

## LPG하이브리드카 현황

한국LPG가스공업협회

### 1. 배경

○우리나라 LPi엔진 기술은 세계최고 수준이며, 하이브리드카 시장에서 일본, 미국 등 타 국가에 주도권을 빼앗긴 상황에서 LPG분야에서 세계최고의 기술력을 가지고 있는 LPi엔진을 탑재한 하이브리드카를 국가적 특화 산업으로서 발전시킴으로써 국가적 전략산업으로 육성할 필요가 있음.

○내수용 뿐 아니라 전 세계적으로 LPG자동차가 보급되어 있는 국가로 LPG하이브리드카 수출이 가능할 것으로 기대 됨



▲일반인들과 학생들이 하이브리드카 내부를 살펴보고 있다.

### 2. 현황

#### □ 현대 “NF소나타 LPG하이브리드카” 전시

##### 1. 2007서울모터쇼( '07 4.6~4.15)

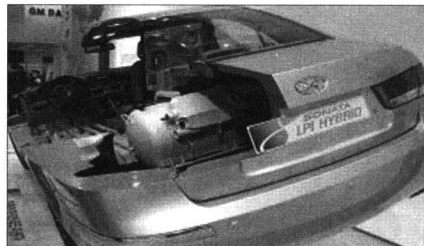
현대자동차는 '07서울국제모터쇼에서 LPi엔진을 탑재한 LPG하이브리드 카를 전시해 시민들로부터 많은 호응을 받았다.



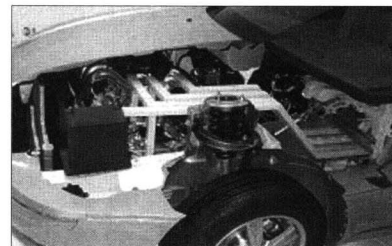
○제원 및 성능

구분	소나타 LPI HEV	
엔진	2.0 LPI	
변속기	5속 A/T	
모터	영구자석형동기모터	
배터리	형식	LIPB(리튬폴리머배터리)
	전압	152V
공차중량	1,581kg(+87kg)	
연비(km/L)	12.6(45%향상)	

○NF LPG하이브리드카 외형 및 구조



[뒷모습, 트렁크내 가스통부착]



[앞모습, LPI엔진과 모터내장]

□ 산자부 친환경차 태스크포스팀 제안( '07.4.25)

- LPG하이브리드 자동차의 판매를 허용하는 방안 추진
- 보조금 지급, 특소세와 취득세, 등록세 등 각종 세금 인하 방안 추진
- 혼잡통행료, 공영주차장요금, 통행료할인, 버스전용차선 진입허용 방안 제시
- 2015년 하이브리드차, 연간 30만대가 생산 전망
- 하이브리드차 기술개발 및 양산에 정부가 2조7천억원 지원
- ※ 친환경차 TF팀 : '06년말 민간 전문가들로 구성

□ 미래형자동차 개발 및 보급 촉진 포럼( '07.4.27)

- 산업자원부 자동차조선팀: LPG하이브리드카를 육성함으로써 일본의 하이브리드시장 견제 가능
- 현대차(주) : 세계 최고수준의 LPI하이브리드카 기술을 보유한 만큼 전략적 산업으로 육성할 필요 있으나, LPG차 사용제한이 걸림돌로 작용하고 있음
- SK(주) 배터리 연구팀 : LPG 하이브리드카가 “제2의 CDMA” 될 수 있도록 정부의 지원을 통해 적극적으로 육성할 필요가 있음.