

타이어 업체별 기타 단신

미 · 쉘 · 린

● 태국 주재 Laem Chabang 공장 생산능력 확대

동사는 태국 Laem Chabang에 있는 Michelin Siam Co. Ltd에 승용차용 타이어 생산설비를 1/3정도 확대하기 위해 9,400만불을 투자할 계획이며, 이번 프로젝트는 증가하는 아시아지역의 수요를 충족시키기 위해 고부가가치 제품인 V와 Z 등급 성능 타이어에 집중될 것이다.

이번 프로젝트에 따라, 설립한지 16년 된 이 공장의 기존의 610만개의 타이어 생산능력은 매년 220만개가 더 증가될 것이다. 동사는 프로젝트의 진행 일자 및 고용에 관한 내용은 밝히지 않았다. 동 Laem Chabang 공장은 00년과 01년에 생산능력이 두배로 확대되어 현 수준까지 왔으며, 동사와 Siam Cement plc사와의 합작 기업인 Michelin Siam Group Co. Ltd사의 관리하에 1990년에 오픈하였다. 동사는 그 이래로 동 합작 기업의 지분을 90%로 확대해 왔다. 동사는 Laem Chabang 공장외에 2개의 타이어 공장과 항공기 타이어 재생 공장, 스틸 코드 설비 공장, 그리고 타이어 몰드 공장을 하나씩 가지고 있다.

〈유럽「European Rubber Journal」06.3·4월호〉

● 미국 Greenville 공장 생산능력 확대

동사는 미국 South Carolina주 서북부 Greenville 공장의 생산능력을 20% 정도 확대하기 위해 08년 까지 2,600만불을 투자할 계획이다. 동 공장은 하루에 최대 23,000개의 승용차용 타이어를 생산할 수 있다. 동 투자 계획은 동사의 모든 공장의 성능 강화와 관련된 전략의 일환이다.

〈미국 「Modern Tire Dealer」, 06.3월호〉

● 미국 Kitchener 공장 폐쇄

동사는 승용차용 타이어의 과잉생산으로 미국 Ontario주 Kitchener 공장을 폐쇄할 예정이다. 북미에서의 승용차용 타이어 부문은 저비용을 앞세운 해외경쟁사로부터의 수입 증가로 인해 지난 몇 년간 판매가 위축되어 왔다. 설립한지 44년이 된 동 공장은 올 7월에 폐쇄될 예정이다.

〈미국 「Modern Tire Dealer」, 06.3월호 / IRJ 06.3·4월호〉

● 캐나다 Waterville 공장에 X One 트럭 타이어 생산설비 구축

미쉐린 북미지사는 캐나다 Nova Scotia주 Waterville



공장에 동사의 인기있는 제품인 X One™ 트럭 타이어의 생산설비를 갖추기 위해 9,200만\$을 투자할 계획이다. 동 투자에 따라 X One 타이어 생산능력은 배가될 것이며, 투자가 진행되면서 약 75개의 일자리가 창출 될 것으로 보인다.

<IRJ 06.3·4월호>

5,000만\$이 될 것으로 보인다. 이번 공장 폐쇄와 이로 인한 인원 감축은 작년 9월에 동사가 발표한 타이어 생산설비의 저비용 국가로의 이전 계획의 일환으로 이루어졌다.

<인도 「International Rubber Journal」, 06.4월호>

굿 · 이 · 어

● 유럽시장서 Run-Flat 타이어 생산 400만개 초과
Goodyear Dunlop 그룹은 유럽시장에서 400만개 짜 런플랫 타이어를 생산했다. 01~03년간의 한정된 생산 이후, 점차 많은 운전자들이 펑크가 난 후에도 적어도 80km를 안전하게 주행할 수 있는 런플랫 타이어의 효용성을 인식하면서 지난 2년간 거의 300만개 이상이 생산되었다. 동사의 조사에 따르면 최근까지 유럽지역 운전자의 70% 이상이 런플랫타이어에 대해 잘 알지 못했으며, 동사의 런플랫 타이어와 그 사용 이점에 관한 홍보가 진행되면서 운전자들은 점차 런플랫 타이어의 필요성을 느껴가고 있다고 동사는 밝혔다. 현재 동사는 유럽 런플랫 타이어 시장의 55% 이상의 점유율을 차지하고 있다.

<영국 「Tyres & Accessories」, 06. 3월호>

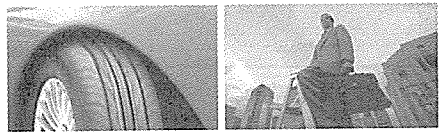
● 유럽 공장 폐쇄
굿이어사는 영국주재 Washington 승용차용 타이어 공장과 폴란드 주재 Debica 자전거 타이어 및 인너튜브 공장을 폐쇄할 계획이다. 공장 폐쇄 비용은 총 1억 1,500만 \$이 들것이며, 공장폐쇄에 따른 비용 절감액은 매년

컨 · 티 · 낸 · 탈

● 미국 Mount Vernon 공장에 7천만불 투자
컨티넨탈 북미지사(CTNA)는 미국 Illinois주 Mount Vernon의 승용차 및 트럭 타이어 공장의 효율성 제고와 생산성 향상을 위하여 6~7천만불을 투자할 계획이다. 동사에 따르면 이번 프로젝트는 모든 제조비용을 세계경쟁에 있어 부합하는 수준으로 맞추기 위한 타이어 제조공정의 획기적 변화와 향상된 자금관리를 포함한다. 동사측은 직원들의 급여 인하와 같은 희생을 감수하고라도 Mount Vernon 공장의 미래에 투자 하겠다는 의지를 보이고 있다.

