

일본 타이어 시장

1. 05년 자동차용 타이어·튜브산업의 생산 및 출하현황

일본자동차타이어협회(JATMA)는 05년 일본 자동차 타이어·튜브산업의 생산 및 출하실적을 발표하였다. 05년 일본 업계는 고유가, 원자재 가격상등 등의 어려움에도 불구하고 생산은 전년대비 3.8% 증가하여 4년 연속 최고 실적을 기록하였으며, 출하 또한 수출호조에 힘입어 2.8% 증가하는 등 전반적으로 호조양상을 나타내었다.

1. 총괄

05년 자동차 타이어·튜브 생산(이하 통계는 “고무량” 기준)은 4년 연속 사상최고실적인 133만 1,404톤으로 전년대비 3.6% 증가하였다.

한편, 자동차 타이어·튜브 출하는 132만 8,502톤으로 전년대비 2.8% 증가하였는데, 총 출하량 중 내수출하는 62만 1,148톤으로 1.0% 감소하였으나, 수출출하는 70만 7,354톤으로 6.4%의 증가율을 보였다. 총 출하량 중 수출출하의 비중은 03년에 최초로 50%를 초과한 이래 계속 증가하여 05년에는 53.2%를 기록했다.

< 타이어·튜브 생산 출하 현황 >

(단위: 톤, %)

구분	생산	출하		
		계	내수	수출
03년	1,239,608 (4.2)	1,241,675 (4.4)	609,158 (Δ2.5)	632,517 (12.0)
04년	1,285,166 (3.7)	1,292,350 (4.1)	627,612 (3.0)	664,738 (5.1)
05년	1,331,404 (3.6)	1,328,502 (2.8)	621,148 (Δ1.0)	707,354 (6.4)

※ () 내는 전년대비 증가율

2. 부문별 현황

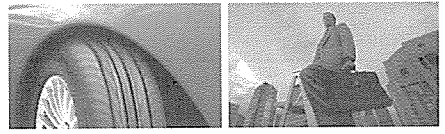
가. 생산

05년 승용차용 타이어 생산은 61만 7,709톤으로 전년대비 4.2% 증가하였으며, 트럭·버스용 타이어는 37만 1,681톤으로 3.8% 증가하여 모두 사상최고실적을 기록했다. 소형트럭용 타이어 생산은 17만 8,709톤으로 전년대비 1.4%가 증가했으며, 건설차량용과 이륜 자동차용은 각각 12만 2,949톤, 1만 5,147톤으로 4.1%, 5.7% 증가한 반면, 산업차량용은 9,395톤으로 전년대비 4.8%의 감소율을 보였다.

< 05년 자동차 타이어·튜브 생산 >

구분	고무량(톤)	비교(수량, 천개)
트럭·버스용	371,681 (3.8)	14,639 (4.4)
소형트럭용	178,709 (1.4)	26,771 (0.3)
승용차용	617,709 (4.2)	134,806 (1.8)
건설차량용	122,949 (4.1)	519 (1.4)
산업차량용	9,395 (4.8)	827 (Δ11.7)
농업기계용	5,486 (6.5)	630 (3.6)
이륜자동차용	15,147 (5.7)	6,334 (3.5)
운반차용	6,380 (5.0)	1,989 (Δ5.1)
플랩·림밴드	3,948 (2.7)	- (-)
합계	1,331,404 (3.6)	186,515(1.7)

※ () 내는 전년대비 증가율(%)



나. 출 하

05년 내수출하 총량은 전년수준을 약간 하회하는 수준이나, 트럭·버스용, 건설차량용 및 이륜자동차용은 1~9% 증가하였으며, 소형트럭용, 승용차용, 산업차량용 및 운반차용은 2~15% 정도 감소했다.

트럭·버스용 타이어는 14만 1,192톤으로 전년대비 1.0%, 건설차량용은 1만 7,208톤으로 10.5% 각각 증가한 반면, 승용차용은 34만 2,992톤으로 1.9%, 소형트럭용은 9만 3,992톤으로 2.8%의 감소를 보였다.

05년 수출출하는 세계적인 타이어 수요호조로 건설차량용 및 농업용 타이어를 제외하고는 전년에 비해 모두 증가하였는데, 특히 증가세는 승용차용 및 트럭·버스용에서 현저하여 승용차용은 26만 7,417톤으로 8.9%, 트럭·버스용은 23만 2,049톤으로 6.5%의 증가율을 보였다.

다. 자동차용 타이어 래디얼화

자동차 타이어의 래디얼화율은 고성능타이어의 수요증가로 인해 생산, 내수 및 수출에 있어 모두 매년 증가했다. 품목별로는 트럭·버스용의 래디얼화율이 98.9~99.8%로 가장 높고, 승용차용은 상대적으로 낮은 95.2~98.1%의 비율을 보였고, 용도별로는 수출용이 내수용에 비해 래디얼화율이 1~3%p 높은 수준이었다.

