

타이어·튜브 산업의 06년도 상반기 실적 및 하반기 전망

1. 06년 상반기 실적

가. 자동차용 타이어 생산·판매

(1) 생산

06년 상반기 자동차용타이어 생산은 일부업체의 생산능력 증가에도 불구하고 국내·외 판매여건의 악화 등으로 전년 동기대비 0.8%감소한 40,177천개에 그쳐 01년부터 지속되어 오던 성장세가 감소세로 돌아섰다.

특히, 승용차용타이어의 경우 신차공급의 감소로 수요가 줄어 생산도 감소되었으며 이러한 감소 현상은 IMF이후 처음 발생되었다. 그동안 내수부진을 수출로 만회하던 타이어업계는 원화강세 및 원자재 가격상승 등으로 수출성

가를 보였다. 승용차용은 고부가가치제품으로의 설비개체 및 일부증설에도 불구하고 수요 감소에 따라 생산량이 줄었으며, 트럭·버스용은 국내생산을 축소하고 해외생산을 확대하는 상황에 따라 국내생산은 감소하였으나, 소형트럭용만큼은 국내 수요증가로 증가세를 유지하였다. 한편, 자동차용타이어의 품목별 생산비중(중량기준)은 승

〈자동차용 타이어 품목별 생산실적 (수량)〉 (단위: 천개)

	04년	05년	06. 1~6월
승용차용	61,166 (10.7)	65,655 (7.3)	32,232 (Δ1.3)
트럭·버스용	4,171 (Δ0.9)	4,414 (5.8)	2,202 (Δ0.2)
소형트럭용	11,246 (Δ0.4)	11,428 (1.6)	5,727 (1.9)
기타	32 (Δ82.4)	32 (0.0)	16 (Δ11.1)
계	76,615 (8.0)	81,529 (6.4)	40,177 (Δ0.8)

주: ()는 전년 동기대비 증감률(%)

〈자동차용 타이어 생산·판매현황 (수량)〉 (단위: 천개)

	04년	05년	06. 1~6월
생산	76,615 (8.0)	81,529 (6.4)	40,177 (Δ0.8)
내수	20,465 (Δ4.5)	24,020 (17.4)	10,055 (Δ2.0)
판매수출	58,232 (12.4)	61,560 (5.7)	32,244 (Δ0.7)
계	78,697 (7.4)	85,580 (8.7)	42,299 (Δ1.0)

주: ()는 전년 동기대비 증감률(%)

장세가 둔화되는 등 어려움이 가중되고 있다.

품목별 생산실적(수량기준)을 보면, 승용차용이 32,232천개로 전년 동기대비 1.3% 감소 하였고, 트럭·버스용도 2,202천개로 0.2% 감소하였으나, 소형트럭용타이어는 RV자동차 보유증가로 5,727천개를 생산하면서 1.9% 증

용차의 경우 01년 49.6%, 02년 52.5%, 03년 53.9%, 04년 57.6%로 높아졌으나 06년에는 05년과 같은 59.2%의 비중을 차지하고 있다. 이와 같은 자동차용타이어에서 차지하는 승용차용타이어의 생산비중 증가는 UHP(Ultra High Performance, 초고성능)타이어와 같은 고부가 승용차용타이어 생산비중이 증가하고 있기 때문이다.

트럭·버스용과 소형트럭용타이어의 생산비중도 06년의 경우 각각 24.9%, 15.9%로 05년과 같은 비중을 유지하고 있는데, 이는 01년 28.6%, 19.5%와 대비하면 각각 3.7%p, 3.6%p가 감소된 수치이다.



(2) 판매

자동차용타이어 내수판매에 있어, 신차용은 자동차생산업체의 파업으로 판매가 감소되어 전년 동기대비 11.9%나 감소한 3,532천개로, 98년 IMF이후 최저의 판매를 보였다. 반면에, 교차용타이어는 원자재가격상승에 다른 판매가격 인상에 대비한 가수요와 판매점의 재고확보 영향 등으로 전년대비 4.4%증가한 6,523천개의 판매를 기록하였다.

수출은 원화강세와 주종품목인 UHP타이어가 개도국과의 과당경쟁 등의 악재로 전년 동기대비 0.7%감소한 32,244천개에 그쳤는데, 이와 같은 수출 부진의 원인은 원자재 가격의 상승으로 인한 가격경쟁력 약화로 분석된다.

