

해외 타이어 업체 동 정

미 · 쉘 · 린

● 북미 Opelika 주재 BFGoodrich 공장 축소

미쉐린은 북미지역에서 타이어 공장 축소나 폐쇄 조치를 취하고 있으며, 북미지사의 Opelika 주재 BFGoodrich 공장이 그 첫 대상이 되었다. 미쉐린 북미지사는 올해 4/4분기부터 동 공장에서의 생산을 줄일 것이라고 지난 7월 11일 밝혔다. 삭감조치는 4/4분기 말 즈음이면 생산의 30~40%가 감소할 것이며, 동 공장의 30~40% 감원 조치가 이루어질 것이라고 밝혔다.

Opelika 공장은 1,300명 이상의 정규사원과 시급제 노동자를 고용하고 있고, 연간 약 800만개의 타이어 생산 능력을 가지고 있다. 동사에 따르면 이번 감축 조치는 북미지역에서의 대규모 승용차용 타이어 부문에 있어서의 과잉 생산에 따른 것이며, 이 부문은 지난 몇 년간 사업 부진을 겪어왔으며 저비용국가에서의 수입제품과의 경쟁 증가로 인한 과도한 비용 압력을 겪고 왔다. Opelika 공장은 주로 미국 시장 공급용으로 BFGoodrich, Uniroyal, private과 associate 브랜드의 대규모 승용차용과 경트럭용 타이어를 제조한다.

이러한 감축 조치는 생산능력을 조정하기 위해 이루어졌으며, 어떤 특별한 브랜드를 목표로 하고 있지는 않다고 대변인은 밝혔다. 축소의 이유는 미쉐린이 2월에 캐나다 Ontario 주 Kitchener의 BFGoodrich 타이어 공장을 폐쇄한다고 발표했을 때 말한 것과 유사하다. 미쉐린은 시장 조사를 계속해야 하며, 시장이 지속적으로 위축되고 있는 상황에서 수요에 부응하기 위한 어떤 변화를 피해야 했다고 대변인은 밝혔다.

〈자료 : 미국 「Tire Business」 06. 7. 17〉

● 상반기 판매 증가, 수익 감소

동사는 06년 상반기에 7.1% 증가한 102억\$의 높은 매출을 올렸으나 영업이익은 오히려 6.2% 감소한 8억 1,880만\$을 기록했는데, 이는 원재료 비용의 지속적인 상승에 기인했다. 동사에 따르면 06년 상반기 원재료 비용은 05년 대비 21% 상승했고, 금액으로는 4억 5,000만\$이 증가하여 06년 전체로는 10억\$이 증가할 것으로 예상했다. 특히 트럭용 타이어 부문은 큰 타격을 보았는데, 가격 인상 조치로는 원재료 비용을 상쇄할 수 없었다고 밝혔다. 한편, 상반기 건설용, 산업용, 오토바이용 타이어와 같은



특수 타이어 부문이 효자 노릇을 하면서 수익에서 05년 대비 63.8%의 증가율을 보였다.

〈미국 「Rubber & Plastics News」, 06. 8. 7〉

브 · 리 · 지 · 스 · 톤

● **멕시코에 카본블랙 공장 설립**

동사는 8,100만\$을 투자하여 멕시코 Altamira에 카본블랙 공장을 설립할 계획이며, 이는 세계 전역에 퍼져있는 동사의 타이어 공장에 카본블랙을 공급하기 위한 것이다. 동사는 일본과 태국에 카본블랙 공장을 가지고 있으며, 이번 신규 공장은 동사의 세번째 카본블랙 공장이 된다. 이번 신규 공장은 08년 6월에 생산을 시작할 예정이며 최초 연간 생산 능력은 35,000톤이 될 것이다.

〈자료 : 영국 「Tyres & Accessories」, 06. 6월호〉

● **헝가리에 최첨단 승용차용, 경트럭용 고성능 래디알 타이어 공장 설립 기공**

브리지스톤 유럽은 지난 6월 8일 헝가리 Tatabanya에서 최첨단 타이어 공장 건립에 착수했다. 동 공장은 동사의 획기적인 BIRD 공정을 사용하여 승용차용과 경트럭용 고성능 래디알 타이어를 생산할 것이다. 건설비는 약 1억 9,000만유로가 될 것으로 보이며, 07년말에 가동이 시작 될 것이며, 09년까지 일간 8,000개 이상의 생산이 예정 되어 있다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」, 06. 7·8월호〉

● **폴란드에 트럭 버스용 타이어 공장 건립 계획**

동사는 09년 상반기에 가동을 시작할 예정으로 2억 5,800만\$을 투자하여 트럭·버스용 타이어 공장 건립을 계획하고 있으며, 이를 위해 동사는 폴란드 북서부의 한 부지를 선정했다. 동 공장은 폴란드 Stargard Szczecinski 근처 1,050 에이커 면적의 부지에 위치하게

되며, 공장 건축 공사는 07년 하반기부터 이루어질 예정이다. 2011년 이후에 풀 가동시 일간 5,000개의 타이어를 생산할 수 있을 것으로 예상된다. 동 공장은 전체에서 동사의 51번째, 폴란드에서는 두 번째 타이어 공장이 되며 유럽지역에서는 두 번째 트럭·버스용 타이어공장이 된다.

