

2007 항공우주산업 일지

1월

• 한국, 차기 전투기 20대 추가도입 추진

1월 17일 방위사업청은 F-15K 차기 전투기 20대를 추가 도입하기로 결정. 사업추진 기본전략은 소요가 결정된 무기체계 확보를 위한 첫 단계로서, 차기 전투기 구입방식을 경쟁 입찰에 의한 해외구매 및 계약까지의 실행지침을 포함

• A-50, 2011년부터 공군에 실전배치

1월 9일 공군은 2011년 국산 고등훈련기가 공군에 모두 인도된 후, 노후한 A-37을 대신해 A-50 경공격기 총 60여대를 2015년까지 실전 배치할 계획이라고 밝힘

• XKT-1 초도비행 성공

KAI가 2002년 12월 세부계통 개발을 시작해 2006년 3월 7일 총 조립에 착수한 XKT-1이 1월 24일 초도비행에 성공

2월

• 터키 공군에 KT-1 시험평가 지원

2월 5~9일까지 제3훈련비행단에서 KAI와 합동으로 터키 공군 훈련기 평가팀의 국산 기본훈련기 KT-1 시험평가를 지원. 터키 공군 시험평가팀은 T-37 기본훈련기 교체 대상기종 중 하나인 KT-1의 성능을 평가하기 위해 방한

• 과기부, 2007년도 우주개발시행계획 확정

2월 27일 과기부는 우주개발진흥실무위원회를 개최해 과학기술부 주관으로 관계부처가 공동으로 수립한 '2007년도 우주개발시행계획'을 심의·확정

• T-50, UAE 차세대 훈련기 후보로 선정

2월 21일 T-50이 M-346, Hawk 128과 더불어 아랍에미리트연합(UAE)의 차세대 고등훈련기 사업의 후보로 선정



T-50



M-346



Hawk128

3월

• '반디호' 미국에 60대 수출계약

3월 18일 반디호의 제작 및 판매를 맡고 있는 신영중공업이 최근 미국 프락시 에비에이션사(Proxy Aviation)와 앞으로 5년에 걸쳐 총 60대를 수출하기로 계약 체결

4월

• 방위사업청, 차기전투기 2차 사업 재공고

4월 23일 방위사업청은 F-15K급 전투기 20대를 도입하는 차기전투기 2차 사업을 재공고. 앞서 1차 공고를 실시한 결과 미국의 보잉사만 단독으로 사업제안서(RFP)를 제출

• 국내 첫 기상관측위성 제작 본격 시동

4월 23일 기상청은 국내 최초의 정지궤도복합위성인 '통신해양기상위성(Communication, Ocean, and Meteorological Satellite: COMS)' 개발을 위한 기상탐재체개발사업 등 3개 사업에 대한 5차년도 협약을 항우연과 체결

• 무궁화위성 5호 관제권 이양

4월 24일 합동참모본부는 그동안 (주)KT에서 해오던 지상관제권을 이양하는 것에 동의하고, 향후 6개월간 군이 주관제, (주)KT가 부관제를 맡기로 함



5월

• 차기전투기 2차 사업, 보잉 F-15K로 결정

5월 10일 마감한 차기전투기 2차 사업제안서를 접수한 결과 미국의 보잉사만 단독제안서 제출. 2조3천여 억 원이 소요될 차기 전투기 20대 구매사업은 사실상 보잉 F-15K로 결정

6월

• 보잉-KAI, 공중조기경보기 양해각서 체결

6월 20일 보잉사와 KAI는 공중조기경보기(AEW&C) 개조 및 성능시험 등을 위한 MOU 체결

• 정부-연구기관 항공안전문화 증진 파트너십 구축

6월 18일 항공안전본부와 한국교통연구원은 전략적 협력체제 구축을 위한 MOU 체결

7월

• 한국과 ICAO간 공동개도국 교육 최초 실시

7월 23일 항공안전본부와 한국국제협력단(KOICA)은 ICAO와 공동으로 시행하는 2007년도 개도국 항공기술교육과정 중 첫 번째로 위성항행시스템에 대한 교육 시행

8월

• KAI, KT-1 55대 터키 수출계약 체결

8월 3일 터키 정부와 국내 최초의 독자 개발 항공기인 'KT-1 기본훈련기' 수출계약을 체결. 터키 기본훈련기 수주규모는 총 55대, 약 5억불로 우리나라 항공기 수출 역사상 최대. 1차분 40대, 2008년에 2차분 15대를 추가 계약할 예정이며, 터키 공군이 요구하는 성능으로 개량을 거쳐 2013년까지 인도할 계획



• 항공기 수리부속 한도액계약 체결

8월 24일 방위사업청은 국내 연구개발된 공군 항공기 수리부속 국내 조달사업에 한도계약 방법을 최초로 적용해 KAI와 계약을 체결. 한도계약으로 체결한 품목들은 그 동안 수리부속 조달에 어려움이 많았던 국내 연구 개발 항공기인 공군 기본훈련기(KT-1) 및 저속통제기(KO-1), 고등훈련기(T-50) 3개기종의 수리부속 150품목 10여 억 원 규모

9월

• 국내 최초 통신해양기상위성 본격 조립 착수

9월 13일 과기부와 항우연은 정지궤도위성인 통신해양기상위성의 조립 및 시험 착수식을 개최하고 본격 조립에 착수한다고 발표

• 한국 최초 우주인에 고산씨 선정

9월 5일 과기부와 항우연은 한국 최초 우주인에 고산씨를 선정. 고산씨는 2008년 4월 8일 우주로 출발하며 약 1주일간의 임무를 마치고 같은 달 19일 귀환 예정



10월

• '한국 항공우주 및 방위산업전시회 2007 개최

10월 16~21일 까지 한국 항공우주 및 방위산업전시회 2007(약칭 서울 에어쇼 2007)이 성남 서울 공항에서 개최. 전 세계 26개국 255개 업체가 참가, 10억불 규모의 수주 상담 실적을 기록했으며, 2만명 이상의 고용 창출과 1조원 이상의 경제적 파급 효과를 낸. 20여 만 명 등 총 25만명의 관람객(전문관람객 3만명) 동원



• KAI, 에어버스 및 유로콥터와 MOU 체결

10월 18일 KAI는 에어버스와 2015년까지 4억불 상당의 A320 항공기 날개 구조물(Wing Top Panel)을 납품하는 수출계약 체결. 유로콥터와도 KUH 수출을 위한 합작회사 설립에 관한 MOU 체결



11월

• KAI, KUH 시제 1호기 부품 가공 착수

11월 5일 KAI는 본사 부품동에서 본 행사 실시. 지난 6월말 기본설계 검토회의(PDR)를 완료하고, 8월 16일 KUH 1호 도면이 출도 됐으며, 이후 출도된 도면 중 중앙동체의 기계가공 부품을 선정해 생산을 착수

• T-50 2000회 무사고 시험비행

2002년부터 비행시험에 투입, 2005년 5월 1000회 무사고 비행시험을 기록한 지 2년 만에 2000회 무사고 비행시험에 성공. 전문가들, 아랍에미리트(UAE)의 차세대 고등훈련기 선정 사업에서 유리한 고지를 차지했다고 전망



12월

• KAI, 미 공군 A-10 날개구조물 수출계약 체결

12월 10일 KAI는 2016년까지 미 공군에 A-10 주익 240여대를 납품하는 계약을 체결했다고 밝힘

• KAI, P-3C 시뮬레이터 개발사업 수주

12월 6일 KAI는 방위사업청과 350억원 상당의 한국 해군의 해상초계기 시뮬레이터 개발 사업에 대한 수주 계약을 체결