

# 제주특별자치도 관광자원의 연결성 분석

김원진\*

## Connectivity Analysis of the Tourism Resources in Jeju-do

### 요약문

제주특별자치도는 총면적 1,845km<sup>2</sup>로서 국토전체의 2%에 불과하나 고유한 전통문화와 이국적이며 아름다운 자연환경을 갖고 있는 우리나라의 대표적인 관광지이다. 최근에는 각종 국제행사를 유치함으로써 국내관광객 뿐만 아니라 외래 관광객도 흡입하는 국제적인 관광지로 인식되고 있다.

본 연구는 제주도에 분포하고 있는 개방형 용암동굴과 관광자원과의 연계성을 파악하고 네트워크 구조분석을 통하여 접근성과 연결성을 분석하고자 한다. 이러한 연구결과는 도로망에 따른 관광객의 이동성에 대한 관광개발계획에 시사점을 제공할 수 있다.

키워드 : 제주특별자치도, 관광자원, 전통문화, 결절점, 연결중심성

### I. 들어가며

장소들 사이에서 나타나는 이동과 흐름은 공간요소들의 상호작용을 통해서 형성되며, 이동과 흐름은 공간상의 결절(node)과 네트워크를 형성하게 한다. 이러한 유동에 의해 장소들 간의 네트워크는 계층성을 갖게 되고, 이는 공간체계와 공간구조를 형성하는 모태가 된다.

관광에서 교통의 역할은 단순히 관광객을 물리적으로 이동시키는 데만 국한되지 않고 관광교통시스템의 쾌적성은 관광지 선택의 주요 결정요인이 된다. 일반적으로 관광교통에서 중요시하는 것은 결절점을 연결하는 루트, 루트를 따라 이동하는 관광행태이다. 즉, 관광행태를 분석하는데 있어 결절점과 네트워크 분석은 매우 중요한 요소라고 볼 수 있다. 결절점은 어떤 자원 혹은 인구가 입지하는 장소 이상을 의미하며, 관

광의 수요와 공급 관계에서 상호작용을 나타낸다. 이와 같이, 결절점은 관광객의 이동을 야기시키는 공간임과 동시에 관광의 행태연구를 위한 기본 공간단위에 해당한다. 관광객의 이동 행태에 대한 경로에 해당하는 루트는 결절점 사이의 이동과 흐름을 반영하는 것에 해당한다. 아울러 교통망의 변화과정은 관광지의 구조적인 변화를 이해하고 설명할 수 있다.

관광활동에서 교통과 같은 지리적 요소는 단순히 관광객을 관광목적지로 이동시키는 역할만을 하는 것이 아니고 관광교통시스템의 쾌적성과 이용 용이성은 관광지 선택의 주요한 결정요인이 된다. 따라서 교통이 배제된 관광은 생각할 수 없으며 교통은 관광객, 관광지, 서비스 및 마케팅 등과 함께 관광활동에 있어 주된 요소로서 관광객과 관광지를 상호 연결시켜주는 수단이라고 할 수 있다. 즉, 아무리 훌륭한 관광지가 개발

\* 건국대학교 강사

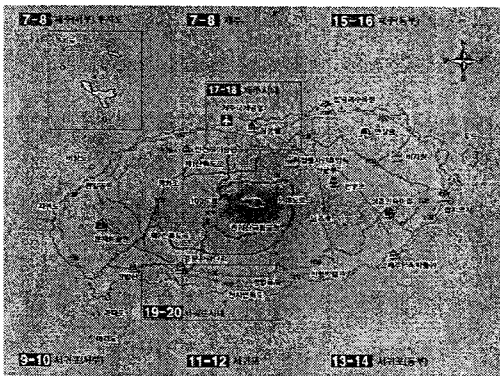
되어도 접근이 어렵다면 관광지로서의 가치를 창출할 수 없는 것이다.

이처럼 관광지의 가치창출에서 교통망은 매우 중요하나, 관광자원의 네트워크 분석은 소홀히 취급되는 경향이 있었다. 도로의 네트워크로 연결되는 관광객의 이동은 결국 관광행태의 공간적 계층성과 차별성을 가져다주면서 공간적 특성을 나타내게 된다.

