



제1회 아시아 유닛로드 스쿨개강 및 제1회 APSF 정기총회 개최

(사)한국파렛트컨테이너협회는 산업자원부가 실시하는 아시아 경제협력 사업의 한 부분인 물류분야에서 우리나라의 T-11형 국가표준 파렛트를 기본으로 이루어진 유닛로드시스템 연수교육 사업을 실시할 예정이다. 본 내용은 유닛로드시스템 연수교육 사업계획을 발췌하여 소개한다. 또한 제1기 APSF 정기총회 개최에 대해서도 소개하고자 한다.

-편집자주-

(사)한국파렛트컨테이너협회는 산업자원부가 실시하고 있는 대 아시아 경제협력 사업에 물류분야에서는 최초로 참여하여 아시안 5개국(태국, 베트남, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀)의 표준 업무담당 공무원 및 물류관계자 30명을 태국 방콕에 초청 유닛로드시스템 연수사업을 실시하게 되었다.

이 사업은 우리국가 표준 파렛트인 T-11형 파렛트를 기본으로한 아시아 통합 물류시스템 구축을 위한 아시아 각국의 유닛로드 관리사를 양성하는 단기코스로서 2007년 6월 26일부터 2007년 6월 29일까지 4일간 집중연수교육을 실시한다.

협회는 앞으로 매년 아시아 유닛로드 스쿨을 개설하여 아시아 각국에 유닛로드 전문인력을 육성할 계획이다. 또한 2007년 6월 29일에는 지난 2006년 일본 동경에서 설립된 APSF의 제1기 정기총회를 개최하여 2007년도 제 2기 사업을 협의할 예정이다.

이번 정기총회는 한국이 경비를 부담하여 개최하며 협회임원 10여명이 참가할 예정이다.

※아래는 이번에 실시하는 유닛로드시스템 연수교육 사업의 구체적인 사업계획이다.



1. 사업목적

- 1) 한국이 추진해 온 물류 및 파렛트 표준화와 유닛로드시스템을 운영한 경험을 바탕으로 ASEAN 국가들에게 우리의 경험과 모범사례를 전수하여 아시아 통합 물류시스템의 기반을 구축함으로써 우리 수출품의 물류비를 절감한다..
- 2) 이를 위해 ASEAN 국가들의 물류관련 정부 정책입안자 및 물류기업가에 대한 본 사업의 교육 및 훈련 프로그램을 제공하여 파렛트 표준화와 유닛로드시스템의 중요성을 이해함으로써 물류 및 파렛트 관련기술과 정책방향을 전수한다.
- 3) 본 사업을 통해 전수받은 교육과 정책방향으로 인하여 ASEAN 국가들이 물류 및 파렛트 표준화를 도입하여 파렛트와 회수용 플라스틱 용기 등의 물류기기를 공동으로 사용하고 표준화된 물류정보를 교환함으로써 우리 수출품의 물류비용을 절감하고 역내 무역을 확대할 수 있을 것이다.

2. 사업추진 필요성 및 기대효과

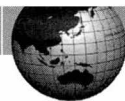
가. 필요성

- 1) 최근에 한국 기업들이 제조 인건비를 줄이기 위해 ASEAN 국가로 공장을 이전하는 경우가 많은데, 해외로 공장을 이전하여 인건비를 줄일 수 있는 반면에 물류비는 오히려 증가하는 것을 알 수 있다.
- 2) 특히 ASEAN 국가들의 노동력이 물류에 관한 체계적인 훈련을 받지 못하고 물류설비의 표준화가 미비하여 물류효율성이 저하되고 있다.
- 3) 예를 들어 파렛트 규격도 한국과 달라 해상 운송시에 환적을 함으로써 물류비용을 증가시키고 있다.
- 4) 이러한 물류표준화를 위해 2006년 6월 아시아 파렛트시스템연맹 (APSF)을 설립하여 아시아 지역에 “통합물류시스템”을 운영하여 물류서비스를 향상시키고 물류비를 절감할 수 있는 기반을 조성하였으나 실질적인 교육과 훈련프로그램이 없어 효과를 거두지 못하고 있다.
- 5) 일본과 중국의 협조를 얻어 한국이 주도적으로 설립한 APSF는 현재 한국을 비롯하여 중국, 일본, 필리핀, 말레이시아, 태국 등 6개국이 참여하였으며 앞으로 그 외 ASEAN 국가들을 회원으로 모집할 계획이다. APSF 설립목적은 파렛트 표준화와 유닛로드시스템 훈련을 통하여 “아시아 통합물류시스템”의 기반을 구축하고자 한다.
- 6) 그러므로 본 사업을 통하여 ASEAN 국가들이 “아시아 통합물류시스템”의 기반을 구축하여 역내 물류비 절감을 통하여 무역이 활성화가 될 것이다.

