

ISO TC204 지능형교통시스템(ITS)



정보지터널표준팀 공업연구원
정민화

02-509-7262 / mhjeong@mocie.go.kr

1. 출장 개요

□ 출장목적

- TC204의 ITS 관련 총회 및 WG 국제표준화회의 참석을 통한 ITS 표준동향추적, 우리기발영등 국제표준화활동대응
- ITS, u-시티등 관련국가표준화추진계획수립및 업무수행

※ TC204 국제표준은 완료 51종, 진행 66종이며 이 중 30여종만이 국가표준으로 제정됨. 5년내 100여종의 국가표준 추가 도입이 필요

○ ITS 우리기술제안및국제표준화지원동강화

□ 참가분야

- ISO TC204 지능형교통시스템(ITS) 총회 WG 국제표준화회의

※ 총회, c/HoD(의장및HoD) 회의, WG3, WG7, WG8, WG9, WG14 회의

장소및규모: 미국렉싱턴, 15개국00여명

대표단: 아주대이승환교수(HoD) 등총6명

소속	직위	성명	참석회의	비고
이주대학교	교수	이승환	총회, c/HoD, WG6	한국 HoD
연세대학교	교수	이상은	총회, WG9	
인천대학교	교수	안승남	WG7	
인하대학교	교수	박수홍	WG3	
서강대학교	교수	정상원	WG3	
지동차부품연구원	연구위원	이수영	WG3	
	선임연구원	이장훈	WG3	
한국교통연구원	연구원	최시브	WG14	
	선리장	문영준	총회, WG14	
코트연구원	연구원	이상건	총회, WG9	
단국대학 스포츠	차장	서동권	WG3	
	대리	김진영	WG3	
공간정보기술연구원	상무	오승	총회, WG8	
	상무	유진스	총회, c/HoD, WG6	TC211Liaison
한국표준협회	선임연구원	최동근	총회, c/HoD, WG7	APEC Liaison
산자부기술표준원	연구원	정민화	총회, c/HoD, WG7	Korea NB

□ 일정별 업무수행내용

월일(요일)	출발지	도착지	방문기관	업무수행내용	접촉예정인물
4.22(일)	인천	렉싱턴	이동	○ 인천출발→ 렉싱턴 도착	
4.23(월) ~4.25(수)			WG 7 WG14 회의 참석	○ RFID 활용 차량인식 통신프로토콜 등 최신 이슈 대응 (일본 NP 제출안 타당성 검토) × WG7 한일간 대표단 회의(23일) ○ 신호정보 및 위험경고시스템 NP안 한국 주도 × 프로젝트 리더 : 문영준 센터장	WG Convenor 등 30여명
4.26(목)			C/HoD 회의 참석	○ 12개 WG Convenor별 표준개발 현황보고 및 각 국가의견 논의 + APEG Liaison 보고를 통해, 한국주도의 표준화 권고사항 제시 ○ 국내 산업에 영향을 줄 수 있는 표준 이슈사항 추적	Bob Williams 등 WG Convenor 및 각국 HoD 70여명
4.27(금)			Plenary 회의 참석	○ 내부 및 외부 liaison 현황 보고 및 논의 ○ 총회 의결사항 심의 및 국내의견 반영 조율 + 한국 u-시티 TF 제안 및 주도 ○ 진행중인 70여종의 표준안의 작업단계 검토	Michael Noblett (TC204의장) 등 70여명
4.28(토) ~4.29(일)	렉싱턴	인천	이동	○ 렉싱턴 출발 → 인천 도착	

2. 주요 회의 결과

□ ISO TC204(ITS : 지능형교통시스템) 개요

*붙임 참조

- TC204는 ITS(Intelligent Transport System)분야의 표준화를추진하며산하 16개 WG(이 중 14개 WG가활동)로구성
- 교통난해소에 필수적인대중교통및화물운송관리, 차량제어, 종합교통관리를위해ITS 구축에

필요한국제표준화추진

- 이번회의에서는TC 총회와 함께 WG3, WG7, WG8, WG9, WG14의 WG 회의가열함(WG8은 뉴욕에서개최)

