# 케이싱과 고무튜브형 또는 에어튜브형팩커를 이용한 압력식 쪼일 네일링 공법



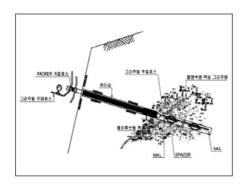
건설교통부 신기술 지정 제 529호(보호기간 3년, 2007년 4월 11~ 2010년 4월10) 개발자 : (주)현이앤씨

# 1. 신기술의 내용

## 가. 기술개발 배경

네일로 보강된 사면의 붕괴현장을 확인해보면, 보강재는 건전하게 있으나 그라우팅 구근이 형성되지않은 것이 주요 원인이었다. 이러한 일반적 쏘일 네일링공법의 문제점을 개선하여 그라우트 구근의 품질을 완벽히 이루고자하였다.

# 나. 신기술 개요

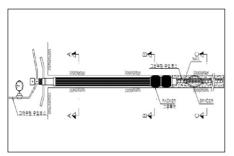


본 신기술은 저압(0.5~0.7Mpa 이하) 그라 우팅으로 케이싱과 재사용 팩커를 보강재와 결합시켜 천공홀 내에 삽입한 후 천공홀 하부 에서부터 그라우팅재를 충진시킨 후 가압하는 공법으로 팩커를 재사용 할 수 있고 재주입 및 재가압이 가능하다. 이로써 일반적인 쏘일네 일링의 문제점인 . 천공홀 내에 가압을 위한 팩커를 설치후 원지반의 과다한 절리로인해 압력이 형성 되지 않고 그라우트액이 누수될 경우에도 반복주입하여 완벽한 충진이 가능하 다. 압력 그라우팅의 장점인 지반내의 소규모 공극과 불연속면의 틈에 맥상 그라우팅 및 유 효경을 증가시키는 효과와, 본 신기술은 기존 의 타 공법과는 달리 다단 그라우팅 및 코깅 · 실링 같은 공정이 필요없기 때문에 공기단축 을 기대할 수 있다. 또한 팩커를 무제한적으로 사용할 수 있으며, 일정한 주입압을 유지할 수 있어 공내 그라우팅시 원지반의변형을 방지하 고 품질관리가 용이한 공법이다.

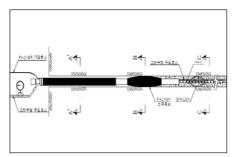
# 다. 주요 구성장비

#### (1) 팩커

본 신기술은 케이싱이 결합된 팩커에 네일을 삽입 조립하여 공내에서 공벽이 훼손되더라도 회수가 가능하도록 일체형으로 만들었으며 팩커는 중공형의 고무튜브형과 에어튜브형을 사용하였으며, 토사지반에서는 에어튜브형이 적합하다.



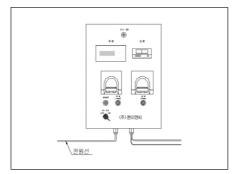
Handle Packer : 풍화암~연암지반 적용



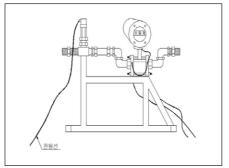
Air Packer: 토사지반 적용

# (2) 유량 및 압력계

유량과 압력이 표시되고 프린팅될 수 있도록 구성되어 품질관리 및 시공 기록되는 장치를 개발.



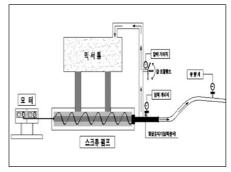
유량 유압 기록장치



유압센서 및 유량계

# (3) 그라우트 펌프

BY PASS 관을 설치하여 그라우팅 호스에 과압 작용시 그라우트액이 믹서통으로 월류하 도록하여 과압방지.



유압센서 및 유량계



# <<<

# 라. 시공순서도



1. 천 공



3. Nail+팩커+케이싱 삽입



5. 팩커 제거, 3차 그라우팅

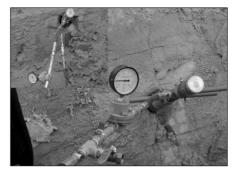
# 마. 신기술의 특·장점

# (1) 복잡한 공정의 해소

- 기존의 팩킹을 위한 실링제나 약액주입식 근 품질을 확보할 수 있는 팩커를 양생하는 공정이 없으므로 팩커에 보 - 유효경 증가와 맥스 강재를 삽입 조립한 즉시 압력 그라우팅할 수 강도 증가 효과가 있다.



2. Nail+팩커+케이싱 조립



4. 1차 무압 2차 가압 그라우팅

# 있다.

- 크리티칼패스인 천공하는 시간동안에 부 대공정인 그라우팅등을 완료할 수 있다.

# (2) 품질 향상

- 재주입 재기압을 하여 재료분리에 의한 공동 현상 방지와 누액이 되는 다공질 지반에 서도 완벽하게 충진 그라우팅 할 수 있다.
- 그라우트액이 보강재측면의 주입호스를 통해 공저부터 그라우팅되므로 공내에 물이 차 있거나 공벽이 무너져있어도 그라우트 구 근 품질을 확보할 수 있다.
- 유효경 증가와 맥상 그라우팅 및 구근의 강도 증가 효과가 있다.

- BY PASS관으로 그라우팅시 과압을 방지할 수 있다.
- 그라우팅 압력 및 유량 기록장치로 시공 기록을 용이하게 할 수 있다.

# (3) 경제성 증대

- 팩커를 무제한 재사용 할 수 있어 팩커 비용을 절약할 수 있다.
- 즉시 주입이 가능하므로 공기 및 인건비를 감소시킬 수 있다.
- 중력식 쏘일 네일링에 비해 압력 그라우 팅에 의한 네일 성능향상으로 설치 본수를 감 소시킬 수 있다.