〈자료 : 미국 「Rubber & Plastics New」, 06. 7. 10〉

굿 · 이 · 어

● **말레이시아 승용차용 타이어 시장 주도**

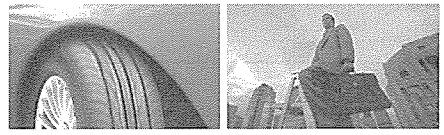
말레이시아 시장에서 굿이어사의 승용차용 타이어가 33~35% 점유율을 차지하면서 가장 선호되는 것으로 나타났다. 동사의 승용차용 타이어는 Goodyear 브랜드로 판매되고 있으며, 동사 관계자에 따르면 말레이시아의 차량 수가 증가하면서 동사의 시장 점유율도 비례하여 증가할 것 이며, 예컨데 3년 전 동사의 Ducaro GA 타이어는 말레이시아에 출시된 이후에 140만개 이상이 판매되었다.

〈자료 : 영국 「Tyres & Accessories」, 06. 6월호〉

● **필리핀 시장에 50개 대리점 추가**

필리핀 Manila Bulletin 신문에 따르면, 동사의 필리핀 지사는 필리핀에 50개의 대리점을 추가 신설하고 그 지역에서 새로운 제품들을 도입할 계획이다. 동사 필리핀 지사의 마케팅 이사에 따르면, 동사는 필리핀에서 현재 120개 이상의 대리점을 가지고 있다. 동사의 필리핀 공장은 하루에 6,000개의 승용차용, 트럭용, 농경용 타이어를 생산하고 있으며, 이 중 유럽, 남미 그리고 미국으로 수출 되는 물량은 30~40%에 이른다.

〈자료 : 영국 「Tyres & Accessories」, 06. 6월호〉



● 영국 타이어 공장 폐쇄

동사는 영국 Washington의 Goodyear Dunlop Tyres 승용차용 타이어 공장을 폐쇄할 계획이며, 이번 조치는 전체적인 사업운영에 있어서의 비용 감축 전략의 일환이다. 이에 따라 동사는 노조 대표자들과 협의를 시작하였으며, 이번 공장 폐쇄로 연간 약 2,000만\$의 비용 절감액이 창출되고 7,500만~8,500만\$ (세후 5,500~6,500만\$)의 비용이 들 것으로 보인다.

한편, 동사는 폴란드 Debica에서의 자전거용 타이어와 인너튜브의 생산을 중단할 계획이다. 물류, 소매 그리고 관리 부문에서의 비용 절감 조치는 동사의 유럽 연합, 아시아 태평양 그리고 Engineered Products 사업 부문이 대상이 될 것으로 보인다.

전체적으로 보아, 동사의 비용 절감 조치로 약 1,500개의 일자리가 없어지고, 연간 4,000~5,000만\$의 절감액이 창출되며, 1억 500만~1억 1,500만\$의 비용(세금후 7,500~8,500만\$)이 야기될 것으로 예상되고 있다.

<자료 : 영국 「European Rubber Journal」, 06. 5·6월호>

● 150명 이상 감원 조치

동사는 EU지역에서의 구조조정으로 150명 이상을 감원하고, 이로인해 매년 약 1,000만불의 절감액이 창출될 것이라고 밝혔다. 판매, 관리 그리고 물류 부문에서의 비용 감소를 포함하는 이번 구조조정의 비용은 약 2,000만\$ 정도가 될 것으로 보인다.

동사는 혁신적인 새로운 제품과 마케팅을 통해 동사의 최고 제품을 성장시키기 위한 노력과 동시에, 집중적으로 세계적인 비용 구조를 개선하는데 주안점을 두고 있다고 말하면서, 목표는 판매, 관리 그리고 일반 비용에서의 1억 5,000만불~2억불을 포함하여, 08년까지 총 7억 5,000만불~10억불의 비용을 감축하는 것이라고 밝혔다.

<자료 : 미국 「Tire Business」 06. 7. 17>

● 뉴질랜드 타이어 공장 폐쇄 계획

동사는 뉴질랜드에 있는 동사의 유일한 타이어 공장을 폐쇄한다는 계획아래, 그 곳 노조 및 종업원과 협상을 시작했으며, 이는 향후 3년간 1억 5,000만\$의 비용을 절감할 목표로 하는 비용 절감 프로젝트의 일환이다.

Wellington 외곽 지역에 위치한 동 공장은 연간 약 3백만개의 승용차용 타이어를 생산하며 약 438명이 고용되어 있다. 동사에 따르면, 동 공장은 아시아 태평양 지역에서 가장 비용이 많이 발생하는 공장 중에 하나로, 07년 2,3월 중에 폐쇄될 예정이며, 동 공장 폐쇄로 인해 연간 1,500만불의 절감액이 창출되고 약 3,500만\$의 비용이 발생될 것으로 보고 있다.

