



● 고장시 대처요령 ▶ 엔진시동불가

● 배터리의 전압이 낮을 때

– 배터리의 전압이 9.6볼트 미만(12볼트계통)이거나, 16볼트 미만(24볼트계통)이면 시동이 되지 않습니다. 이 경우 배터리를 충전하거나 배터리를 교환하여 주십시오.

● 배선 또는 스위치 회로에서 결선 결함

– 배터리의 전압상태가 정상일 때는 케이블의 결함 또는 배터리와 시동모터 사이의 배선결함으로 시동이 되지 않습니다. 이 경우 배선을 단단히 죄어 주거나 교환하여 주십시오.

● 외부온도가 차가울 때(엔진과냉)

– 외부온도가 -5°C 이하일 때는 경우에 따라 시동이 되지 않는 경우가 종종 발생합니다. 이 경우 시동보조용액을 엔진에 분사시켜 주거나 엔진오일 또는 냉각수의 예열이 필요 합니다.

● 연료계통에 공기가 차 있을 때

– 연료 필터의 교환, 연료계통의 분해·조립 시 또는 연료의 부족으로 인하여 연료계통에 공기가 흡입된 경우 시동이 어렵거나 엔진속도가 불규칙하게 변합니다. 이 경우 연료계통내에서 공기가 흡입되는 곳을 찾아 수정 하거나 연료필터 상부에 있는 공기배출 플러그를 열고, 수동펌프를 이용하여 연료유가 배출될 때까지 공기를 빼 주십시오.

● 연료유에 수분이 혼입된 때

– 연료유에 수분이 혼입되면 시동이 되지 않는 경우가 발생합니다. 이 경우 유수분리기와 연료필터 하부에 있는 플러그를 열어 수분혼입 상태를 확인하고, 수분이 발견되면 연료탱크 하부 드레인 콕크를 열어 탱크 하부에 고여 있는 수분을 제거하여 주십시오.

● 벨트가 끊어졌을 때

– 벨트가 끊어졌을 때는 배터리 충전이 되지 않습니다. 이 경우 밧줄이나 끈을 꼬아서, 벨트 대신 묶어서 사용을 하여 주십시오.

● 엔진으로 공기가 충분히 흡입되지 못할 때

– 에어 클리너 필터가 막힌 것이 원인이며, 이 경우 에어 클리너 필터를 교환하거나 소제를 하여 주십시오.