# 바. 본 신기술의 성능 및 개발관련시험

본 신기술의 성능을 확인을 하기 위한 현장 시험은 본 신기술에 의한 네일을 수직으로 시 공하여 인발시험과 유효경확인시험을 실시하 였다.

#### (1) 지반조건

심도	지 반 조 건		
0.0~1.5m	ML 지반으로 자갈이 없는 보통 지반		
1.5~2.5m	ML 지반에 자갈이 일부 섞인 붕적토 지반		
2.5~5.5m	SM, 풍화잔류토층, 화강암 풍화토로 색깔은 황갈색을 띠는 지반		

#### (2) 인발시험



시료	그라우팅 방법	네일 길이(m)	그라우팅 길이(m)	인발항복 하중	비고 (tonf/본)
No.2	중력식	3.0m	2,0m	6,56	
No.3	"	4.0m	3.0m	8.70	
No.5	압력식	3.0m	2.0m	14.60	가압
No.6	"	4.0m	3 <u>.</u> 0m	19.80	7kg/cm²

<sup>\*</sup> 인발력이 중력식보다 2~3배 증가

# (3) 유효경 확인시험



구분	지반조건	구근 평균둘레/ 직경 (cm)	
	토사층(ML)	35,0/11,1	
중력식 No.2,3	붕적토층	32,0/10,2	
	(ML+자갈30%)		
	풍화잔류토층	32.0/10.2	
	· 그라우팅 구근의 증가 변화 없음 천공 Bit		
비고	자국이 그라우팅 구근에 남아있음 D=10.5cm		
	천공 주면장=33cm 주면장 감소		





구분	지반조건	구근 평 <del>균둘</del> 레/ 직경 (cm)	
	토사층(ML)	39.2/12.48	
가압식	붕적토층	42.0/13.36	
No.5,6	(ML+자갈30%)		
	풍화잔류토층	37.0/11.78	
비고	붕적토층에서 구근 주면장 증가가 가장 크며,		
	그라우팅에 자갈이 근입되어 있음.(9.0cm 증가)		

# (4) 실내시험(일반 그라우트재의 문제 파악)

Soil Nail의 일반적인 그라우트의 시방기준이 45%~48%이므로 시험결과에 의하면 시멘트 밀크가 응결되기 전까지 3~6%의 재료분리가 발생하는 것으로 나타났다.

소일네일의 길이가 10m일 경우는 30cm ~ 60cm의 재료분리가 발생하여 천공홀의 입구부에 생기는 공동에 재주입이 필요하다.

#### 그라우트 배합표

시멘트	물	W/C	팽창제	비고
(kg)	(l )	(%)	(kg)	
1305	305 587 45		시멘트량의 1% 13.1	전 전 패

# (5) 팩커 성능시험



토사지반에서 에어 팩커를 천공홀 입구에서

150cm 깊이 지점에 설치한 후 그라우트 압력 시험을 하였을 때 1.5Mpa의 압력에도 누수가 없었다. 그 이유는 시멘트나 약액을 양생한 팩 커와 달리 공기압에 의한 가압으로 원지반의 변형에 적절히 대응하여 팩커측면으로 그라우 트액이 우회하여 누수되는 것을 방지하였기 때문이다.

#### (6) 시험결과 분석

- 그라우트 유효경이 10~20% 증가하는 것에 비해 네일의 인발력이 2~3배 증가하는 것은 압력그라우팅에 따른 지반의 연경도에 따라 그라우트 구근이 불규칙하게 형성되어 생기는 결과로 판단된다.
- 유효경은 모래 자갈층에서 가장 효과적으로 증가한다.
- 그라우트액을 사용시 재료분리에 의한 물이 천공홀 입구로 상승하는 것은 피할 수 없으므로 재주입 및 재가압 주입이 필요하다.
- 토사지반의 팩킹 능력은 에어팩커의 사용 으로 충분한 것으로 판단되었다. (주입압력 0.5~0.7 Mpa)

#### 사. 현장 적용성

# (1) 사면 보강

절취된 사면를 크레인을 이용하여 보강하거 나 TOP DOWN으로 절취 하면서 본 기술을 이용하여 압력 그라우팅으로 보강.

#### (2) 굴토 흙막이

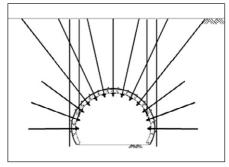
도심지에서 건축물을 시공하기 위하여 지하

굴토를 할 때 굴토면을 네일로 보강하면서 TOP DOWN으로 시공.

#### (3) 터널의 선지보재

토피가 비교적 얇은 천충터널의 경우 터널 굴착전에 지표에서 터널 굴착면을 향해 본 신 기술공법으로 네일을 시공하여 굴착시의 충분 한 자립시간(Stand-Up Time)을 확보하는 선 지보재로 사용.

종래의 락볼트는 토사지반일 경우에는 원지 반과의 마찰력 부족으로 보강기능을 할 수 없 었으나 대구경 천공과 보강네일 삽입후 가압 그라우팅을 하여 인발력 향상으로 선지보재 기능을 할 수 있게 되었다.



선지보터널



# Safety SQ! Quality SQ!

- ◈ 안전진단전문기관
  ··석무 지과리업
- ◈엔지니어링활동주체
- ◈기술연구소

SQ SQ엔지니어링(주)
http://www.sqeng.co.kr

서울시 송파구 가락동 160-11 드림빌딩 / TEL:02)400-5200(代), FAX:02)400-9134