

선개념 안내체계 도입방안

박준석, 공준봉

1. 개요

도로표지는 도로 이용자(자동차 이용자, 보행자 등)가 원하는 목적까지 쉽고 빠르게 도착할 수 있도록 길 안내를 해주는 주요 도로시설물이다. 주행 중 운전자가 도로표지의 적절한 안내를 받지 못할 경우 추가적인 주행으로 인하여 연료소모, 시간낭비, 인력낭비 등 일종의 교통혼잡비용을 발생시키며, 경우에 따라서는 잘못된 안내로 인하여 사고로까지 연결될 수 있다. 따라서, 지역을 잘 모르는 운전자 대부분은 목적지를 찾아갈 때 도로표지에 의존하여 운전하고 있어 도로표지의 중요도는 운전자에게 있어 절대적이라 할 수 있다.

우리나라의 도로표지는 1955. 11. 8 『도로표지규정(대통령 제1106호)』을 제정한 이래 도로표지규칙(1978. 11. 21, 건설부령 제215호) 및 도로표지제작·설치 및 관리지침(1983. 2. 21)을 제정하고 이 후 수많은 개정을 거쳐 현재에 이르게 되었다. 이러한 수많은 개정 과정에서 가장 주목할 만한 사항은 2003. 5. 24 도로표지규칙 개정 항목 중 도로명을 이용한 선개념 안내방식을 도입한 점이다. 이는 기존 점개념 안내방식(주요 지명 및 시설물 위주로 길을 알려주는 도로안내체계)의 문제점인 교통관련 지도와의 연계성 부족, 안내지점명의 불연속성으로 인한 혼란 등을 선개념 안내방식을 도입함으로써 해결하고자 하였다.

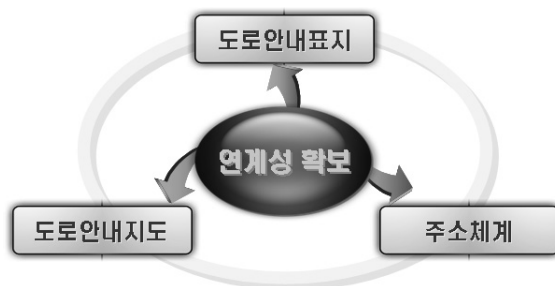
이때부터 기존의 점개념 안내방식에서 부분적으로나마 선개념 안내방식을 도입한 혼합안내방식(점개념+선개념)을 채택하였지만 국민들에 대한 홍보 및 인식부족, 교통지도와의 연계성 부족, 지역간의 통일성 부재 등의

수많은 문제점을 내포해 현재는 운전자의 대부분이 선개념 안내방식의 도로 명판을 거의 이용하지 않고 있는 상황이다.

행정자치부에 의해 현 지점(지번) 중심의 주소체계에서 가로명 중심의 새로운 주소체계로 바뀌는 ‘도로명주소 표기에 관한 법률’이 2006년 10월 4일부터 공포되었으며, 2007년 4월 이후부터 법적효력이 발생되었고 2011년 12월말까지는 기존 주소체계와 혼용되어 사용되며 2012년 1월 이후에는 도로명 주소체계로 통일하여 사용될 계획이다. 따라서 이러한 외부환경의 변화에 대응하여 도로표지 또한 기존 점개념 안내체계에서 선개념 안내체계로의 전환이 시급한 실정이며, 선개념 안내체계의 도입(도로명 및 노선번호 중심의 도로표지 설치)으로 인해 관독성 증진, 이용자 혼란감소, 지도와의 연계성 확립, 운영 및 관리비용 절감, 도로미관 향상 등 현행 안내 체계에서 발생하던 문제점들이 개선될 것으로 사료된다.

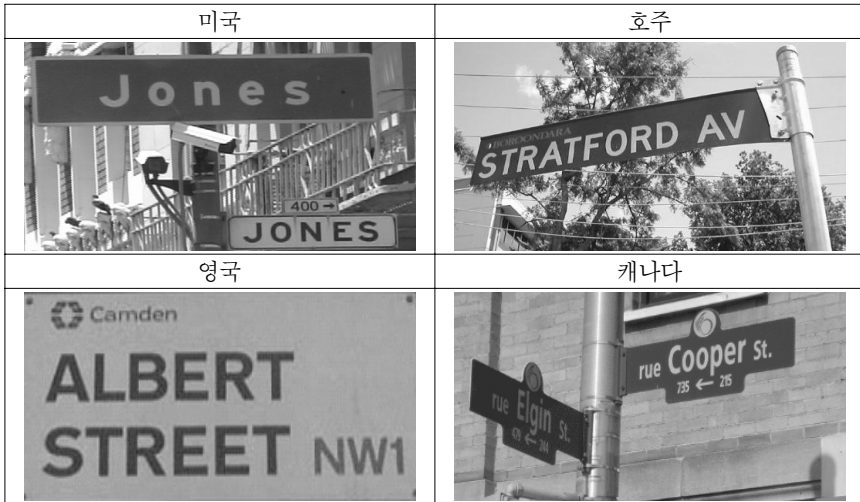
2. 선개념 안내체계 도입원칙 및 기대효과

도로안내체계는 도로안내표지, 도로안내지도, 주소체계의 3가지 요소로 구성할 수 있으며, 이는 쉽고 편리한 길안내를 위한 가장 주요한 요소들이며, 각각의 요소들은 서로 연계성을 지녀야만 한다. 즉, 주소에 포함되는 내용과 도로에 설치되어 안내되는 도로안내표지, 안내지도에 수록되어 있는 안내 내용이 동일 혹은 연계성을 확보하여 이용자로 하여금 혼란을 주지 않고 간결하고 편리한 안내체계가 구축되어야 한다.