제주특별자치도는 총면적 1,845km<sup>2</sup>로서 국토 전체의 2%에 불과하나 고유한 전통문화와 이국적이며 아름다운 자연환경을 갖고 있는 우리나라의 대표적인 관광지이다. 최근에는 각종 국제 행사를 유치함으로써 국내관광객 뿐만아니라 외래관광객도 흡입하는 국제적인 관광지로 인식되고 있다.

본 연구는 제주도에 분포하고 있는 개방형 용암동굴과 관광자원과의 연계성을 파악하고 네트워크 구조분석을 통하여 접근성과 연결성을 분석하고자 한다. 이러한 연구결과를 도로망에 따른 관광객의 이동성에 대한 관광개발계획에 시사점을 제공할 수 있다.

## 2. 제주특별자치도 관광자원 현황



[그림 1] 만장굴과 협재쌍용굴의 위치

[표 1] 만장굴과 협재쌍용굴 현황

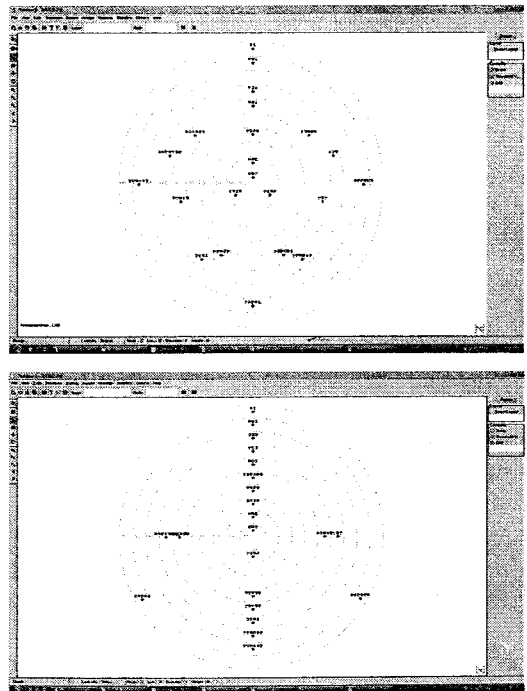
(단위 : m)

동굴	내용	총연장	개방일	문화재지정
만장굴		13,422	69. 8	천연기념물 제 98호
협재쌍용굴		109	83. 1	천연기념물 제236호

## 3. 연구방법

연구방법으로는 먼저 관광지 분류하고 도로망을 기준으로 관광지(node)간 연계(link)에 대한 네트워크를 구축하였다. 그리고 네트워크 결점점의 지위를 상대적접근도, 연결중심성, 사이중양성을 분석을 통하여 종합적인 연결성을 분석하였다. 연결중심성과 사이중양성은 NetMiner II 프로그램을 이용하였다.

## 4. 분석결과 및 요약



본 연구는 제주도 관광지들의 도로망에 따른 연결강도, 즉 접근성을 파악함으로써 관광지들의 네트워크상의 위계성을 분석하였다. 향후 관광 기본계획에서 특히 도로망이 기본 루트인 제주도의 특성을 고려하여 관광지 차별적인 개발계획이 필요하리하 사료된다.

### 참고문헌

- 김원진·홍현철, 2006, “경기도 동부지역 다목적지 관광활동의 공간적 연계와 행태 특성”, *관광학연구*, 30(3), 267~291.
- 이장춘, 1987, *관광자원론*, 대왕사.
- 이희연, 2005, “세계화시대의 지역연구에서 장소자산의 특성과악과 장소마케팅 추진전략”, *한국도시지리학회지*, 8(2), 35~54.
- 이희연·김홍주, 2006, “서울대도시권의 통근 네트워크 구조 분석”, *한국도시지리학회지*, 9(1), 91~112.
- 홍현철, 1999, “대도시 지역의 여가활동에 대한 지역구조적 특성”, *한국도시지리학회지*, 2(2), 83~94.
- Cooper, C. P., 1981, “Spatial and temporal pattern of tourist behavior”, *Regional Studies*, 15(5), 356~371.
- Leiper, N., 1991, “The framework of tourism”, *Annals of tourism Research*, 6(4), 403~ 415.
- 高橋伸夫·菅野峰明·村山祐司·伊藤 悟, 1997, *新しい都市地理學*, 東洋書林, 東京.
- 鶴田英一, 1994, “觀光地理學の現状と課題-日本と英語圏の研究の止揚に向けて”, *人文地理*, 46(1), 66~84.