<유럽「European Rubber Journal」06.3·4월호>

● 브라질 신규 타이어 공장 가동
브라질에 새로 건립된 동사의 타이어 공장은 예정보다 1년 반 정도 빠른 올 7월에 가동이 시작되어 중형 래디얼 트럭타이어를 생산하게 될 것으로 보인다. 또한 동사는 최근에 이 공장에서 승용차용 타이어 생산을 개시했는데, 이는 착공한지 18개월 만이며, 예정보다 약 1년 앞선 것이다. 올해 연말까지 동 공장은 약 700명의 인원으로 일간 9,000천개의 승용차 타이어와 1,000천개의 트럭 타이어를 생산할 예정인데, 동사는 07년말까지 900명의 인원



과 일간 14,000천개의 승용차 타이어와 1,700개의 트럭용 타이어의 생산량으로 증가시킬 것이라고 밝혔다.

〈미국「Tire Business」06.4.10〉

피 · 렐 · 리

● 브라질 Gravatai에 트럭용 타이어 생산설비 가동

동사는 브라질 Gravatai 주재 신규 공장에서 브라질과 그 외 남미 시장에 공급하게 될 래디얼 트럭·버스용 타이어의 생산을 시작했다. Gravatai의 기존 오토바이용 타이어 공장에 5,000만\$을 투자하여 트럭용 타이어 생산 설비를 구축한 것인데, 연간 12,000톤의 타이어를 생산할 수 있는 이 신규 생산설비는 600만 평방피트의 부지로 500명의 직원을 필요로 한다. 동 공장은 이탈리아 Settimo Torinese, 터키의 Izmit, 이집트의 Alexandria, 중국의 Yanzhou 그리고 브라질의 Santo Andre에 이어 6번째 트럭용 타이어 공장이다.

〈미국「Tire Business」06.4.24〉

요 · 코 · 하 · 마

● OTR/EM 타이어 생산 설비 확대 계획

동사는 50억 엔 (약 2,500만프랑)을 투자하여 일본 Onomichi 공장에 신규 설비를 증축함으로써 off-the-road 생산설비를 약 50% 확대할 것이라고 발표했다. 설비증축은 올 3월에 시작되어 11월에는 생산가동을 시작할 계획이다. 이번 프로젝트로 off-the-road 타이어의 월간 생산능력이 고무 소비량으로 현재 1,100톤에서 09년까지 1,620톤으로 증가될 것으로 보인다.

이번에 추가되는 신규설비는 25, 33, 35인치 래디얼 타이어 생산을 위한 것이다. 예컨대, 이러한 중형 사이즈의 일반 건설 및 광산용 타이어는 30~75톤급 덤프트럭에 장착 될 수 있다. 동사는 래디얼 타이어뿐만 아니라 off-the-road 바이어스 타이어도 계속적으로 생산할 것인데, 이는 지하 탄광 작업용, 항구에서의 화물 운송 장비용 그리고 또 다른 응용분야에서의 소·중형 자동차용 바이어스 타이어의 지속적으로 강한 수요에 따른 것이다. 한편, 동사의 OTR 타이어 생산 중 80%가 수출용이다.

〈영국 「Tyres & Accessories」 06. 3월호〉

쿠 · 퍼

● 약 30만개 타이어 자발적 리콜

미국 고속도로 교통안전 위원회(NHTSA)에 따르면, 쿠파사의 올 2월 13일에 시작된 자발적 리콜 조치는 동사의 Cooper, associate 브랜드, private 브랜드 타이어를 모두 포함하며 리콜대상 타이어의 생산일자는 04년 2월 이후이다. 이에 대한 동사의 공식적 발표는 없었으며, 동사가 리콜하고 있는 약 288천개 타이어 중에 약 183천개가 04년 2월부터 05년 1월까지 생산된 제품으로 주로 소형 트럭용과 SUV용 타이어였으며, 리콜이유는 사이드월 윗부분의 오염물질로 인한 점차적인 공기압의 유출 가능성 때문이다. 또 다른 101천개의 타이어는 주로 04년 11월부터 05년 7월 사이 생산된 승용차용 타이어로 테스트 시 발생되었던 크랙이 그 리콜 원인이 되었다. 동사의 최근 UHP 제품 중 약 3천개도 리콜되었는데 이또한 사이드월 부분 크랙이 원인이었다.

〈영국 「Tyres & Accessories」 06. 3월호〉



노 · 키 · 안

● 트럭 타이어 시설 증설

동사는 핀란드 중·대형 래디얼 타이어 생산을 확대하기 위해 4백만 유로를 투자할 계획이며, 이에 따라 동사 전체의 06년 투자는 8,800만에서 9,200백만 유로로 확대될 것이다. 동 중·대형 래디얼 타이어 생산설비 증설 투자는 핀란드 노키아 대형 타이어공장에서의 부품 제조, 타이어 조립과 정비에 소요될 것이며, 이는 Nokian Tract or Industrial 2 와 Nokian Country King 제품 라인의 생산능력을 증대시킬 것이다. 동 생산설비는 06년말이나 07년초에 확대될 것인데, 완료 후 래디얼 타이어 생산설비는 약 30%가 증가할 것이며 총 대형 타이어 설비는 대략 10% 증가할 것이다.

〈유럽「European Rubber Journal」06.3·4월호〉