나. 기대효과

아시아 통합물류시스템이 구축되면 참여국의 국내 물류효율화는 물론 역내무역의 물류비 절감 효과

- 1) 직접효과 : 물류효율화 → 물류비 절감, 물류서비스 개선

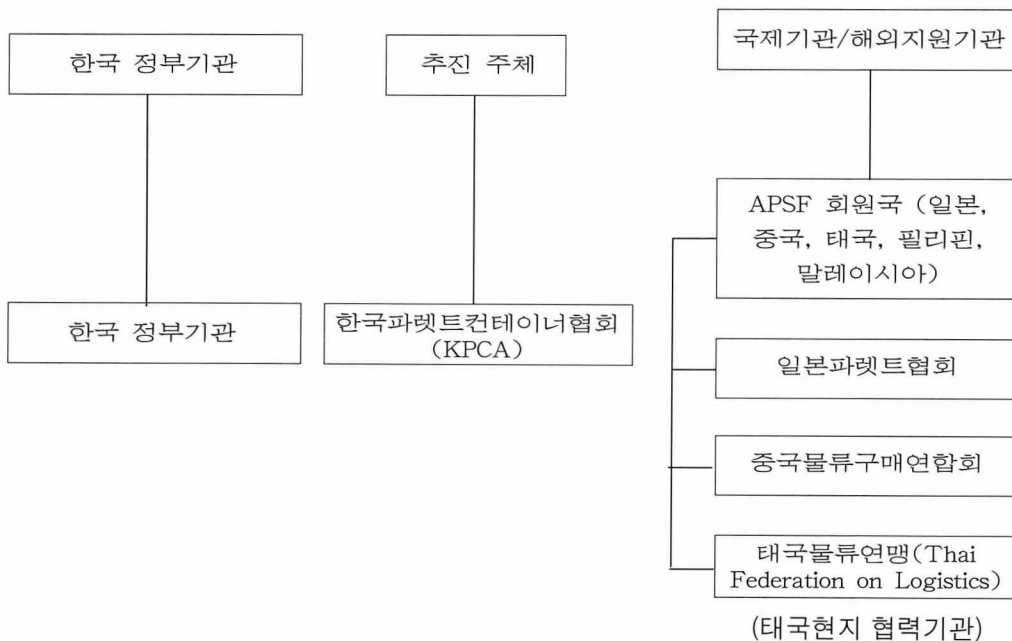


2) 간접효과: 역내 물류비 절감에 따른 무역활성화

- 자원 절약 및 환경보호 효과: 파렛트와 회수용 플라스틱용기가 표준화 되어 반복, 공동사용시스템화 되면 현재 1회용 파렛트 및 골판지를 사용하여 폐기 되는 산업폐기물 억제 및 자원절약효과
- ASEAN +3국가간 국제무역의 지속적 발전 기여: 파렛트 표준화를 통한 통합물류시스템이 구축되면 EU, 북미경제권에 비하여 월등한 물류 국제 경쟁력 확보로 지속적 무역증진에 기여
- 우리나라의 동북아 물류중심국 건설의 가장 기초적 요소 확보

3. 사업추진체계

(사)한국파렛트컨테이너협회가 주관을 하고 태국물류연맹의 현지지원을 받아 본 사업을 수행한다. 또한 본 사업주체인 KPCA는 (사)일본파렛트협회와 중국의 물류구매연합회(중국물류협회)와 긴밀히 협력하여 APSF 총회를 개최하고 회원국을 확보를 위한 홍보활동을 병행한다.



- KPCA가 태국 방콕에서 주최: 태국, 베트남, 인도네시아, 말레이시아, 필리핀 5개국 수강인원 모집
- 태국 방콕 현지 교육장, 숙소, 각 국 대표 안내는 TFL(Thai Federation on Logistics)과 협력
- 교재, 강사 KPCA가 제작, 현지 초청강좌 개설 : 연수 종료후 수료증 수여