<자동차용 타이어 판매실적 (수량)> (단위 : 천개)

		04년	05년	06. 1~6월
내수	신차용	7,446 (Δ9.7)	10,224 (37.3)	3,352 (Δ11.9)
	교환용	13,019 (Δ1.3)	13,796 (6.0)	6,523 (4.4)
수출		58,232 (12.4)	61,560 (5.7)	32,244 (Δ0.7)
계		78,697 (7.4)	85,580 (8.7)	42,299 (Δ1.0)

주 : ()는 전년동기대비 증감률(%)

나. 타이어 수출

(1) 품목별

상반기 타이어·튜브 수출은 금액기준으로 전년 동기대비 1.5%증가한 1,275백만불에 그쳤는데, 이는 02년 이후 두 자리 숫자로 증가해오던 수출이 원화강세 등 대내외적 여건 악화로 인한 어려움이 반영된 것이다.

자동차용타이어는 전년 동기대비 3.9%증가한 1,186백만불로 증가세를 유지하였으나 증가율 (05년 17.6%증가)은 큰 폭으로 감소하였다. 튜브는 전 세계적인 수요 감소와 중국산제품의 출혈공급으로 시장이 위축되고 있으며, 원자재인 부틸고무의 공급부족 및 가격상승 등으로 경쟁력 또한 악화되어 전년 동기대비 25% 크게 감소한 71백만불을 기록하였다.

<타이어·튜브 품목별 수출실적 (금액)> (단위 : 백만불)

	04년	05년	06. 1~6월
타이어	1,895 (22.9)	2,229 (17.6)	1,186 (3.9)
튜브	166 (16.8)	164 (Δ1.2)	71 (Δ20.2)
중고·재생타이어	38 (16.0)	49 (28.9)	18 (Δ25.0)
계	2,099 (22.3)	2,442 (16.3)	1,275 (1.5)

자료 : 관세청 무역통계(KOTIS)

주 : ()는 전년 동기대비 증감률

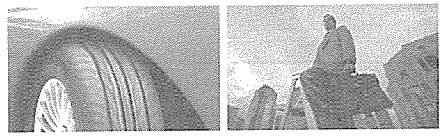
(2) 지역별

지역별 수출을 금액기준으로 살펴보면, 북미시장은 개도국 제품과의 과당경쟁 및 UHP타이어 판매부진으로 전년대비 3.8%가 감소하면서 414백만불을 기록함에 따라, 전체시장의 판매 비중도 05년 33.3%에서 06년 상반기에는 32.5%로 0.8%p 감소하였다.

유럽시장은 387백만불로 전년 동기대비 0.5% 감소하였는데, 이는 03년부터 05년까지의 급성장 (03년 33.9%, 04년 24%, 05년 11.5%)에 따른 재고누적의 영향 등으로 수출이 감소된 것으로 분석된다.

중남미시장은 경기호전 및 선진국들의 자원 확보를 위한 투자확대로 외환사정이 좋아졌으며, 업체들의 마케팅강화와 중남미시장 확대노력 효과로 전년 동기대비 27.8% 크게 증가한 125백만불을 기록하였다.

아시아시장은 동남아국가들의 타이어 생산 확대로 공급과잉을 보이고 있어, 수출이 전년 동기대비 2.2%감소한 79백만불을 기록하였다. 그러나 지난 5월 한·아세아 FTA가 체결됨으로서 관세인하 등의 향후조치가 예상되어 우리 제품의 가격경쟁력이 향상될 것으로 기대된다. 중동시장은 유가상승에 의한 산유국들의 경기호전으로 타이어수요가 늘어 전년 동기대비 5.5%증가한 159백만불을 기록하였으며, 대양주는 한국산 UHP타이어제품이 본격적으로 진출하여 시장을 확대하면서 호주 수출이



| 정보 공간 |

9.9%가 증가하였다. 한편, 아프리카시장은 시장규모가 적어 수출확대에 어려움이 있으며, 아프리카 국가의 내전 등으로 거래선의 신용불량 등도 수출에 어려움으로 작용하고 있다.

지속적인 증가세를 보이고 있으며, 04, 05년에는 15%대 의 증가율을 보이다가, 06년 들어 1/4분기에는 64.5%, 2/4분기에는 25.6% 증가로 증가세가 다소 둔화되었지만 상반기에는 43.0%의 큰 폭의 증가율을 기록하였다.