〈그림 1〉 도로안내체계의 구성요소

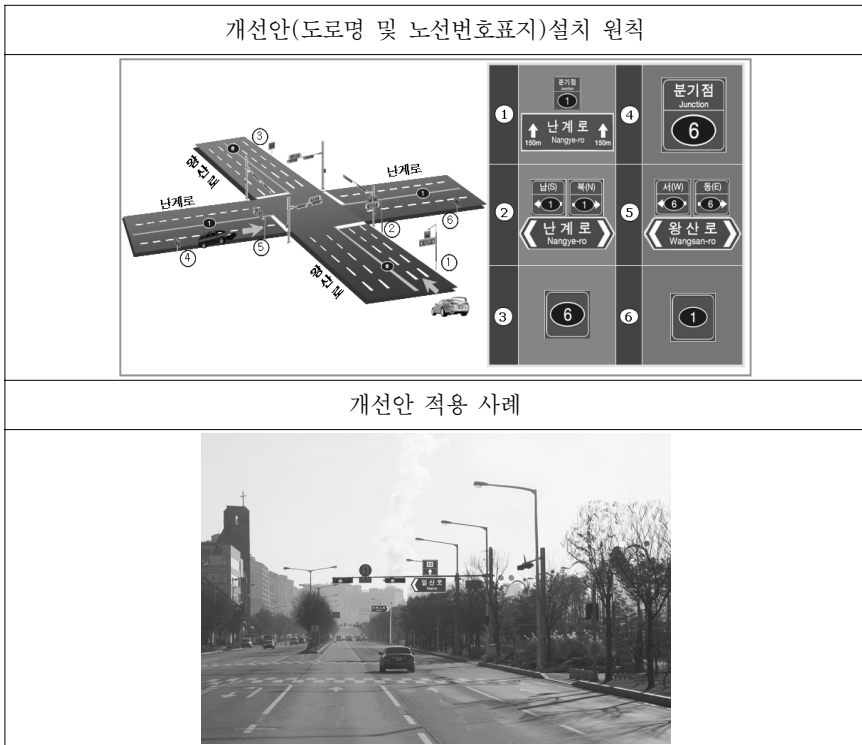
해외의 도로안내체계 사례 살펴보면, 일본과 우리나라를 제외한 대부분의 국가에서 도로명 중심의 선개념 안내체계를 사용하고 있으며, 도로명 안내표지를 설치할 경우 도로의 위계에 따라 최소글자크기만을 규정하였으며, 표지판의 규격은 글자수에 따라 가변적으로 적용할 수 있도록 하였고, 표지의 판독성 증진을 위하여 글자수 및 정보수를 제한하도록 하였다. 또한, 도로명의 경우 이해하기 쉽고 발음하기 편한 도로명 부여를 권장하는 것으로 조사되었다.



〈그림 2〉 해외 도로명 안내표지 사례

한국교통연구원에서는 새로운 도로명 주소체계와 연계되며 기존 문제점들을 해소할 수 있고 선진 외국과 유사한 도로명·노선 중심의 쉽고 편리한 길 안내체계를 구축하고자 ‘도로명 안내표지 도입방안 연구’를 진행 중에 있으며, 연구의 핵심 개선내용은 다음과 같다.

- 기존 대형 방향안내표지판은 소형 도로명 표지판으로 대체
- 표지판설치는 가로등 및 신호등에 우선설치
- 도로명 예고표지 설치 제한(간선 × 간선 교차도로에만 허용)
- 노선번호 및 노선의 진행방위를 함께 안내하는 노선번호표지 설치
- 자동차전용도로 출구지명 안내도 도로명으로 안내



〈그림 3〉 선개념 안내체계를 적용한 도로표지(도로명표지 및 노선번호표지)

한국교통연구원의 연구에 따르면 도로명 안내체계가 도입될 경우, 표지판 및 지주 규모가 대폭 축소됨으로 인해 유지관리비용이 대폭 절감될 것으로 예상되었으며, 경로탐색시간 단축 등으로 연간 약 4조3천억원 비용감소(위기관리연구소), 물류비 및 교통혼잡비용 약 2,340억원 감소(행정자치부) 등의 사회·경제적 비용의 감소뿐만 아니라 외국인에게 친숙한 안내방식으로 외국인 불편사항이 해소됨으로 인해 국가 선호도 또한 신장될 것으로 나타났다.

3. 선개념 안내체계 도입을 위한 단계별 추진 전략

선개념 안내체계를 적용한 도로명 안내표지를 도입하기 위해서는 다음의

몇 가지 사항이 고려되어야 할 것으로 판단된다. 첫째, 선개념 안내체계의 국내 적용 가능성을 검토해 보아야 한다. 자연발생적이고 불규칙한 도로가 대부분을 차지하고 있는 우리나라의 여건을 고려한 방안이 마련되어야 할 것이다. 둘째 선개념 안내체계를 사용하고 있는 해외 선진국들의 적용사례를 면밀히 분석하여 국내 적용 가능한 대안을 충분한 사전검토 아래 마련해야 할 것이고, 셋째 기존 점개념 안내체계에 익숙해져 있는 일반시민들의 혼란을 최소화 할 수 있도록 선개념 안내체계에 대한 충분한 사전 홍보 및 교육이 이루어져야 한다고 본다. 한편 선개념 안내체계 시범도시 선정 및 평가를 통하여 도입 시 발생하는 문제점에 대한 사전 분석 및 개선안을 마련하는 것 또한 이용자들의 혼란을 최소화 할 수 있는 방안으로 거론 될 수 있다. 마지막으로 전국적 확대실시를 위한 도로표지규정 및 제도·행정적 개선이 이루어져야 할 것이다.



박준석



공준봉