<자료 : 유럽 「European Rubber Journal」, 06. 7·8월호>

컨 · 티 · 낸 · 탈

● 브라질 공장 가동 개시

컨티넨탈 AG사는 브라질에서의 신규 타이어 공장의 가동을 시작했으며, 동 공장은 향후 18개월 안에 풀 가동 될 것이다. 동 신규의 저비용 생산 설비는 손실이 발생되고 있는 NAFTA 지역 시장에서 향후 승용차용 타이어 사업을 위해 그리고 수익성 있는 성장을 위해 큰 역할을 할 것으로 동사는 기대하고 있다.

2억 6,000만\$가 투자되고 브라질 Salvador 근처에 위치한 동 Camacari 공장은 연간 상용차용 타이어 700,000개와 승용차용 타이어 600만개의 생산능력을 가지고 있으며, 올해 말까지 일간 9,000개의 승용차용 타이어를 생산하게 되며, 내년 상반기에는 14,000개로 확대될 것이다. 상용차용 타이어 생산은 06년말까지 일간 1,000개 그리고 07년말까지 일간 1,700개를 생산할 계획아래 7월에 가동을 시작할 예정이다.

일단 향후 18개월 안에 100% 생산 가동 설비가 완비 되면, 일간 18,000개 이상의 승용차용 타이어와 또 다른 2,100개의 상용차용 타이어를 생산하게 될 것이다.

동사는 생산 설비를 독일과 미국과 같은 고비용 국가에서 말레이시아, 브라질 같은 저비용 부상 국가로 이전함으로써 승용차용 타이어 사업에서의 마진을 꾸준히 확대할 수 있었으며, 이번 신규 공장 건립도 이러한 전략적 조치의 일환이다.

〈자료 : 영국 「Tyres & Accessories」 06. 5월호〉

피 · 렐 · 리

● 브라질 신규 트럭용 타이어 설비에서의 생산 개시

동사는 브라질 Gravatai에서 신규 래디얼 트럭용 타이어 설비에서의 생산을 공식적으로 개시하였으며, 동 설비에서의 생산분은 주로 브라질과 다른 남미 지역으로 공급된다.

동 신규 설비는 Rio Grande do Sul 지역 Gravatai에 위치한 기존의 이륜차용 타이어 공장에 트럭용 타이어 생산 설비를 추가한 것으로 5,000만\$이 투자되었다. 연간 12,000톤의 타이어 생산능력을 가지고 있으며 면적은 600만 평방피트이며 약 500명 정도의 인원이 필요할 것으로 보인다. 설립된 지 30년 된 동 공장은 1,500명이 고용되어 있으며, 연간 64,000톤의 제품을 생산하고 있다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」 06. 5·6호〉

요 · 코 · 하 · 마

● 베트남 시장서 생산 설비 증가

동사는 베트남 시장에서의 바이어스 소형트럭용 타이어와 이륜차용 타이어의 생산 능력을 250% 증가시킨다는

계획아래 10억엔을 투자해서 신규 공장을 설립할 예정이다. 이번 신규 공장은 내년 6월 정도에 가동을 시작할 예정이다.

〈자료 : 영국 「Modern Tire Dealer」 06. 6월호〉

● 중국서 트럭용 타이어 공장 설립

동사는 중국에 래디얼 트럭용 타이어와 버스용 타이어 생산을 위한 공장을 설립하고 07년 10월에 생산을 시작할 계획이다. 동사에 따르면 동 공장에 소요되는 투자액은 8,100만\$이며, 최초 생산 능력은 연간 타이어 350,000개이며, 이는 수요에 따라 향후 더 확대할 예정이다. 동 공장은 중국 Jiangsu 지방, Suzhou시에 설립될 예정인데, 이 지역에 동사는 동 공장 설립 감독을 위해 동사 지분 100% 자회사인 Suzhou Yokohama Tire Co. Ltd를 설립하였다.

동사는 동 공장에서 소규모 프로세싱 방법을 사용할 예정인데, 이는 타이어 제조 시간을 줄이고 상대적으로 작은 액수의 투자가 가능하기 때문이며, 또한 신규 고무 혼합 방법을 사용할 것이라고 동사는 밝혔다. 동사는 브랜드의 고급 품질 이미지를 지속적으로 확보하기 위하여 주로 고성능 트럭용과 버스용 타이어 시장을 목표로 할 것이라고 밝혔다. 현재까지 동사는 일본에서 생산된 타이어로 중국 시장에 공급하고 있다. 이번 신규 공장은 동사의 4번째 래디얼 트럭·버스용 타이어 공장이며, 중국에서는 두 번째 공장이 된다.

〈자료 : 유럽 「European Rubber Journal」 06. 5·6월호〉