4. 사업내용

가. 사업내용

- 1) ASEAN 5개국 대상 유닛로드시스템 교육프로그램 개발 및 교육시행
 - 교육대상자는 각국의 물류 관련 정부정책 입안자 및 관련협회/물류기업가
 - 3일간 교육프로그램 실시 (교육대상자: 태국 16명, 필리핀 4명, 말레이시아 4명, 인도네시아 4명, 베트남 4명)
- 2) 아시아 파렛트 시스템 연맹(APSF)의 취지 설명회 및 총회 개최 (4일째)
 - APSF 창립총회를 2006년 6월 (일본, 동경)에 개최하여 한국을 포함하여 6개국의 회원국으로 구성
 - 태국을 비롯하여 필리핀, 말레이시아, 인도네시아, 베트남 회원국을 대상으로 파렛트시스템의 중요성을 알리고 각국이 자발적으로 물류표준화 활동을 할 수 있도록 교육
 - 기타 ASEAN 국가들에게도 회원국으로 가입할 수 있도록 홍보

나. 사업추진일정

		2007년도											
일련 번호	연구개발내용	추진일정(월별)											
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	교육프로그램 확정 및 수강생을 위한 초청장 발부												
2	교재제작												
3	현지교육을 위한 준비 및 현지 출장												
4	현지교육 및 설명회 총회 실시												
5	교육결과 평가분석												
6	평가결과에 따른 향후 계획												
7	평가위원회 개최												
8	결과보고서/정산서 작성												
9	사업결과 보고서 및 정산서 제출												



다. 교육프로그램 (4일)

일차	과목 및 주요내용	시 간	교육방법	매체 보조물	강사
1일	수강안내 및 소개	30분			
	제1장 한국의 물류표준화 추진과정 1. 물류표준화 개념 2. 표준화 기본원리 3. 물류표준화 제도 및 정책 4. 물류표준설비인증제도 5. 한국의 파렛트 생산 및 사용실태	3H 08:30 09:00 ~ 12:00	강 의	교재 PPT	KPCA
	제2장 파렛트와 유닛로드시스템 1. 경영환경변화와 Logistics 2. 파렛트 개요 3. 유닛로드시스템 원리 4. 파렛트 표준화 동향	2H 13:00 ~ 15:00	강 의	교재 PPT	KPCA
제3장 정보기술과 유닛로드시스템 1. SCM과 ULS 2. RFID와 ULS 3. 질의응답 및 토론	2H 15:00 ~ 17:00	강의,토의	교재 PPT	KPCA	

일차	과목 및 주요내용	시 간	교육방법	매체 보조물	강사
2일	제4장 ISO파렛트시험방법과 기준 1. ISO 6780 평파렛트 치수 2. ISO 8611-1 시험방법 3. ISO 8611-2 성능기준과 시험선택 4. ISO 8611-3 최대적재하중 5. ISO 기술위원회 51의 당면과제 6. 질의응답	3H 09:00 ~ 12:00	강 의	교재 PPT	KPCA
	제5장 포장과 ULS 1. 물류시스템과 물류기기의 기본 2. 물류기기와 ULS 3. 물류포장과 ULS 4. VMS와 ULS	3H 13:00 ~ 16:00	강 의	교재 PPT	KPCA
3일	제6장 환경과 ULS 1. 환경친화물류 2. 환경과 ULS 3. 질의응답 및 토론	1H 15:00 ~ 17:00	강의,토의 Brainstorm	교재 PPT	KPCA



| 국제동향 I |

일차	과목 및 주요내용	시 간	교육방법	매체 보조물	강사
3일	제7장 Pool 시스템과 ULS 1. 개념과 구성 2. 물류모듈과 유닛로드시스템 3. 파렛트 풀과 렌탈파렛트 4. 유닛로드시스템의 장단점	2H 09:00 ~ 11:00	강 의	교재 PPT	KPCA
	제8장 일본의 물류정책과 ULS 사례 1. 기본물류정책 2. 물류표준화 정책 3. 정책수행방법 4. ULS 사례 5. 질의응답 및 토론	3H 11:00 ~ 14:00	강 의	교재 PPT	JPA
	제9장 한국의 ULS 통칙 및 물류표준화 정책방향 1. ULS 통칙의 주요내용 2. APSF 규격의 주요내용 3. 물류표준화 정책 4. 정책수행 방법 5. 정책평가 방법 6. 질의응답 및 토론	3H 14:00 ~ 17:00	강의,토의 Brainstorm	교재 PPT	산자부
4일	“아시아 파렛트시스템연맹 (APSF)” 설립경위	1H 09:00 ~ 10:00	강 의	교재 PPT	KPCA
	APSF 향후 방향 및 질의 응답	2H 10:00 ~ 12:00	Presentation & Brainstorm		
	APSF 총회	2H 13:00 ~ 15:00			APSH
프로그램 총정리 및 해산 (15:00 ~ 16:00)					