미국 타이어 시장 (출하 현황 및 전망)

1. 현황 (05. 1~11월 기준)

미국의 05년 1~11월 기준 타이어출하는 승용차용과 중대형 트럭용 부문이 증가한 반면에 소형트럭용이 감소하여 전체 적으로 1.2% 증가를 기록하였다.

(단위 : 천개,%)

	출하량 (1~11월)	증가율
승용차용	258,837	1.2
- OE	185,237	1.7
- RE	49,205	△0.2
소형트럭용	43,338	△2.3
- OE	32,920	△0.9
- RE	6,250	△9.1
중형트럭용	24,155	7.9
- OE	16,177	8.5
- RE	5,853	10.3
대형 트럭용	356.8	5.5
합 계	326,687	1.2

〈출처 : 미국「Rubber & Plastics News」06.3.6일자〉

2. 전망 (2006~2011년)

본고는 미국고무협회(RMA, Rubber Manufacturers Assoc.)가 발표한 미국 타이어 출하의 2006~2011년 전망 관련 최근 자료입니다.

06년 미국 전체 타이어 출하는 전년대비 약 1.2%가 상승한 3억 2,450만개를 기록할 것으로 전망되는데 이는 교체용 시장에서의 성장이 신차용 출하의 감소를 상쇄하고 승용과 상용 부문에서의 꾸준한 경제적 성장이 반영된 것이다. 한편, 2011년까지는 미국의 GDP와 산업생산지수에서의 상승이 반영되어 연평균 1.7% 성장률로 3억 5,200만개가 예상된다.

부문별로 보면,

■ 신차용 승용차용 출하는 06년에 국내 경차량 판매와 생산이 감소하면서 2%이상이 감소한 약 5,200만개, 그리고 11년까지 출하는 OE 승용차용 타이어가 장착되는 경차량 판매와 생산의 증가와 Cross-over 차량의 수요 증가로 연평균 1% 성장이 예상된다.

■ 신차용 소형트럭용 출하는 P-metric 승용차용 타이어를 장착하는 소형 스포츠 유틸리티와 소형 트럭 차량에 대한 소비자들의 선호를 반영하여 06년에는 약 600만개의 수요가 예상되고 2011년까지 그 수준을 유지할 것으로 보인다.

■ 신차용 중대형 상용 트럭용은 지속적인 차량 교체 수요와 EPA 배기가스 규제의 향후 변화에 따른 반응으로 06년에 상용 트럭 차량의 판매가 완만한 증가세를 보임에 따라06년 이 부문 출하는 650만개, 07년에는 15%가 급감될 것으로 보이며, 이 같은 성장세는 2010년에 시행되는 배기가스 규제에 따라 크게 변화할 것으로 전망된다.

■ 교체용 승용차용은 SUV 차량(10% 이상의 성장률 예상)에 장착되는 P-metric 타이어가 증가되고 고성능과 초고성능 타이어 시장이 각각 5%, 11% 상승됨에 따라 06년에는 2% 상승한 420만개를 기록할 것으로 보이며, 2011년까지 약 2%의 연평균 성장률로 22,700만개를 출하할 것으로 전망된다.

■ 교체용 소형 트럭용의 06년 출하는 약 20만개가 증가하면서 3,620만개, 2011년까지는 약 2%의 연평균 성장률로 4,000만개 정도를 기록할 것으로 보인다.

■ 교체용 중대형 상용 트럭용의 06년 출하는 계속적인 산업 생산 성장으로 1,780만개, 2011년까지 1%의 연평균 성장률로 1,800만개 이상이 될 것으로 전망된다.

〈출처 : 미국「Rubber & Plastics News」06.3.20일자〉