< 타이어·튜브 지역별 수출실적 (금액) > (단위 : 백만불)

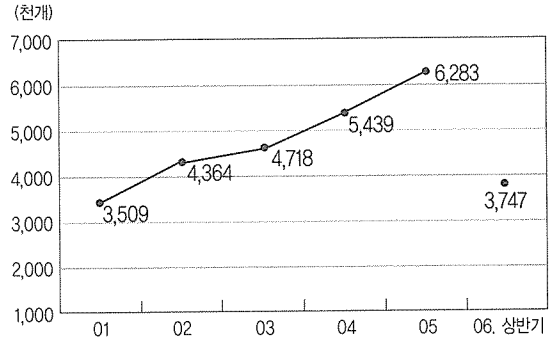
		04년	05년	06. 1~6월
북미	미 국	640.9 (34.9)	720.3 (12.4)	368.3 (Δ3.5)
	기 타	85.8 (15.7)	92.6 (7.9)	46.0 (Δ6.6)
	계	726.7 (32.3)	812.9 (11.9)	414.3 (Δ3.8)
유럽	독 일	134.5 (25.7)	148.0 (10.0)	46.0 (Δ56.8)
	기 타	536.9 (23.6)	600.6 (11.9)	341.6 (20.6)
	계	671.4 (24.0)	748.6 (11.5)	387.6 (Δ0.5)
중남미	브라질	18.9 (2.2)	23.4 (23.8)	23.0 (94.9)
	기 타	131.2 (4.3)	184.1 (40.3)	101.7 (18.5)
	계	150.1 (4.0)	207.5 (38.2)	124.7 (27.8)
아시아	일 본	55.6 (50.6)	69.5 (25.0)	33.7 (Δ2.0)
	기 타	80.0 (11.5)	93.0 (16.3)	45.5 (2.4)
	계	135.7 (24.8)	162.5 (19.7)	79.2 (Δ2.2)
중동	사우디	70.2 (8.7)	97.7 (39.2)	45.3 (Δ3.6)
	기 타	162.0 (24.3)	208.1 (28.5)	113.7 (9.6)
	계	232.2 (12.1)	305.8 (31.7)	159.0 (5.5)
대양주	호 주	79.7 (4.8)	81.7 (2.5)	46.7 (9.9)
	기 타	21.0 (7.4)	23.2 (10.5)	9.5 (Δ18.1)
	계	100.8 (5.3)	104.9 (4.1)	56.2 (3.9)
아프리카		81.7 (17.2)	99.3 (21.5)	54.4 (4.0)
총계		2,098.8 (22.3)	2,441.5 (16.3)	1,275.5 (1.5)

자료 : 관세청 무역통계(KOTIS)
 주 : ()는 전년 동기대비 증감률(%)

다. 타이어 수입

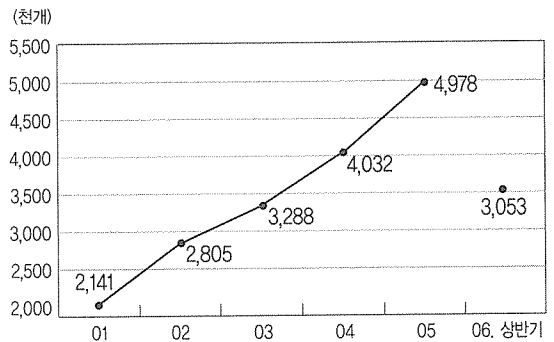
상반기 타이어 수입량은 총 3,747천개로 전년동기대비 43.0% 증가 (1/4분기 64.5%증가⇒2/4분기25.5% 증가) 하였으며, 금액으로는 140,964천불로 27.5% 증가(1/4분기 33.5% 증가⇒2/4분기 14.0% 증가)하였다.

최근 5년간의 수입추이를 보면, 01년~05년 연평균 증가율은 15.7% (금액 21.0%)로, 02년 이후 타이어수입량은



(1) 승용차용 타이어

상반기 수입량은 3,053천개(106,242천불)로 중국으로부터의 수입급증에 기인하여 전년동기대비 49.8%(금액 33.4% 증가)의 증가율을 보였으며, 분기별 수량증가율은 1/4분기 76.6%에서 2/4분기 27.7%로 다소 둔화되었다.



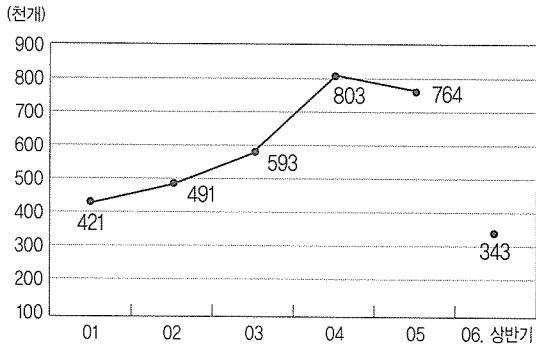
중국산 수입 비중은 05년 32.2%에서 06년상반기에는 42.2%로 지속적인 증가세를 보인 반면, 일본산은 05년에 22.6% 감소하였으나 06년 상반기에는 30.4%의 증가율을 기록했으며, 수입비중으로 보면 05년 30.1%에서 06년 상반기에는 31.1%를 나타내었다.