- 한국은TC204에 대해 APEC 및 TC211 Liaison이 있고, 총4개의프로젝트를제안하여국제표준획득을추진하고있음

□ 한국주도로 u-시티 지향 ITS 국제표준화 주도기
반 확보

○ 한국은 c/HoD(의장, HoD 회의) 및 총회에서 “u-
시티 교통시스템 국제표준개발”을 위해 “u-시티
지향 국제표준화를 제안함

- TC204가 한국의 제안을 받아들여 국제표준화 방
안 수립을 위한 u-시티 태스크포스를 구성· 운
영하기로 하고

- 태스크포스를 한국이 리드하기로 함에 따라, 사
실상 한국주도로 u-시티 국제표준화를 추진할 수
있는 발판을 마련함

※ 한국은 “u-시티 건설지원 법률” 제정을 추진하
는 등 u-시티 선도국가로서 TF 활동주도를 통
해, u-시티 Test-bed 결과물을 국제표준에 전
략적 반영 추진

○ 태스크포스는 TC204(ITS 분야, TC204 Liaison(지
리정보, RFID 등) 분야를 망라하여 u-시티 국제표
준화 방향을 제시해 나갈 계획임

※ 한국 주도로 u-시티 기술을 전략적으로 국제표
준화해 나가면, 향후, “u-플랫폼” 형태의 u-시
티 건설산업을 주력 수출산업으로 키울 수 있을
것으로 기대됨.

□ 한국 주도 국제표준 제안(PWI 2건, NP 1건, CD 1
건) 성과가 시화

○ 자동차부품연구원(이하)의 “ 커브속도경고시스템”
이 신규 PWI로 승인되는 등 한국은 총 3건의 NP
제출과제를 보유함

① 교통신호제어장치 무선 프로토콜(아주대이승
환) *WG9

② 신호위반 경고시스템(교통연구원 문영준)
*WG14

③ 커브속도 경고시스템(자동차부품연구원 이복)
*WG14

※ TC204는 PWI 작업과정에서 국제표준 작업
item으로서 타당성을 철저히 검증하여, NP를
상정함. 통상 PWI 단계에서 2년간 논의함.

○ 아주대 이승환 교수가 제안하여 PWI 상태에 있는
무선 프로토콜 관련 과제는 규격명을 명확히 하여
NP 투표상정이 승인됨

※ 규격명 : “ Interface protocol and message
set definition between traffic signal
controllers and detectors”

- 미국, 호주, 캐나다, 일본, 남아공의 적극적 지
지로 통과되었고, WD 초안에 대해 5월까지
Review를 거쳐 NP 투표 실시 예정

- 3개월 NP 투표를 거쳐, 하반기 총회에서 NP 승인
이 되면, 한국이 제안한 Draft 채택 전망

○ 교통연구원 문영준 실장이 제안하여 PWI 상태에
있는 “ 신호위반 경고시스템” 과제 논의가 진전
되어, 하반기 NP 상정 전망

• 문영준 실장이 Project Leader로서 향후 Editor가
지수임 전망

○ 자동차부품연구원(이하)에 의한 “ 커브속도경
고시스템(Curve Speed Warning Systems(CSWS))”
은 WG14에서 논의되어, 신규 PWI로 승인됨

• 류시복 선임이 Project Leader로서 향후 Editor가
지수임 전망

○ ETRI의 조한벽 책임연구원이 Project leader 및
Editor를 맡고 있는 WG16의 “ CALM MWB” 과제
의 CD 투표상정이 승인됨

※ CD 25111(CALM MWB-General Support)이며 이동광대역 무선 액세스를 이용하기 위한 기능 요구사항임

□ WG10의 방만한운영에대해 한국이시정을요청함

○ WG10(여행자 정보 : Traveller information systems)은 유럽CEN이 리드하는WG이나, 의장(독일)이지나치게형식적으로운영하여한국, 일본등 관련참여전문가들로부터불만이있었음
 * '06년 하반기 남아공 회의를 불과 40분만에 완료하였고 금번 핵심톤 회의일정이 있었으나, 수일전에 취소되는 등 의장의 무성의한 회의 운영이 지속되고 있음

