달러)

항공 분야	HS 품목수	품목수 비중(%)	수입 금액	금액 비중(%)
A(즉시철폐)	43	97.7	169.76	99.9
B(3년내 철폐)	0	0.0	0	0.0
C(5년내 철폐)	1	2.3	0.10	0.1
D(10년내 철폐)	0	0.0	0	0.0
합계	44	100.0	169.87	100.0

주 : 1. HS (Harmonized System : 미국의 상품분류체계, 8단위)
 2. 수입 금액은 3년간 평균 수입금액

3. 한·미 FTA 체결에 따른 우리의 과제

수치상으로 보면 미국이 한국에 적극적 개방협상을 요구함에 따라 한국측이 다소 손해 보는 것이 아니냐는 우려가 있을 수 있다. 하지만, 앞서 언급한 듯이 항공우주 산업분야의 품목은 부품자체가 시장거래에 의한 상품이라기보다는 완제품에 부속되는 특성으

로 인해 완제품 생산업체에 의한 종속성이 매우 높은 산업이고, 국내에서 생산되는 항공기 부품의 경우 완제품을 제작하는 외국 특히, 미국으로부터의 발주가 발생하지 않고는 생산되지 못하는 최종 조립업체 의존형 구조이다.

따라서, 항공우주산업 시장이 개방되면 시장 접근성이 좋아져 국내투자가 늘어나고, 산업의 기술협력이 더욱 활발해져, 전반적인 산업경쟁력은 향상될 것이라는 전망이다.

지금까지 우리는 수많은 기술개발과 도입사업에도 불구하고 기술개발은 더디게 진행되어 왔던 것이 사실이다. 그 결과 항공기 엔진, Avionics 등 고부가가치 분야에서는 미처 기술경쟁력을 확보하지 못하고 있으며, 이에, 준비되지 못한 개방이라는 우려의 목소리가 나오고 있다. 하지만 세계 최고의 항공우주 선진 강대국이라는 미국도 엔진을 비롯한 주요 핵심 부품의 상당량은 자국이 아닌 해외업체로부터 조달받고 있으며, 다품종 소량 생산이라는 항공기 부품의 특성상 경제성이 좋지 않은 부품의 경우는 자체 생산을 하지 않고, 외주업체로부터 부품을 공급받고 있어, 이러한 우려도 크게 걱정하지 않아도 될 것으로 분석된다.

항공우주산업의 시장 진입은 관세 등 가격에 의한 장벽보다는 기술, 인증 등 비관세에 의한 장벽이 시장진입에 주요한 열쇠가 되고 있다. 이번 기회를 토대로 기술개발에 적극적으로 박차를 가하고 단순 하청 생산이 아닌 기술제휴 및 국제공동개발 확대를 통한 보다 공격적인 사업전략을 택한다면 FTA는 위기가 아닌 기회가 되는 것은 자명하다. 또한, FTA 체결로 미국기업의 한국기업에 대한 관심도가 높아짐에 따라 과거 미국 대기업에 의한 2~3차 재하청 거래가 한-미 중소기업간의 직거래로 전환될 수 있는 계기가 될 수 있을 것이라 전망하고 있다.

금번 한-미 FTA 체결로 항공우주분야뿐만 아니라 국내 산업전반에 좋은 영향으로 작용하기를 기원하며, 향후 진행될 한-EU, 한-아세안 등 주요한 국가적 협상에 좋은 영향으로 작용되었으면 한다. ☺