최근 5년간의 수입추이를 보면, 2000년대 들어 수입량은 두 자리수의 증가세를 보이고 있으며, 01년~05년 연평균 증가율은 23.5%(금액 20.3%)를 기록하였다.

교체용 타이어 수입비중은 05년 47%에서 06년 상반기 53%로 6%p 증가한 반면, 수출차장착용 수입비중(카메이커 수입기준)은 05년 53%에서 06년 상반기 47%로 6%p 감소하였다.

(2) 트럭·버스용 타이어

06년 상반기수입량은 343천개(27,278천불)로 전년동기 대비 0.8%감소(1/4분기 5.8% 감소⇒2/4분기 4.2% 증가) 하였으며, 금액으로는 9.1% 증가(1/4분기 6.0% 감소 ⇒ 2/4분기 23.6% 증가)하였다.



수입수량은 02년 이후 04년까지 큰 폭의 증가세를 기록하다가 05년에 이어 06년 상반기에도 감소세를 보였으며, 01년~05년 연평균 증가율은 16.0% (금액 21.8%)이었다.

06년 상반기 트럭·버스용 타이어의 세부 품목별 현황을 보면,

- 소형트럭용 래디알 타이어(LTR)는 중국과 태국, 일본으로부터 수입이 증가하면서 155천개(금액 7,125천불)가 수입되어 전년동기대비 13.6%가 증가(금액 26.1%증가)하였다.

- 소형트럭용 바이어스 타이어(LTB)의 수입량은 62천개 (3,344천불)로 전년동기대비 2.5%감소(1/4분기 10.1% 감소⇒2/4분기 6.0% 증가)하였으며, 금액은 11.0%증가(1/4분기 2.9% 감소⇒2/4분기 25.2% 증가)하였다.

- 트럭·버스용 래디알 타이어(TBR)는 60천개개가 수입되어 전년동기대비 1.1% 감소한 반면, 수입금액은 15.2% 증가하였다. 분기별로는 수량, 금액 모두 1/4분기 감소에서 2/4분기에 큰 폭의 증가로 전환하였다. 국가별로는 일본으로부터의 수입비중이 52.8%로 가장 높았으며, 태국이 20.0%, 중국이 15.4% 등의 순으로 나타났다.

- 트럭·버스용 바이어스 타이어(TBB)의 수입량은 61천개(6,545천불)로전년대비 23.5% 감소(1/4분기 28.3% 감소⇒2/4분기18.5% 감소)하였고, 금액으로는 12.4%감소 (1/4분기 27.3% 감소⇒2/4분기 3.8% 증가)하였으며, 수입량 대부분이 중국에서 수입(98.2% 점유)되었다.

(3) 산업·농경용 타이어

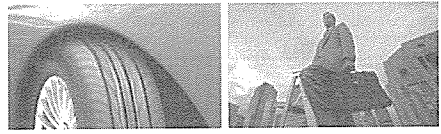
06년 상반기 수입량은 350천개(7,444천불)로 전년동기 대비48.4%증가(금액26.6%증가) 하였으며, 분기별 수량 증가율은 1/4분기 77.0%,2/4분기 34.8%를 기록하였다. 특히, 농경용타이어 수입량은 190.1% 증가되어 수량으로는 큰 폭으로 증가했으나, 금액으로는 26.6%로 소폭 증가하였다.

수입추이를 보면, 01년~05년 연평균 증가율은 △13.0% (금액 26.8%)로, 03년 이후 수입물량은 계속적으로 감소하였으나 06년 상반기에는 48.4%증가하였고, 금액으로는 02년 이후 지속적인 증가추세를 나타내고 있다.

2. 06년 하반기 전망

가. 자동차용타이어 생산·판매

하반기 자동차용타이어 판매는 상반기보다는 다소 호전



될 것으로 기대되나 증가율은 그다지 높지 않을 것으로 전망된다. 내수는 자동차업체의 임금타결로 신차용타이어공급 수요가 증가할 것이며, 교체용타이어는 하계 휴가철 효과에 따른 수요증가가 기대된다. 다만 유가상승에 따른 자동차 사용 감소, 정부의 차량 5부제시행 등이 악재로 작용할 것으로 예상된다. 수출에 있어서는 환율이 안정세를 유지하고 있고, 업체의 신제품개발을 통한 가격인상확대 노력에 따라 채산성이 호전 될 것으로 전망된다.