○ 한국은WG10 표준화가HPEG 포럼등 CEN 관련 조직의결과물을주요인하는방식을취하고있더라도WG10에서의합당한절차를걸쳐야함을 강조하고WG10 의장에시정을요청함
 - 한국의경고성발언에대해상당수국가가동조하는분위기가조성되어, 향후WG10의 운영방식 개선이전망됨

□ WRITSS 관련국제표준활용촉진을위한4가권고안제시

* 발표자 : 한국표준협회 최동근 선임연구원

○ 한국주도로작성된ISO TR28683(WRITSS:World Report for ITS Standards, 작성자한국표준협회 최동근선임) 후속으로국가권고안제시

○ 권고1: 표준정보접근성향상(Better Accessibility- Where is it?)
 - 그간간사기관문체로정보제공에문제가지있었으나, 신규간사기관(TIA)에서는최신 표준목록, 현

황, 표준안을웹사이트에제공할

- 표준홍보(안내) 자료를정기적으로발간하여자료제공할것

○ 권고2: 표준활용지침을개발 (Implementation Guideline)

- WG별로핵심표준(군)의표준활용지침개발계획을수립하고이를단계별로실시

○ 권고3: 적합성시험 기준 및 방법을 개발 (Conformance Test)

- WG에서는표준개발시에적합성시험(기준/방법) 항목을반드시명시하거나, 필요시별도의발간물로개발하여보급

* 관련 Resolution : ISO TC204 resolves to instruct Convenors and Editors that all future TC204 Standards (but not other deliverables) shall include the Framework Element "Conformance" and the issue of conformance shall be addressed, although how this is addressed is at the discretion of the WG.

○ 권고4: 연계분야의표준화기관및 위원회와협력 (Collaboration/Networking)

- 유비쿼터스관련기술(RFID/USN, UBG1 등) 표준화 영역및 항목도출을위해TC204 WG 및 외부 Liaison 협력작업을추진하고, 이를위해태스크포스를구성

※ 권고4를 기반으로 한국은 "u-시티지향 국제표준 개발"을 위해 "Task Force 구성"을 제안하고 이를 한국이 주도하는 것으로 함

* 관련 Resolution : TC204 resolves that the Chair and secretariat will monitor progress of implementation of the WRITSS report recommendations and support the initiatives for the ubiquitous City effort in Korea and create an ad-hoc task force to engage liaison activities with other TC's and interested parties. TC204 gratefully accepts and acknowledges Korea's offer to lead this task force.

□PWI 10종 등 28종 규격안이상위 작업단계로진전됨(Resolution 참조)

○한국이 제안한 " Curve Speed Warning Systems(CSWS)" 등 10종이PW로 등록됨(이중5종은CEN 주도의WG10 작업item임)

· CEN 주도 WG10의 5종은 letter ballot를 통해 정식 PW로 등록될 전망

○한국주도의 " Interface protocol and message set definition between traffic signal controllers and detectors" 등 4종이NP 투표계획임

○WG16의 " CALM Millimeter wave" 등 7종이CD 투표계획임

○WG14의 " Full speed range ACC" 등 7종이DIS 투표계획임

※ 하반기 총회 전까지 NP 이상의 총 18종의 정규 투표가 이루어질 계획임

3. 종합결과

I 회의참가 성과

○국제표준화를통해, 우리나라u-시티, 세계화기반 확보"

- 이번u-시티 교통분야의 " 태스크포스" 주도권을 확보하여, u-시티건설 분야의국제표준화" 이니셔티브를 확보함

· 보도자료 배포(5.8일) - " 우리나라 u-시티, 세계화 시동"의 제목으로 금번 " u-시티기반 ITS 표준화"와 TC211 " UBGISWG창설" 등을 연계 홍보함

○ITS 기술의국제표준화동향추적으로국가표준화업무연계

- ITS 산업화에핵심요소가되는TC204의 작업종표준70여종의표준동향들과악하고국가표준개발일정에반영

2 향후 추진계획

○TC204에서는의중인70여종의국제표준화작업일정등을분석하여 ITS 국가표준화개년계획" 수립(6월)에 반영

○ " u-시티기반ITS?GIS 표준화기반구축업(07.7~12.6. 4억원/년)이 확정단계에있어, 이를활용하여관련국제· 국가표준화활동지계획

-u-시티국제표준화이니셔티브확보를계기로금년 중 u-시티 서비스별표준화정책을포괄하는 " u-시티국제· 국가표준화개년종합계획을 수립하여u-시티국제표준화활력적으로지원