05년 타이어 생산분의 래디얼화율은 96~99% 수준으로써, 트럭·버스용은 99.4%, 소형트럭용은 98.2%, 승용차용은 96.5%의 비율을 보였다.

< 05년 자동차 타이어 • 튜브 출하 >

< 단위: 고무량-톤, 수량-천개 >

구분	내 수		수 출		합 계	
	고무량	수량	고무량	수량	고무량	수량
트럭·버스용	141,192(1.0)	6,441(2.0)	232,049(6.5)	8,252(7.3)	3,73,241(4.4)	14,693(4.9)
소형트럭용	93,992(Δ2.8)	16,934(Δ2.1)	86,924(3.6)	10,192(1.8)	180,916(0.2)	27,126(Δ0.6)
승용차용	342,992(Δ1.9)	81,326(Δ3.3)	267,417(8.9)	52,531(7.3)	610,409(2.5)	133,857(0.6)
건설차량용	17,208(10.5)	207(7.8)	105,961(3.1)	327(Δ1.5)	123,169(4.0)	534(1.9)
산업차량용	8,267(Δ2.0)	785(Δ8.2)	2,078(Δ9.0)	151(Δ14.7)	10,345(Δ3.5)	936(Δ9.3)
농업기계용	5,027(7.1)	602(8.7)	420(Δ14.3)	51(Δ27.1)	5,447(5.1)	653(4.8)
이륜자동차용	6,866(9.0)	29.4(6.3)	6,916(0.6)	2,747(Δ1.8)	13,782(4.7)	5,651(2.1)
운반차용	4,546(Δ14.5)	1,469(Δ14.1)	1,754(28.5)	514(30.8)	6,300(Δ5.7)	1,983(Δ5.7)
플랩·림밴드	1,058(Δ2.8)	- (-)	3,835(7.3)	- (-)	4,803(4.9)	- (-)
합계	621,148(Δ1.0)	110,668(Δ2.7)	707,354(6.4)	74,765(6.2)	1,328,502(2.7)	185,433(1.8)

☞ () 내는 전년대비 증가율(%)

〈 자동차 타이어의 래디얼화를 현황〉 (단위 : %)

구 분		03년	04년	05년
트럭·버스용	생 산	98.9	99.4	99.4
	내 수	98.6	98.9	98.9
	수 출	99.2	99.7	99.8
소형트럭용	생 산	96.4	97.7	98.2
	내 수	95.3	96.0	96.5
	수 출	95.7	97.7	98.1
승용차용	생 산	95.3	95.3	96.5
	내 수	94.0	93.8	95.2
	수 출	97.7	97.8	98.1

차타이어 수요전망을 발표하였다. 05년 총수요는 133만 1,404톤으로 전년대비 3.6% 증가하여 4년 연속최고를 기록하였다. 06년은 135만 5,086톤으로 1.8% 증가하여 신장세는 다소 둔화될 것으로 예상된다.

1. 수요환경

05년 일본경제는 소득, 고용환경의 호조가 반영되면서 개인소비 및 수출, 설비투자가 증가하면서 실질 경제 성장률은 2.1%를 달성할 것으로 추정된다. 06년은 개인소비가 계속 호조를 보일 것이나, 설비투자 증가세가 다소 감속되어 1.7%의 실질경제성장률이 전망되며, 환율은 112엔으로 예측된다.

자동차 시장의 동향을 보면, 05년 자동차 내수는 상용차의 배기가스규제에 의한 대체 수요와 경자동차에 대한 꾸준한 수요 등으로 인해 전년대비 0.6% 증가하였으며, 수출은 원유가 양등으로 저연비(低燃費) 일본차에 대한 수요가 증가하여 2.3% 각각 증가하였으며, 생산대수로는 1.6% 증가한 것으로 추정된다.

06년 내수는 상용차 수요가 증가하는 반면에 승용차는 전년수준에 머물러 4륜차 합계로는 0.5%의 증가가 예상된다. 수출은 해외 현지생산 진전 등 수요 감소 요인이 있으나, 저연비 일본차 수요의 지속적인 증가로 05년 증가율을 상회하는 2.9% 증가가 예상된다.

자동차 생산대수는 수출호조에 힘입어 전년대비 1.7%가 증가할 것으로 보인다.

〈 경제·자동차 동향〉

구 분	04실적	05실적(추정)	06전망	전년대비 증가율(%)	
				05/04	06/05
실질경제성장률(%)	2.7	2.1	1.7		
자동차	생산(천대)	10,512	10,678	1.6	1.7
	국내판매(천대)	5,853	5,887	0.6	0.5
	수출(천대)	4,958	5,071	2.3	2.9
환율(엔/₩)	108	110	112		

※ 주 : 자동차 국내 판매에는 경자동차 및 수입차 포함

라. 자동차용 타이어·튜브의 원자재 소비

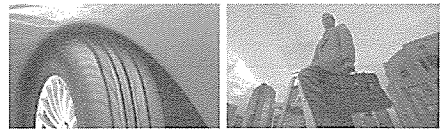
자동차용 타이어·튜브 생산에 소요되는 원자재 중 천연고무, 스틸코드, 카본블랙은 트럭·버스용 타이어 등 대형 타이어의 생산증가로 인해 전년대비 4~6% 증가하였으며, 재생고무는 건설차량용 타이어의 생산증가에 주로 기인하여 3.5%가 증가하였다.

