

승강기 안전사고 종합대책 수립

안전정책팀
02-509-7238

□ 금년들어 대구 황실호텔, 서울길음동아파트, 의정부상가등지에서 승강기문 이탈로 인한 추락 사고가 잇따르자 산업자원부 기술표준원 최갑홍 원장은 3월 7일 오전 정부과천종합청사에 제자브리핑을 통해 ▲ 승강기이용자에 대한 홍보 강화, ▲ 승강기검사기준의 재검토·조정 ▲ 승강기 안전관리수준의 선진화 등 승강기 안전사고 종합대책을 발표하였다.

○ 이 자리에서 최갑홍 원장은 “최근의 추락사고는 승강기문에 어른 두 명이 함께 부딪치거나 장애이용 스쿠터가 부딪치는 등 무리한 힘이 가해져 문의 이탈로 추락하게 된 것으로 이용자의 안전의식 부족이 주원인이었다고 지적하고,

“그러나, 이러한 환경에서도 승강기 안전사고가 재발하지 않도록 하기 위해 기술표준원에서는 지난 1월 12일부터 승강기문 안전강화를 위한 특별작업반을 구성하여 대책을 강구 중이며, 이를 통해 일본이나 유럽의 승강기보다 강한 승강기문의 검사기준을 마련하고, 금년 상반기 중 검사기준을 개정·시행하는 한편 이용자의 안전문화 함양을

위한 홍보에도 주력하겠다”고 밝혔다.

- 각국의 승강기문 검사기준 현황
 - 한국·일본: 승강기문의 가이드슈가 문턱에 충분히 들어간다고 하여야 함
 - 유럽: 5cm 면적에 300N(약 30kg)의 힘을 가할 때 15mm 이상 변형이 없어야 함

□ 이날 발표된 승강기 안전사고 종합대책에 따르면 사고원인의 대부분을 차지하고 있는 이용자의 과실을 줄이고, 승강기이용 문화 함양을 위해

○ 오는 3월 22일 정부·검사기관·업계 합동으로 “승강기 제대로 타기” 거리 캠페인을 실시하고,

○ 이달 중으로 모든 승객용 승강기에 주의사항 스티커를 부착토록 하되 스티커의 디자인을 보다 강력한 표현으로 바꾸고 크기와 부착 위치를 개선하며,

* “기대지마시오” 보다 더 강력한 문구(예: 기대면 추락 위험)로 개선

○ 금년 중 검사기관 과합동으로 350여 초등학교 50

만명어린이대상으로승강기안전교육 실시 하고(06년107개교15만명어린이교육)

○정부· 검사기관 등으로구성된“ 승강기안전홍보 협의회”를 운영하여종합적이고체계적인승강기홍보계획을수립· 시행할 예정이다.

* 승강기사고원인(02~ 06) : 이용자과실1.7%, 현장관리자의관리부실 18.0%, 보수부실 10.4%, 작업자과실4.7%, 제조불량2.4%, 기타 12.8% 등으로, 이용자와현장관리자의관리부실이약70% 차지

□그리고승강기안전사고발생시마다땀질식의대책으로는근본적해결방안마련에 한계가있으므로

○승강기안전위해지도를작성하여사고빈도가높은 부위별우선순위를두어 집중적인사고예방 대책을수립하고, 검사기준을면재검토및 조정하며,

○15년이상된노후승강기에하여는별도의검사 기준을제정하여특별관리하며,

○승강기검사시불합격된승강기에는검사원이현

장에서당해승강기에물압격표지물이도둑의 무화할예정이다.

□ 이외에도△ 안전인증대상부품을단계적으로확대, △ 부품인증업체에대한 정기검사를의무화 △ 보수업등록요건강화, △보수용부품의원활한 공급체계구축, △승강기운행관리자에게필 상점검의무화, △승강기종합정보관리체계보완, △ 검사자· 작업자전문교육의무화, △사고 조사기능강화 등승강기안전관리수준의선진화 종합계획을수립추진할계획이며, 이를위해 금년 중 승강기제조및 관리에관한법률 개정을완료(시행령· 시행규칙 하위법령은내년까지개정) 할예정이라고기술표준원은밝혔다.

□ 그러나, 선진국향 승강기안전문화확성하기위해서는무엇보다도자동차와같이승강기관리주체가자율적으로철저행사등승강기안전관리에 책임을지는시민의식이요구됩니다.

<참 고>

승강기관련 통계

□ 세계승강기산업의현황

- 세계승강기시장규모: 연간 940억불
 - 중국, 한국, 일본등3개국이신규수요의50% 차지
 - 미국, 스위스, 필란드, 일본, 독일이전세계수출의65% 점유

□ 국내승강기산업현황

- 승강기시장규모: 연간 1조5000억원(약 6억불)

○ 승강기 설치현황 매년약25,000여대씩증가

연도	'02년	'03년	'04년	'05년	'06년
대수	231,562	259,850	289,808	314,495	336,180

○ 승강기 보수업체현황

연도	'02년	'03년	'04년	'05년	'06년
업체수	624	647	635	680	722

* 대기업 및 다국적기업이 200여 하도급업체를 활용하여 승강기 보수물량의 60%를 점유하고 나머지 40%를 500여개의 중소보수업체들이 보수

○ 승강기및관련부품제조업체70여업체(05년)

- 오티스, 현대, 티센크루프, 신들러, 미쓰비시 등 5대 기업이 전체 승강기의 86%를 설치하고, 나머지 14%는 국내 중소기업들이 설치

二 승강기사고발생현황

○ 최근5년간사고발생현황

연도	'02년	'03년	'04년	'05년	'06년	합계
사고건수	16	40	25	42	88	211

‡ '06.1.부터 중대사고 발생시 보고토록 법률로 의무화함으로써 '06년도 사고건수가 대폭 증가