· u-시티 서비스 예시 : u-교통시스템, u-지리정보, u-로지스틱, u-네트워크 등

○한국제안과제등국제표준화주도기반강화

-u-시티태스크포스운영, 한국제안4개item 작업등을 위해 표준화사업, 자체예산등을 활용하여 지원체계강구

[붙임]

각종 자료 수집 목록

No	자료 목록	파일명
1	총회 Resolution	Resolutions Lexington April 2007 - Approved.pdf
2	간사 보고서	Secretariat's Report.doc
3	WG1 활동 보고서(c/HoD)	WG1 Report_Lexington 2007.pdf
4	WG3 활동 보고서(c/HoD)	WG3 Report_Lexington 2007.doc
5	WG5 활동 보고서(c/HoD)	WG5 Report_Lexington 2007.pdf
6	WG7 활동 보고서(c/HoD)	WG7 Report_Lexington 2007.doc
7	WG8 활동 보고서(c/HoD)	WG8 Report_Lexington 2007.ppt
8	WG9 활동 보고서(c/HoD)	WG9 Report_Lexington 2007.ppt
9	WG10 활동 보고서(c/HoD)	WG10 Report_Lexington 2007.pdf
10	WG14 활동 보고서(c/HoD)	WG14 Report_Lexington 2007.ppt
11	WG16 활동 보고서(c/HoD)	WG16 Report_Lexington 2007.ppt
12	WG17 신설 범위 제안	WG17 Scope v1.1 2007-04-25.doc
13	WRITSS 권고사항(최종근)	WRITSS.LexingTon.Presentation.ppt
14	IEEE Liaison 보고서	IEEE Liaison Report to the ISO TC204.ppt
15	남아공 ITS 활동 보고서	210407 FROST ITS Projects SA Ver1.ppt
16	차기 정타오 회의 안내	qingdao.ppt

ISO TC204(ITS) 관련 기술위원회 개요

- 명칭: Intelligent transport systems(지능형교통시스템)
- 교통난해소에필수적인대중교통및화물운송관리, 차량제어, 종합교통활용위한교통정보시스템 구축에필요한국제표준화추진
- ISO 기술위원회설립: 1993년10월설립
- 간사기관: 미국표준협회(ANSI)
- 위원장: Mr Michael Noblett (미국)
- 간사: Mr. Paul B. Najarian(미국)
- 회원국: 총48개국
- 정회원(P-member): 한국, 미국, 독일, 영국, 일본등16개국

○준회원(O-member) : 핀란드, 그리스, 뉴질랜드, 태국 등 4개국

□ 관련국내전문위원회

○산자부기술표준위의교통정보전문위원회”

○간사기관 한국표준협회

○위원구성 한국표준협회, ITS코리아, 교통연구원, 자동차부품연구원, 국토연구원, ETRI, 한양대, 아주대 등의 산학연 전문가 40명으로 구성

· 위원장 : 아주대 이승환 교수

□ 개발규격및하부조직

○완료국제규격: 전자요금징수시스템관련규격 6종

· 차량 충돌 경고시스템 등 30여종이 국가표준(KS)으로 도입됨

○진행중국제규격: 차선변경원시스템성능시험등 67종

○하부조직: 07년 현재 아키텍처 등 16개 WG으로 구성

TC204의 WG 현황

WG 구분	활동 분야	
	영문	국문
WG1	Architecture	아키텍처
WG3	ITS database technology	데이터베이스
WG4	Automatic vehicle and equipment identification	자동 차량 장비 인식
WG5	Fee and toll collection	요금징수
WG7	General fleet management and commercial/freight	화물차량 운행관리
WG8	Public transport/emergency	대중교통
WG9	Integrated transport information, management and control	교통관리
WG10	Traveller information systems	여행자 정보
WG11	Dynamic TICS information *종료	차량항법/경로안내
WG14	Vehicle/roadway warning and control systems	차량주행제어
WG15	Dedicated short range communications for TICS applications *종료	단거리 무선통신
WG16	Wide area communications/protocols and interfaces	장거리 무선통신

| 기술표준2007. 6