〈 타이어·튜브 원자재 소비현황〉 (단위 : 톤, %)

구 분		04년	05년	증가율
고무소비량	천연고무	699,279	741,042	6.0
	합성고무	539,746	548,864	1.7
재 생 고 무		9,436	9,764	3.5
타이어코드	레이온	2,764	3,589	29.8
	나일론	24,593	24,320	△1.1
	폴리에스테르	50,514	51,652	2.3
	기 타	688	830	20.6
	소 계	78,559	80,391	2.3
스틸코드		253,003	262,247	3.7
카본블랙		635,246	662,714	4.3

II. 06년 자동차용 타이어 수요전망

일본자동차타이어협회는 05.12.21일 일본의 06년 자동



2. 내수 동향

상기와 같은 수요환경 하에서 05년 자동차타이어의 내수는 수량기준으로 전년대비 0.4%가 증가하였다. 신차용 타이어는 자동차 생산대수의 증가(1.6%)에 비해 승용차 타이어의 수입증가폭이 더 커져 전년대비 0.7% 감소하였으며, 교체용 타이어는 05. 12월의 전국적인 많은 강설량으로 인한 겨울용 타이어의 수요증가로 전년대비 2.8% 증가한 것으로 나타났다.

한편, 06년 내수는 전년대비 0.2% 감소할 것으로 전망되는데, 신차용은 자동차 생산 대수가 계속 증가할 것으로 기대되어 전년대비 0.2% 증가가 예상되는 한편, 교체용은 올해 강설량을 예년수준으로 보아 겨울용 타이어의 수요 감소로 전년대비 1.0%가 감소할 것으로 예상된다.

〈 06년 자동차타이어 내수전망 〉 (단위: 천개)

구분	04실적	05실적	06전망	전년대비 증가율(%)		
				05/04	06/05	
신차용	상용차용	7,572	7,577	7,528	0.1	△0.6
	승용차용	38,986	38,633	38,780	△0.9	0.4
	소계	46,558	46,210	46,308	△0.7	0.2
교체용	상용차용	19,769	19,883	19,540	0.6	△1.7
	승용차용	49,486	51,299	50,912	3.7	△0.8
	소계	69,255	71,182	70,452	2.8	△1.0
내수	상용차용	27,343	27,325	27,068	△0.1	△0.9
	승용차용	88,471	89,660	89,692	1.3	0
	소계	115,814	116,985	116,760	1.0	△0.2
고무량(천톤)	627	621	626	△1.0	△0.8	

※ 1) 「고무량」에는 상용차용, 승용차용 외 건설, 산업용등 기타 타이어 실적 포함
2) 수입타이어는 제외

3. 수출입동향

가. 수입

05년 자동차타이어 수입실적은 전년대비 22.3% 증가한 2,911만개이며, 이 중 승용차용 타이어는 신차용, 교체용

모두 타이어메이커의 아시아 현지공장 생산, 공급능력의 증가에 따른 수입 증가로 2,395만개를 기록하였다.

06년에는 전년대비 15.8% 증가한 3,370만개가 수입되어 두자리수 증가가 계속될 것으로 전망되며, 이중 승용차용은 아시아 현지공장으로부터의 수입이 계속 증가하여 2,834만개가 수입될 것으로 예측된다.

〈 06년 자동차타이어 수입전망 〉 (단위: 천개, %)

구분	04실적	05실적	06전망	전년대비 증가율(%)	
				05/04	06/05
상용차용	1,648	1,656	1,661	0.5	0.3
승용차용	18,830	23,810	28,340	26.4	19.0
기타	3,315	3,642	3,701	9.8	1.6
계	23,793	29,108	33,702	22.3	15.8

나. 수출

05년 자동차타이어 수출실적은 북미, 유럽 등을 중심으로 한 활발한 해외수요에 기인하여 전년대비 6.7% 증가한 70만 8,930톤이었다.

06년에는 해외 현지생산의 진전 등 마이너스 요인이 있으나, 호조세는 계속되어 2.8% 증가한 72만 8,989톤을 수출함으로써 5년 연속 최고기록을 갱신할 전망이다. 총수요 중 수출용 비중은 03년에 최초로 50%를 초과한 이래 계속 증가하여 06년에는 53.8%로 전년대비 0.7%p가 증가할 것으로 보인다.

〈 자동차타이어 수출현황 〉 (단위: 천개)

구분	03실적	04실적	05실적	전년대비 증가율(%)	
				04/03	05/04
상용차용	15,408	15,081	14,813	△2.1	△1.8
승용차용	47,782	51,741	57,130	8.3	10.4
기타	4,648	4,747	4,596	2.1	△3.2
합계	67,838	71,569	76,539	5.5	6.9

※ 자료: 재무성 수출통관 통계