06년 타이어 총생산은 05년 대비 0.4% 증가한 약 81,877천개를 기록할 것으로 보인다.

품목별로 보면, 전체적으로 상반기와 변동이 거의 없을 것으로 보이는데 연말까지는 승용차용이 0.2%증가한 65,792천개, 소형트럭용은 2.0%증가한 11,652천개로 중<06년 자동차용 타이어 생산·판매 전망 (수량) (단위: 천개)

	상반기(실적)	하반기(전망)	연간(추정)
생 산	40,177 (Δ0.8)	41,700 (1.6)	81,877 (0.4)
판 매	신차용	5,800 (Δ6.7)	8,780 (Δ14.1)
	교환용	6,523 (4.4)	7,720 (2.3)
	내 수	10,055 (Δ2.0)	13,520 (1.8)
	수 출	32,244 (Δ0.7)	30,900 (6.2)
계	42,299 (Δ1.0)	44,420 (3.6)	86,691 (1.2)

주: ()는 전년 동기대비 증감률(%)

가할 것이나 트럭·버스용은 4,407천개로 0.2%정도 감소 될 것으로 전망된다.

한편, 판매 부문은 내수판매에서 하반기 신차용타이어가 5,800천개, 교체용은 7,720천개로 총 13,500천개를 판매 1.8% 정도 증가할 것이며, 연간으로는 23,023천개로 05년 대비 4.2%정도 감소할 것으로 보이며, 수출은 북미 시장 회복, 중남미 및 중동시장의 경기호전이 기대되어 하반기에는 30,900천개, 연간 64,668천개로 05년 대비 3.4%정도 증가될 것으로 전망된다.

나. 타이어·튜브 수출

하반기 타이어·튜브 수출은 금액기준으로 자동차용타이어는 1,205백만불로 10.8%정도 증가할 것이며 연말까지

는 2,391백만불로 전년대비 7.3% 성장할 것으로 보이며, 튜브는 상반기와 변동이 없을 것으로 예상되나 수출단가

<06년 타이어·튜브 품목별 수출전망 (금액)> (단위: 백만불)

	상반기(실적)	하반기(전망)	연간(추정)
타 이 어	1,186 (3.9)	1,205 (10.8)	2,391 (7.3)
튜 브	71 (Δ20.2)	75 (0.0)	146 (Δ11.0)
중고·재생타이어	18 (Δ5.0)	23 (Δ8.0)	41 (Δ16.3)
계	1,275 (1.5)	1,303 (9.9)	2,578 (5.6)

주: ()는 전년동기대비 증감률(%)

인상으로 75백만불이 예상되면서 연말까지는 146백만불을 기록할 것으로 전망된다.

타이어·튜브의 지역별 수출을 보면, 유럽 및 북미지역의 수출이 환율안정과 재고소진에 따른 수요증가가 기대되며 특히 중남미 시장은 브라질·멕시코 등의 외환사정 호전 및 경기 활성화로 타이어 수요가 증가하고 있어 수출 전망을 밝게 하고 있다. 다만 하반기에도 유가상승에 따른 원자재 가격상승이 계속적으로 걸림돌이 될 것으로 우려된다.

다. 타이어 수입

하반기 타이어 수입은 상반기에 비하여 증가율이 다소 둔화될 것으로 전망되며, 06년 타이어 총 수입량은 02-05년 평균 증가율 18.3%를 상회하는 26.3%로 약 7,938천개를 기록할 것으로 보인다.

품목별로 보면, 승용차용은 30.7% 증가한 6,506천개, 트럭·버스용(소형트럭용 포함)은 6.2% 증가한 811천개, 산

<06년 타이어 수입 전망 (수량)> (단위: 천개)

	상반기(실적)	하반기(전망)	연간(추정)
승용차용	3,053 (49.8)	3,453 (17.5)	6,506 (30.7)
트럭·버스용 (소형트럭용 포함)	343 (Δ0.8)	468 (12.1)	811 (6.2)
산업·농경용	350 (26.1)	271 (Δ11.5)	621 (14.6)
계	3,746 (43.0)	4,192 (14.5)	7,938 (26.3)

주: ()는 전년동기대비 증감률(%)